

MONOSEM

COMPAGNIE RIBOULEAU

CHASSIS - FRAME - RAHMEN - TELAIO
EXTEND 6 rangs / EXTEND MIXTE 6-7 rangs



**NOTICE
D'UTILISATION**



**USERS
MANUAL**



**BEDIENUNGS
ANLEITUNG**



**NOTIZIA
D'UTILIZZO**





Vous avez choisi un semoir MONOSEM et nous vous remercions de votre confiance pour notre matériel. Cette notice est une notice additive. Elle vient en supplément de la notice NG Plus 4.

Cette notice est à lire attentivement avant utilisation de la machine, elle est à conserver soigneusement. Pour plus d'informations, ou en cas de réclamation, vous pouvez appeler l'usine RIBOULEAU MONOSEM, numéro de téléphone en dernière page. L'identification et l'année de fabrication de votre semoir se trouvent sur le châssis, sous la turbine.

Par souci d'amélioration continue de notre production, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos matériels qui de ce fait, pourront par certains détails être différents de ceux décrits sur cette notice.

NOTICE ORIGINALE

Thank you for choosing a MONOSEM planter.

This manual is an addition to the NG Plus 4 manual. Please read it carefully before using the machine and make sure that you keep it to hand.

For further information or any problems, please call the RIBOULEAU MONOSEM plant, whose number is given on the last page.

The planter's identification and year of manufacture can be found on the frame, underneath the turbofan.

With the aim of continuously improving our products, we reserve the right to modify our equipment without notice. As a result, some elements may differ from those described in these instructions.

ORIGINAL INSTRUCTIONS

Ihre Wahl ist auf eine MONOSEM Sämaschine gefallen und wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen in unser Material.

Bei dieser Anweisung handelt es sich um einen Zusatz zu der Anweisung NG Plus 4. Bitte lesen Sie diese Anweisung gründlich durch, bevor Sie die Maschine benutzen und verwahren Sie sie sorgfältig. Für zusätzliche Informationen oder im Falle von Reklamationen können Sie sich mit dem Werk RIBOULEAU MONOSEM in Verbindung setzen. Die Telefonnummer finden Sie auf der letzten Seite. Die Identifizierung und das Herstellungsjahr Ihrer Sämaschine befinden sich auf dem Rahmen unter der Turbine.

Da wir um eine ständige Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns das Recht vor, unsere Maschinen ohne Vorankündigung zu verändern. Manche Details können daher von den in dieser Anleitung beschriebenen abweichen.

ORIGINALBETRIEBSANLEITUNG

Avete scelto una seminatrice MONOSEM e vi ringraziamo per la fiducia accordata ai nostri prodotti.

Queste istruzioni, di tipo supplementare, sono in allegato al foglio del NG Plus 4. Vi preghiamo di leggerle attentamente prima dell'utilizzo della macchina e di conservarle accuratamente.

Per ulteriori informazioni, o in caso di reclamo, potete rivolgervi alla casa costruttrice RIBOULEAU MONOSEM, il numero di telefono si trova nell'ultima pagina.

L'identificazione e l'anno di fabbricazione della vostra seminatrice si trovano sul telaio, sotto la turbina.

Al fine di migliorare continuamente la nostra produzione, ci riserviamo il diritto di modificare senza preavviso i nostri materiali; per questo motivo alcuni particolari potranno differire da quanto descritto in questa specifica.

ISTRUZIONI ORIGINALI

PRESCRIPTIONS DE SECURITE

La machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par du personnel formé à cet effet et averti des risques inhérents.

Il est impératif de respecter les consignes de sécurité mentionnées sur les autocollants de la machine, de ses accessoires et de cette notice.

Avant tout déplacement sur la voie publique, il est impératif de s'assurer du respect des dispositions du Code de la Route en vigueur et de la conformité avec la réglementation en matière de sécurité du travail.



CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

- 1 - En complément des instructions contenues dans cette notice, respecter la législation relative aux prescriptions de sécurité et de prévention des accidents.
- 2 - Les autocollants posés sur la machine et ses accessoires fournissent des indications importantes pour une utilisation sans risque. En les respectant, vous assurez votre sécurité.
- 3 - Respecter les prescriptions du Code de la Route lors de la circulation sur la voie publique.
- 4 - Familiarisez-vous avec l'utilisation de la machine avant le travail. En cours de travail, il sera trop tard.
- 5 - L'utilisateur doit éviter de porter des vêtements flottants qui risqueraient d'être happés par des éléments en mouvement.
- 6 - Il est recommandé d'utiliser un tracteur équipé d'une cabine ou d'un arceau de sécurité, aux normes en vigueur.
- 7 - Vérifier que les alentours proches soient dégagés (pas d'enfant).
- 8 - Le transport de personnes et d'animaux en cours de travail et de transport est interdit.
- 9 - Atteler la machine sur les points d'attelage prévus à cet effet conformément aux normes en vigueur.
- 10 - Les opérations d'attelage et de dételage doivent se faire avec précaution.
- 11 - Lors du dételage, s'assurer du bon positionnement des béquilles pour une bonne stabilité de la machine.
- 12 - Avant l'attelage de la machine, s'assurer du bon lestage de l'essieu avant du tracteur.
- 13 - La mise en place des masses doit se faire sur les supports prévus à cet effet conformément aux prescriptions du constructeur de tracteur et dans le respect des charges maximum par essieu et du poids total autorisé en charge.
- 14 - Mettre en place et contrôler les équipements réglementaires lors du transport: éclairage, signalisation,...
- 15 - Les commandes à distance (cordes, flexible,...) doivent être positionnées de façon à éviter un déclenchement accidentel d'une manoeuvre génératrice de risque d'accident ou de dégâts.
- 16 - Mettre la machine en position transport conformément aux indications avant de s'engager sur la voie publique.
- 17 - Ne jamais quitter le poste de conduite lorsque le tracteur est en marche.
- 18 - Adapter la vitesse et le mode de conduite au terrain. Eviter les brusques changements de direction.
- 19 - La tenue de route, la direction et le freinage sont influencés par les outils portés et tractés. Pour ces raisons, soyez vigilant et veillez à avoir suffisamment de réponse avec la direction et les organes de freinage.
- 20 - Dans les virages, tenir compte des objets en saillie, des portes-à-faux et de la masse d'inertie.
- 21 - S'assurer de la mise en place et du bon état des dispositifs de protection avant chaque utilisation.
- 22 - Avant chaque utilisation, contrôlez le serrage des vis et des écrous.
- 23 - Ne pas stationner dans la zone de travail de la machine.
- 24 - Des zones d'écrasement et de cisaillement peuvent exister sur les organes commandés à distance, notamment ceux asservis hydrauliquement.
- 25 - Veiller à couper le moteur, retirer la clé de contact et à attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en fonctionnement avant de descendre du tracteur ou d'effectuer toute opération sur la Machine.
- 26 - Ne pas stationner entre le tracteur et la machine sans avoir préalablement serré le frein de parking et / ou avoir placé des cales sous les roues.
- 27 - Avant toute intervention sur la machine, s'assurer que celle-ci ne puisse être mise en route accidentellement.
- 28 - Ne pas utiliser l'anneau de levage pour soulever la machine lorsque celle-ci est chargée.

UTILISATION CONFORME DE LA MACHINE

Le semoir ne doit être utilisé que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.

Tout dommage lié à l'utilisation de la machine en dehors du domaine indiqué par le constructeur n'engagera en aucun cas la responsabilité de celui-ci.

Toute modification de la machine se fera aux risques et périls de l'utilisateur.

La bonne utilisation de la machine nécessite:

- le respect des notices d'utilisation, d'entretien et maintenance constructeur
- utilisation impérative des pièces détachées, accessoires d'origine ou recommandées par le constructeur.

L'utilisation, entretien ou réparation ne se fera que par des personnes compétentes et informées des dangers auxquelles elles sont exposées.

L'utilisateur devra respecter les réglementations:

- prévention contre les accidents
- sécurité du travail (Code du travail)
- circulation (Code de la route)

Veillez au respect des indications précisées sur les machines.

Toute modification du matériel, sans accord écrit du constructeur, engage l'entière responsabilité du propriétaire.

ATTELAGE

1 - Lors de l'attelage de la machine au tracteur ou de sa dépose, le levier de commande du relevage hydraulique doit être placé de manière à ce que le relevage ne puisse s'effectuer.

2 - Lors de l'attelage de la machine au relevage 3 points du tracteur, les diamètres des broches ou tourillons devront bien correspondre au diamètre des rotules du tracteur.

3 - Risques d'écrasement et de cisaillement dans la zone de relevage 3 points.

4 - Lors de la manoeuvre du levier de commande extérieur du relevage, veuillez à vous tenir éloigné de la zone située entre le tracteur et la machine.

5 - Lors du transport de la machine, veuillez à bien la stabiliser par des tirants de rigidification du relevage afin d'éviter d'éventuels frottements ou débattements latéraux.

6 - En cas de transport de la machine en mode relevé, veuillez à ce que le levier de commande du relevage soit bien verrouillé.

ORGANES D'ANIMATION (Prises de force et arbres de transmission à cardans)

1 - Veillez à utiliser les arbres de transmission à cardans fournis avec la machine ou préconisés par le constructeur.

2 - Veillez au bon état et à la bonne mise en place des carters de protection des prises de force et arbres de transmission.

3 - Veillez au bon recouvrement des tubes des arbres de transmission à cardans, en position de travail et en position de transport.

4 - Lors du débrayer la prise de force, couper le moteur, et retirer la clé de contact avant toute connection ou déconnection d'un arbre de transmission à cardans.

5 - En cas d'arbre de transmission avec un limiteur de couple ou une roue libre, ils devront impérativement être montés sur la prise de force de la machine.

6 - Le Montage et le verrouillage des arbres de transmission à cardans devra être effectué correctement.

7 - Les carters de protection des arbres de transmission à cardans doivent être immobilisés en rotation grâce à des chaînettes.

8 - Contrôler que le régime choisi et le sens de rotation de la prise de force soit conforme aux préconisations du constructeur, avant l'embrayage de la prise de force.

9 - Embrayer la prise de force si vous vous êtes assuré qu'il n'y a aucune personne ou animal près de la machine.

10 - Débrayer la prise de force si les limites de l'angle de l'arbre de transmission à cardans recommandées par le constructeur risquent d'être dépassées.

11 - Après le débrayage de la prise de force, ne pas s'en approcher avant l'arrêt total car des éléments peuvent continuer à tourner quelques instants.

12 - Les arbres de transmission à cardans doivent être posés sur leur support lors de la dépose de la machine.

13 - Couvrir de son capuchon protecteur l'arbre de transmission à cardans de la prise de force du tracteur après sa déconnection.

14 - tout carter de protection endommagé de prise de force et d'arbre de transmission à cardans doit être immédiatement remplacé.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

1 - Le circuit hydraulique est sous pression

2 - Veillez au bon branchement des circuits lors du montage de vérins ou moteurs hydrauliques, selon les directives constructeur.

3 - Vérifier que les circuits côté tracteur et côté machine ne sont pas sous pression avant tout branchement de flexible au circuit hydraulique du tracteur.

4 - Afin d'éviter tout risque d'inversion des fonctions ou erreur de branchement, nous recommandons de suivre les repères d'identification sur les raccords hydrauliques entre le tracteur et la machine.

5 - Vérifier une fois par an les flexibles hydrauliques :

- blessure et porosité de la couche extérieure
- déformation avec et sans pression
- état des raccords et joints

Le remplacement des flexibles doit se faire avant 6 ans d'utilisation, et selon les recommandations du constructeur.

6 - Si une fuite apparaît, veillez à prendre les dispositions pour éviter tout accident.

7 - Tout liquide sous pression, comme l'huile du circuit hydraulique, peut provoquer de graves blessures, perforer la peau..., il convient en cas de blessure de contacter immédiatement un médecin et ainsi éviter un risque d'infection.

8 - La machine devra être abaissée, le circuit hors pression, le moteur coupé et la clé de contact retirée avant toute intervention sur le circuit hydraulique.

CONSIGNES D'ENTRETIEN

1 - La prise de force devra impérativement être débrayée, le moteur coupé et la clé de contact retirée avant tous travaux de maintenance, entretien ou réparation de la machine.

2 - Le serrage des vis et écrous devra être effectué régulièrement. Après les premières heures d'utilisation (4 heures), toutes les vis doivent être resserrées puis refaire l'opération toutes les 80 heures.

3 - Avant tous travaux d'entretien sur une machine relevée, étayer celle-ci.

4 - Portez des gants et n'utilisez que l'outillage adéquat pour tout remplacement d'une pièce travaillante.

5 - Il est interdit de jeter de l'huile, graisse, ou filtres afin de respecter l'environnement.

6 - La déconnection de la source d'énergie devra être effectuée avant toute intervention sur le circuit électrique.

7 - Il convient de vérifier régulièrement les pièces exposées à une usure, et les remplacer si usées ou endommagées.

8 - L'utilisation de pièce de rechange MONOSEM est impérative, celles-ci correspondant aux caractéristiques définies par le constructeur.

9 - Les câbles de l'alternateur et de la batterie doivent être débranchés avant tous travaux de soudure électrique sur le tracteur ou la machine attelée.

10 - Seul un personnel qualifié peut intervenir pour effectuer des réparations impliquant des organes sous tension ou pression.

SAFETY REGULATIONS

The machine should only be used, maintained and repaired by trained employees who are aware of the eventual risks. It is essential to respect the safety regulations mentioned on the machine and accessory stickers and those given in this manual. Before transport on public highways, it is essential to ensure that the current Highway Code is respected and that the machine is in accordance with safety working regulations.



GENERAL

- 1 - In addition to the instructions contained in this manual, legislation relating to safety instructions and accident prevention should be complied with.
- 2 - Warnings affixed to the machine give indications regarding safety measures to be observed and help to avoid accidents.
- 3 - When travelling on public roads, abide by the provisions of the Highway Code.
- 4 - Before starting work, it is essential that the user familiarizes himself with the control and operating elements of the machine and their respective functions. When the machine is running, it may be too late.
- 5 - The user should avoid wearing loose clothing which may be caught up in the moving parts.
- 6 - We recommend using a tractor with a safety cab or roll bar conforming to standards in force.
- 7 - Before starting up the machine and beginning work, check the immediate surroundings, particularly for children. Make sure that visibility is adequate. Clear any persons or animals out of the danger zone.
- 8 - It is strictly forbidden to transport any persons or animals on board the machine whether it is in operation or not.
- 9 - The machine should only be coupled up to the tractor at the specially provided towing points and in accordance with applicable safety standards.
- 10 - Extreme care must be taken when coupling or uncoupling the machine from the tractor.
- 11 - Before hitching up the machine, ensure that the front axle of the tractor is sufficiently weighted. Ballast weights should be fitted to the special supports in accordance with the instructions of the tractor manufacturer.
- 12 - Do not exceed the maximum axle weight or the gross vehicle weight rating.
- 13 - Do not exceed the maximum authorized dimensions for using public roads.
- 14 - Before entering a public road, ensure that the protective and signalling devices (lights, reflectors, etc.) required by law are fitted and working properly.
- 15 - All remote controls (cords, cables, rods, hoses, etc.) must be positioned so that they cannot accidentally set off any manoeuvre which may cause an accident or damage.
- 16 - Before entering a public road, place the machine in the transport position, in accordance with the manufacturer's instructions.
- 17 - Never leave the driver's position whilst the tractor is running.
- 18 - The speed and the method of operation must always be adapted to the land, roads and paths. Avoid sudden changes of direction under all circumstances.
- 19 - Precision of the steering, tractor adhesion, road holding and effectiveness of the braking mechanism are influenced by factors such as the weight and nature of the machine being towed, the front axle stage and the state of the land or path. It is essential, therefore, that the appropriate care is taken for each situation.
- 20 - Take extra care when cornering, taking account of the overhang, length, height and weight of the machine or trailer being towed.
- 21 - Before using the machine, ensure that all protective devices are fitted and in good condition. Damaged protectors should be replaced immediately.
- 22 - Before using the machine, check that nuts and screws are tight, particularly those for attaching tools (discs, flickers, deflectors, etc.). Tighten if necessary.
- 23 - Do not stand in the operation area of the machine
- 24 - Caution! Be aware of any crushing and shearing zones on remote-controlled parts
- 25 - Before climbing down from the tractor, or before any operation on the machine, turn off the engine, remove the key from the ignition and wait until all moving parts have come to a standstill.
- 26 - Do not stand between the tractor and the machine until the handbrake has been applied and/or the wheels have been wedged.
- 27 - Before any operation on the machine, ensure that it cannot be started up accidentally.
- 28 - Do not use the lifting ring to lift the machine when it is loaded.

PROPER USE OF THE MACHINE

The machine must only be used for tasks for which it has been designed.

The manufacturer will not be liable for any damage caused by using the machine for applications other than those specified by the manufacturer. Using the machine for purposes other than those originally intended will be done so entirely at the user's risk.

Proper use of the machine also implies:

- complying with instructions on use, care and maintenance provided by the manufacturer;
- using only original or manufacturer recommended spare parts, equipment and accessories.

The machine must only be operated, maintained and repaired by competent persons, familiar with the specifications and methods of operation of the machine. These persons must also be informed of the dangers to which they may be exposed.

The user must strictly abide by current legislation regarding:

- accident prevention
- safety at work (health and safety regulations)
- transport on public roads (road traffic regulations)

Strict compliance with warnings affixed to the machine is obligatory.

The owner of the equipment shall become liable for any damage resulting from alterations made to the machine by the user or any other person, without the prior written consent of the manufacturer.

HITCHING

1 - When hitching or unhitching the machine from the tractor, place the control lever of the hydraulic lift in such a position that the lifting mechanism cannot be activated accidentally.

2 - When hitching the machine to the three-point lifting mechanism of the tractor, ensure that the diameters of the pins or gudgeons correspond to the diameter of the tractor ball joints.

3 - Caution! In the three points lifting zone, there may be a danger of crushing and shearing.

4 - Do not stand between the tractor and the machine whilst operating the external lift control lever.

5 - When in transport, lifting mechanism stabilizer bars must be fitted to the machine to avoid floating and side movement.

6 - When transporting the machine in the raised position, lock the lift control lever.

DRIVE EQUIPMENT (Power take-off and universal drive shafts)

1 - Only use universal shafts supplied with the machine or recommended by the manufacturer.

2 - Power take-off and universal drive shaft guards must always be fitted and in good condition.

3 - Ensure that the tubes of the universal drive shafts are properly guarded, both in the working position and in the transport position.

4 - Before connecting or disconnecting a universal drive shaft, disengage the power take-off, turn off the engine and re-move the key from ignition.

5 - If the primary universal drive shaft is fitted with torque limiter or a free wheel, these must be mounted on the machine power take-off.

6 - Always ensure that universal drive shafts are fitted and locked correctly.

7 - Always ensure that universal drive shafts guards are immobilized in rotation using the specially provided chains.

8 - Before engaging power take-off, ensure that the speed selected and the direction of rotation of the power take-off comply with the manufacturer's instructions.

9 - Before engaging power take-off, ensure that no persons or animals are close to the machine.

10 - Disengage power take-off when the universal drive shaft angle limits laid down by the manufacturer are in danger of being exceeded.

11 - Caution! When power take-off has been disengaged, moving parts may continue to rotate for a few moments. Do not approach until they have reached a complete standstill.

12 - On removal from the machine, rest the universal drive shafts on the specially provided supports.

13 - After disconnecting the universal drive shafts from the power take-off, the protective cap should be fitted to the power take-off.

14 - Damage power take-off and universal drive shaft guards must be replaced immediately.

HYDRAULIC CIRCUIT

1 - Caution! The hydraulic circuit is pressurized.

2 - When fitting hydraulic motors or cylinders, ensure that the circuits are connected correctly in accordance with the manufacturer's guidelines.

3 - Before fitting a hose to the tractor's hydraulic circuit, ensure that the tractor side and the machine side circuits are not pressurized.

4 - The user of the machine is strongly recommended to identify the hydraulic couplings between the tractor and the machine in order to avoid wrong connection. Caution! There is a danger of reversing the functions (for example: raise/lower).

5 - Check hydraulic hoses once a year:

- a. damage to the outer surface
- b. porosity of the outer surface
- c. deformation with and without pressure
- d. state of the fittings and seals

6 - When a leak is found, all necessary precautions should be taken to avoid accidents.

7 - Pressurized liquid, particularly hydraulic circuit oil, may cause serious injury if it comes into contact with the skin. In the case of injury, consult a doctor immediately. There is a risk of infection.

8 - Before any operation on the hydraulic circuit, lower the machine, release the pressure from the circuit, turn off the engine and remove the key from ignition.

MAINTENANCE

1 - Before commencing any maintenance, servicing or repair work, or before attempting to locate the source of a breakdown or fault, it is essential that the power take-off is disengaged, the engine turned off and the key removed from the ignition.

2 - Check regularly that nuts and screws are not loose. Tighten if necessary. After the first few hours of use (4 hours), all screws must be tightened. Then repeat the operation every 80 hours.

3 - Before carrying out maintenance work on a raised machine, prop it up using appropriate means of support.

4 - When replacing a working part (fertilizer spreader blade or planter coulter), wear protective gloves and only use appropriate tools.

5 - To protect the environment, it is forbidden to throw away oil, grease or filters of any kind. Give them to specialist recycling firms.

6 - Before operating on the electric circuit, disconnect the power source.

7 - Protective devices likely to be exposed to wear and tear should be checked regularly. Replace them immediately if they are damaged.

8 - Spare parts should comply the standards and specifications laid down by the manufacturer. Only use MONOSEM spare parts.

9 - Before commencing any electric welding work on the tractor or the towed machine, disconnect the alternator and battery cables.

10 - Repairs affecting parts under stress or pressure (springs, pressure accumulators, etc...) should be carried out by suitably qualified engineers with special tools.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Nur ausgebildetes Personal dürfen die Maschine benutzen, pflegen, und reparieren.

Jeder Benutzer dieser Maschine muss die Sicherheitsvorschriften, die auf Aufkleber (Maschine, Zubehör, und diese Anweisung) gezeichnet sind, genau kennen und unbedingt respektieren.

Vor jeder Reise auf der Strasse kontrollieren, ob sie den Sicherheitsvorschriften und den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen.



ALLGEMEINES

- 1 - Zusätzlich zu den in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen die Gesetzgebung bezüglich der Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften einhalten.
- 2 - Die auf der Maschine angebrachten Warnungen informieren über die einzuhaltenden Sicherheitsmassnahmen und tragen zur Unfallverhütung bei.
- 3 - Im Straßenverkehr die Straßenverkehrsordnung einhalten
- 4 - Vor Arbeitsbeginn muss sich der Benutzer unbedingt mit den Antriebs- und Bedienungsorganen der Maschine und ihren jeweiligen Funktionen vertraut machen. Während der Arbeit ist es dafür zu spät.
- 5 - Weite Kleidungsstücke, die in sich bewegende Teile geraten könnten, vermeiden.
- 6 - es empfiehlt sich, gemäß den gültigen normen einen Schlepper mit Kabine oder Sicherheitsverstärkung zu verwenden.
- 7 - Vor Inbetriebsetzung und Arbeitsbeginn die direkte Umgebung kontrollieren (Kind!). Für ausreichende Sicht sorgen! Personen oder Tiere aus dem Maschinengefahrenbereich entfernen (Schutzvorrichtungen!).
- 8 - Der Transport von Personen oder Tieren auf der Maschine ist während der Arbeit oder beim Fahren streng verboten.
- 9 - Die Maschine darf gemäß den geltenden Sicherheitsnormen nur an den dafür vorgesehenen Kupplungspunkten angehängt werden.
- 10 - Besondere Vorsicht ist beim An- und Abbau der Maschine am Schlepper geboten.
- 11 - Vor Anhängen der Maschine kontrollieren, ob der Ballast des Schleppers genügt. Die Ballastelemente müssen gemäß den Vorschriften des Schlepperherstellers auf den dafür vorgesehenen Haltern angebracht werden.
- 12 - Die Maximale Achslast und das zulässige Gesamtgewicht einhalten.
- 13 - Das für den Straßenverkehr maximal zulässige Aussenmass einhalten.
- 14 - Vor Strassenbenutzung die Schutzvorrichtungen (Licht und Rückstrahlelemente) anbringen und ihre Funktion prüfen.
- 15 - Alle Fernsteuerungen (Seil, Kabel, Stange, schlauch) müssen so positioniert sein, dass sie nicht ungewollt betätigt werden und dadurch Unfälle oder Schäden hervorrufen können.
- 16 - Vor Benutzung der Strasse die Maschine gemäß Herstelleranweisungen in Transportstellung bringen.
- 17 - Fahrersitz nie bei laufender Maschine verlassen.
- 18 - Fahrgeschwindigkeit und -weise müssen immer dem Gelände, den Strassen und Wegen angepasst sein. Auf alle Fälle plötzliche Richtungsänderungen vermeiden.
- 19 - Die Präzision der Lenkung, die Bodenhaftung des Schleppers, die Straßenlage und die Wirksamkeit der Bremsvorrichtungen werden beeinflusst von Faktoren wie: Gewicht und Art der angebauten Maschine, Belastung der Vorderachse, Zustand des Geländes oder der Fahrbahn. Die den Bedingungen entsprechen Vorsichtsmassnahmen einhalten.
- 20 - Besondere Vorsicht ist in Kurven geboten. Schwerpunktage, Länge, Höhe und Gewicht der Maschine oder des Anhängers berücksichtigen.
- 21 - Vor jeder Benutzung der Maschine kontrollieren, ob alle Schutzvorrichtungen angebracht und in gutem Zustand sind. Bei Beschädigung sofort austauschen.
- 22 - Vor jeder Benutzung kontrollieren, ob alle Schrauben und Muttern fest angezogen sind, insbesondere die, mit denen die Geräte befestigt sind (Schreiben, Paletten, Schirme...). Notfalls anziehen
- 23 - Sich nicht im Manövrierbereich der Maschine aufhalten.
- 24 - Vorsicht! Auf den Fernsteuerungsorganen, insbesondere auf denen mit hydraulischem Regelkreis, kann es Stauch- und abscherzonen geben.
- 25 - Vor verlassen des Schleppers oder vor jedem eingriff auf der Maschine Motor abschalten, Zündschlüssel abziehen und völligen stillstand aller bewegten Teile abwarten.
- 26 - Sich nicht zwischen Schlepper und Maschine aufhalten, ohne zuvor die Parkbremse angezogen und/oder Keile unter die Räder gelegt zu haben.
- 27 - Vor jedem Eingriff an der Maschine kontrollieren, ob diese nicht ungewollt in Betrieb gesetzt werden kann.
- 28 - Die Aufhängöse nicht zum Heben der gefüllten Maschine benutzen.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG DER MASCHINE

Die Maschine darf nur für die Arbeiten eingesetzt werden, für die sie geplant ist.

Bei Beschädigung der Maschine infolge einer nicht vom Hersteller spezifizierten Benutzung ist dieser nicht haftbar.

Jede nicht der ursprünglichen Bestimmung der Maschine entsprechende Benutzung erfolgt auf Rechnung und Gefahr des Benutzers.

Die Bestimmungsgemäße Verwendung der Maschine setzt ebenfalls voraus:

- die Einhaltung der vom Hersteller verordneten Benutzungs-, Wartungs- und Instandsetzungsvorschriften,
- die ausschließliche Verwendung von Originalersatzteilen, Originalausrüstungen und Originalzubehör oder von Teilen, die vom Hersteller empfohlen sind.
- Die Drillmaschine darf nur von kompetenten, mit den technischen Daten und Benutzungsanweisungen der Maschine vertrauten Personen benutzt, gewartet und repariert werden, die über die Risiken informiert sind, denen sie ausgesetzt sein könnten.

Streng die gültige Reglementierung einhalten bezüglich:

- der Unfallverhütung,
- der Arbeitssicherheit (Arbeitsgesetzbuch)
- des Strassenverkehrs (Strassenverkehrsordnung)

Die auf der Maschine angebrachten Warnungen berücksichtigen.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch Abänderungen entstehen, die vom Benutzer selbst oder von Dritten ohne schriftliche Genehmigung an der Maschine vorgenommen wurden.

ANHÄNGUNG

1 - Beim An- und Abkuppeln der Maschine am Schlepper, den Steuerhebel des Hydraulikkrafthebers so stellen, dass der Hubvorgang nicht unerwartet ausgelöst werden kann.

2 - Beim Anhängen der Maschine am Dreipunktkraftheber des Schleppers darauf achten, dass die spindel- oder Zapfendurchmesser dem Durchmesser der Schlepperkugelenke entsprechen.

3 - Vorsicht ! Im dreipunkt-Hubbereich bestehen Stauch- und Abscherisiken!

4 - Sich bei Betätigung des äußeren Krafthebersteuerhebels nicht zwischen Schlepper und Maschine aufhalten.

5 - Beim Transport muss die Maschine durch die Versteifungsstreben des Krafthebers zur Vermeidung von Unwucht und seitlicher Pendelung stabilisiert werden.

6 - Beim Transport der Maschine in angehobener Stellung den Kraftheber-Steuerhebel blockieren.

ANTRIEBSORGANE (Zapfwelle und Gelenkwellen-Antrieb)

1 - Nur die mit der Maschine gelieferte oder vom Konstrukteur empfohlene Gelenkwelle verwenden.

2 - Die Schutzvorrichtungen der Zapfwellen und Gelenkwellen müssen immer angebracht und in gutem Zustand sein.

3 - Auf die richtige Überlappung der Gelenkwellenrohre sowohl in Arbeits- als auch in Transportstellung achten.

4 - Vor Anschließen oder Abziehen einer Gelenkwelle die Zapfwelle auskuppeln, den Motor abschalten und den Zündschlüssel abziehen.

5 - Ist die Primärkardanwelle mit einem Drehmomentbegrenzer oder einer Freilaufkupplung ausgestattet, müssen diese unbedingt auf der Zapfwelle der Maschine montiert sein.

6 - Immer auf die korrekte Montage und Verriegelung der Kardantriebe achten.

7 - Immer darauf achten, dass die Schutzvorrichtungen der Gelenkwellen mit den dafür vorgesehenen Ketten gegen Verdrehen gesichert sind.

8 - Vor Kuppeln der Zapfwelle prüfen, ob die gewählte Drehzahl und die Drehrichtung der Zapfwelle den Vorschriften des Herstellers entsprechen.

9 - Vor Kuppeln der Zapfwelle kontrollieren, ob sich keine Personen oder Tiere in Nähe der Maschine befinden.

10 - Die Zapfwelle auskuppeln, wenn Gefahr besteht, dass die vom Hersteller vorgeschriebenen Grenzen des Gelenkwellenwinkels überschritten werden.

11 - Vorsicht! Nach Auskuppeln der Zapfwelle können Teile der Maschine noch einige Zeit nachlaufen. Sich ihnen nie vor völligem stillstand nähern.

12 - Bei Abbau der Maschine die Gelenkwellen auf dem dafür vorgesehenen Haltern ablegen.

13 - Nach Abziehen der Gelenkwelle von der Schlepperzapfwelle muss diese mit ihrer Schutzkappe bedeckt werden.

14 - Schadhafte Schutzvorrichtungen der Zapfwelle und der Gelenkwelle müssen sofort ausgewechselt werden.

HYDRAULIKLEITUNG

1 - Vorsicht! Die Hydraulikleitung steht unter druck.

2 - Bei Montage von Zylindern oder Hydraulikmotoren auf den korrekten Anschluss gemäß Anweisungen des Herstellers achten.

3 - Vor Anschluss eines Schlauches an der Hydraulikleitung des Schleppers dafür sorgen, dass die Schlepper- und maschinenseitigen Leitungen nicht unter Druck stehen.

4 - Dem Benutzer der Maschine wird zur Vermeidung falscher Anschlüsse dringend geraten, die Kennzeichnungen auf den Hydraulikanschlüssen zwischen Schlepper und Maschine zu beachten, da sonst die Gefahr einer Funktionsumkehrung besteht (z.B. : Heben/Senken).

5 - Einmal im Jahr die Hydraulikschläuche kontrollieren auf:

- Beschädigung der Aussenschicht
- Porosität der Aussenschicht
- Verformung ohne Druck und unter Druck
- Zustand der Verbindungen und Dichtungen .

Die maximale Nutzungsdauer der Schläuche ist 6 Jahre. Beim Auswechseln darauf achten, dass nur Schläuche verwendet werden, deren Eigenschaften und Qualität den Vorschriften des Maschinenkonstruktors entsprechen.

6 - Bei Feststellung einer undichten Stelle alle Vorsichtsmaßnahmen zur Unfallverhütung treffen.

7 - Eine unter Druck stehende Flüssigkeit, insbesondere das Öl der Hydraulikleitung, kann die Haut durchdringen und schwere Verletzungen verursachen! Bei Verletzungen sofort Arzt konsultieren; Infektionsgefahr!

8 - Vor jedem Eingriff in die Hydraulikanlage Maschine ablassen, Anlage drucklos schalten, Motor abstellen und Zündschlüssel abziehen.

WARTUNG

1 - Vor Instandsetzungs-, wartungs- oder Reparaturarbeiten sowie bei Ermitteln einer Pannen- oder Betriebsstörungsquelle muss die Zapfwelle ausgekuppelt, der Motor abgeschaltet und der Zündschlüssel abgezogen sein.

2 - Regelmäßig kontrollieren, ob Schrauben und Muttern fest angezogen sind. Notfalls anziehen. Nach den ersten Betriebsstunden (4 Stunden) müssen alle Schrauben nachgezogen werden. Danach diesen Eingriff alle 80 Stunden wiederholen.

3 - Vor Wartung einer Maschine in angehobener Stellung diese mit einem geeigneten Mittel abstützen.

4 - Beim Austausch eines Funktionsteiles (Schaufel bei Streuern oder schare bei Drillmaschinen) Schutzhandschuhe tragen und nur geeignete Werkzeuge benutzen.

5 - Zum Schutz der Umwelt ist es verboten, Öl, Fett und Filter jeder Art wegzuworfen oder auszugießen. Sie sind von darauf spezialisierten Unternehmen zu entsorgen.

6 - Vor Eingriff an der elektrischen Leitung die Stromzufuhr unterbrechen

7 - Verschleiß ausgesetzte Schutzvorrichtungen müssen regelmäßig kontrolliert werden. Sie sofort austauschen, wenn schadhaf.

8 - Ersatzteile müssen den vom Konstrukteur festgelegten Normen und Kennwerten entsprechen. Nur Ribouleau – Monosem Ersatzteile verwenden!

9 - Vor Elektroschweißarbeiten am Schlepper oder der angehängten Maschine die Kabel des Wechselstromgenerators und der Batterie abziehen.

10 - Reparaturen an Organen, die unter Spannung oder Druck stehen (Federn, Druckspeicher, usw...) setzen eine ausreichende Qualifikation voraus und erfordern Werkzeuge; sie dürfen daher nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

La macchina deve essere utilizzata e riparata da personale esperto e avvertito dei rischi inerenti.

Rispettare le norme di sicurezza poste sugli adesivi della macchina e degli accessori di manuale.

Prima di ogni spostamento su strade pubbliche, è necessario assicurarsi del rispetto delle disposizioni del codice della strada in vigore e della conformità con la regolamentazione in materia di sicurezza del lavoro.



GENERALITÀ

- 1 - Rispettare, oltre alle istruzioni contenute in questo foglietto, la legislazione relativa alle prescrizioni di sicurezza e di prevenzione d'incidenti.
- 2 - Gli avvisi apposti sulla macchina sono delle indicazioni sulle misure di sicurezza da osservare e contribuiscono a evitare incidenti.
- 3 - Durante la circolazione su strada pubblica, rispettare le norme del Codice della Strada
- 4 - Prima di iniziare a lavorare, l'operatore dovrà obbligatoriamente prendere mano con gli organi di controllo e manovra della macchina e le loro rispettive funzioni. In fase di lavoro sarà troppo tardi per farlo.
- 5 - L'operatore deve evitare di indossare indumenti svolazzanti che potrebbero rischiare di essere aggrappati dagli elementi in movimento
- 6 - Si consiglia di utilizzare un trattore fornito di cabina o di archetto di sicurezza, conformemente alle norme in vigore.
- 7 - Prima di avviare la macchina e di iniziare i lavori, controllare i pericoli imminenti (bambini!). Cercare di avere una visibilità sufficiente ! Allontanare qualsiasi persona o animale dalla zona di pericolo della macchina (prevedere!).
- 8 - Il trasporto di persone o animali sulla macchina durante il lavoro o durante gli spostamenti è severamente vietato.
- 9 - L'accoppiamento della macchina al trattore deve essere effettuato esclusivamente sui punti di attacco previsti per questa operazione conformemente alle norme vigenti di sicurezza.
- 10 - La prudenza è di rigore durante l'attacco della macchina al trattore e durante lo sganciamento!
- 11 - Prima di attaccare la macchina, converrà assicurarsi che lo zavorramento dell'assale davanti al trattore sia sufficiente. La messa in atto di masse di zavorramento deve essere effettuata sui supporti previsti per questa operazione conformemente alle indicazioni del costruttore del trattore.
- 12 - Rispettare il carico massimo dell'assale e il peso totale in movimento autorizzato in carico.
- 13 - Rispettare la sagoma massima su strada pubblica.
- 14 - Prima di immettersi su strada, controllare la presenza e il buono stato delle protezioni e dei dispositivi di segnalazione (luminosi, catarifrangenti...) previsti dalla legge.
- 15 - Tutti i comandi a distanza (corda, cavo, asta, flessibile...) devono essere posizionati in modo tale che non possano causare accidentalmente una manovra causa di rischio d'incidente o danni.
- 16 - Prima di immettersi su strada, posizionare la macchina in posizione di trasporto, conformemente alle disposizioni del costruttore
- 17 - Non abbandonare mai il posto di guida quando il trattore è in funzione.
- 18 - La velocità e la modalità di guida devono essere sempre idonei al terreno, strade e percorsi. In ogni circostanza, evitare cambi di direzione bruschi.
- 19 - La precisione nella direzione, l'aderenza del trattore, la tenuta di strada e l'efficacia dei dispositivi di frenaggio sono influenzati da fattori quali: peso e natura della macchina agganciata, zavorramento dell'assale anteriore, stato del terreno o della carreggiata. È dunque obbligatorio il rispetto delle regole di prudenza dettate da ogni situazione.
- 20 - Prestare ulteriore attenzione nelle sterzate tenendo conto delle sporgenze, della lunghezza, dell'altezza e del peso della macchina o del rimorchio agganciato.
- 21 - Prima di ogni utilizzo della macchina, accertarsi che tutti i dispositivi di protezione siano presenti e in buono stato. Le protezioni danneggiate devono essere obbligatoriamente sostituite.
- 22 - Prima di ogni utilizzo della macchina, controllare il serraggio delle viti e dei dadi, in particolare di quelli che fissano gli strumenti (dischi, palette, deflettori...). Avvitare se necessario.
- 23 - Non sostare nella zona di manovra della macchina.
- 24 - Attenzione! Possono esistere sugli organi di controllo a distanza delle aree di schiacciamento e taglio, soprattutto su quelli motorizzati idraulicamente.
- 25 - Prima di scendere dal trattore, o preliminarmente a qualsiasi intervento sulla macchina, spegnere il motore, togliere la chiave di accensione e attendere l'arresto totale di tutte le parti in movimento.
- 26 - Non sostare tra il trattore e la macchina senza avere prima tirato il freno a mano e/o avere sistemato dei cunei sotto le ruote.
- 27 - Prima di ogni intervento sulla macchina, assicurarsi che questa non possa avviarsi accidentalmente.
- 28 - Non utilizzare l'anello di sollevamento per sollevare la macchina quando è piena.

UTILIZZO CONFORME DELLA MACCHINA

La seminatrice deve essere utilizzata unicamente per gli scopi per cui è stata concepita.

In caso di danno legato all'utilizzo della macchina al di fuori del quadro delle sue applicazioni indicate, il costruttore non è soggetto ad alcuna responsabilità.

Ogni estrapolazione dalla destinazione di origine della macchina sarà fatta a rischio e pericolo dell'operatore.

L'utilizzo conforme della macchina implica allo stesso modo:

- il rispetto delle norme d'uso, di manutenzione e mantenimento formulate dal costruttore,
- l'utilizzo esclusivo dei pezzi di ricambio, attrezzatura e accessori originali o raccomandati dal costruttore.

La seminatrice deve essere utilizzata, conservata e riparata unicamente da persone competenti, a conoscenza delle caratteristiche e delle modalità di utilizzo della macchina. Queste persone devono inoltre essere informate dei pericoli a cui potranno essere esposte.

L'operatore è tenuto a rispettare scrupolosamente la regolamentazione in vigore in materia di:

- prevenzione degli incidenti,
- sicurezza del lavoro (Codice del Lavoro)
- circolazione su strada pubblica (Codice della Strada)
- gli è inoltre fatto obbligo di osservare severamente gli avvisi posti sulla macchina,
- Ogni modifica della macchina effettuata dall'operatore stesso o da qualsiasi altra persona, senza l'accordo scritto preliminare del costruttore implicherà la responsabilità del proprietario del materiale modificato.

AGGANCIO

1 - In fase di aggancio della macchina al trattore o della sua rimozione, mettere la leva di comando di sollevamento idraulico in una posizione in cui qualsiasi avviamento del sollevamento non possa intervenire in maniera improvvisa.

2 - In fase di aggancio della macchina al sollevamento su 3 punti del trattore, controllate che i diametri dei mandrini o dei perni corrispondano bene ai diametri delle rotule del trattore.

3 - Attenzione! Nella zona di sollevamento su 3 punti, possono presentarsi dei rischi di schiacciamento e di taglio!

4 - Non mettersi tra il trattore e la macchina durante la manovra della leva di comando esterna del sollevamento.

ORGANI DI ANIMAZIONE (Prese di forza e alberi di trasmissione a cardani)

(Prese di forza e alberi di trasmissione a cardani)

1 - Utilizzare unicamente gli alberi di trasmissione a cardani forniti con la macchina o raccomandati dal costruttore.

2 - Le protezioni delle prese di forza e degli alberi di trasmissione a cardani devono sempre essere presenti e in buono stato.

3 - Effettuare una corretta copertura dei tubi degli alberi di trasmissione a cardani sia in posizione di lavoro che in posizione di trasporto.

4 - Prima di collegare o scollegare un albero di trasmissione a cardani, staccare la presa di forza, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione.

5 - Se l'albero di trasmissione a cardani primario è fornito di un limitatore di coppia o di una ruota libera, questi elementi devono imperativamente essere montati sulla presa di forza della macchina.

6 - Controllare sempre il corretto montaggio e bloccaggio degli alberi di trasmissione a cardani.

7 - Controllare sempre che le protezioni degli alberi di trasmissione a cardani siano immobilizzate in rotazione con le catenelle previste per questa operazione.

8 - Prima di attaccare la presa di forza, assicurarsi che il regime scelto e il verso di rotazione della presa di forza siano conformi alle indicazioni del costruttore.

9 - Prima di attaccare la presa di forza, assicurarsi che nessuna persona o nessun animale si trovino in prossimità della macchina.

10 - Scollegare la presa di forza quando i limiti dell'angolo dell'albero di trasmissione a cardani indicati dal costruttore rischiano di essere superati.

11 - Attenzione! Dopo aver scollegato la presa di forza, gli elementi in movimento possono continuare a girare ancora alcuni istanti. Non avvicinarsi prima dell'arresto totale.

12 - Durante la rimozione della macchina, far riposare gli alberi di trasmissione a cardani sui supporti previsti per questa operazione.

13 - Dopo aver scollegato l'albero di trasmissione a cardani dalla presa di forza del trattore, quest'ultima deve essere ricoperta con il suo cappuccio di protezione.

14 - Le protezioni della presa di forza e degli alberi di trasmissione a cardani danneggiati devono essere immediatamente sostituite.

CIRCUITO IDRAULICO

1 - Attenzione! Il circuito idraulico è a pressione.

2 - In fase di montaggio dei martinetti o dei motori idraulici, controllare attentamente il corretto collegamento dei circuiti, conformemente alle disposizioni del costruttore.

3 - Prima di collegare un flessibile al circuito idraulico del trattore, assicurarsi che i circuiti del trattore e della macchina non siano pressurizzati.

4 - Si raccomanda vivamente l'operatore della macchina di seguire i punti di riferimento d'identificazione sui raccordi idraulici tra il trattore e la macchina al fine di evitare errori di collegamento. Attenzione ! Può presentarsi il rischio di invertire alcune funzioni (ad esempio: sollevare/abbassare)

5 - Controllare una volta all'anno i flessibili idraulici:

- escoriazione dello strato esterno
- porosità dello strato esterno
- deformazione senza pressione e sotto pressione
- stato dei raccordi e dei giunti

La durata di utilizzo massima dei flessibili è di sei anni. Al momento della sostituzione, accertarsi di utilizzare flessibili con specifiche e qualità raccomandate dal costruttore della macchina.

6-Nella localizzazione di una fuga, sarà consigliabile prendere ogni precauzione per evitare incidenti.

7 - Qualsiasi liquido pressurizzato, soprattutto l'olio del circuito idraulico, può

8 - perforare la pelle e causare gravi ferite! In caso di ferita, consultare un medico! Possono esistere pericoli di infezione!

9 - Prima di qualsiasi intervento sul circuito idraulico, abbassare la macchina, depressurizzare il circuito, spegnere il motore e togliere la chiave di accensione.

MANUTENZIONE

1 - Prima di ogni lavoro di manutenzione, conservazione o riparazione e di ricerca dell'origine di un guasto o di un incidente di funzionamento, occorre obbligatoriamente scollegare la presa di forza, spegnere il motore e che rimuovere la chiave di accensione.

2 - Controllare regolarmente il serraggio delle viti e dei dadi. Avvitare se necessario! Dopo le prime ore di utilizzo (4 ore), occorre restringere tutte le viti, ripetere quindi questa operazione ogni 80 ore.

3 - Prima di procedere con lavori di manutenzione su una macchina in posizione rialzata, riporre a terra quest'ultima con un mezzo appropriato.

4 - Nella sostituzione di un pezzo di lavoro, (pala per i distributori o vomere per i seminatori), indossare dei guanti di protezione e utilizzare solo attrezzatura appropriata.

5 - Per il rispetto dell'ambiente, è vietato gettare o versare oli, grassi e filtri di alcun genere. Si consiglia di consegnarli a imprese specializzate nel loro smaltimento.

6 - Prima di qualsiasi intervento sul circuito elettrico, togliere l'alimentazione.

7 - I dispositivi di protezione suscettibili all'usura devono essere regolarmente controllati. Sostituirli immediatamente se risultano danneggiati.

8 - I pezzi di ricambio devono rispondere alle norme e alle specifiche indicate dal costruttore. Utilizzare solo pezzi di ricambio Monosem !

9 - Prima di intraprendere lavori di saldatura elettrica sul trattore o la macchina agganciata, scollegare i cavi dell'alternatore e della batteria.

10 - Le riparazioni che coinvolgono gli organi in tensione o a pressione (molle, accumulatori di pressione, ecc...) richiedono una sufficiente qualifica e un'attrezzatura specifica; così come personale qualificato.

TABLE DES MATIERES CONTENTS INHALTSVERZEICHNIS TAVOLA DELLE MATERIE

	CHASSIS FRAME RAHMEN CHASIS	MICROSEM MICROSEM MICROSEM MICROSEM	FERTILISEUR FERTLIZER FERTLIZER FERTILIZADOR
- PRESENTATION	12	34	44
I - MISE EN ROUTE	14	36	46
II - REGLAGES	20	38	48
III - ENTRETIEN	28	42	52
IV - PIECES DE RECHANGE	58	75	81
- PRESENTATION	12	34	44
I - STARTING UP	14	36	46
II - ADJUSTMENT	20	38	48
III - MAINTENANCE	28	42	52
IV - SPARE PARTS	58	75	81
- BESCHREIBUNG	12	34	44
I - EINSETZUNG	14	36	46
II - EINSTELLUNG	20	38	48
III - WARTUNG	28	42	52
IV - ERSATZTEILE	58	75	81
- DESCRIZIONE	12	34	44
I - MESSA IN CAMPO	14	36	46
II - REGOLAZIONI	20	38	48
III - MANUTENZIONE	28	42	52
IV - PEZZI DI RICAMBIO	58	75	81

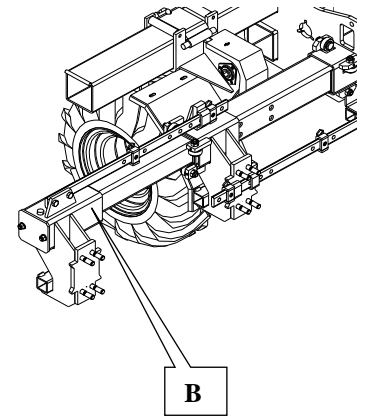
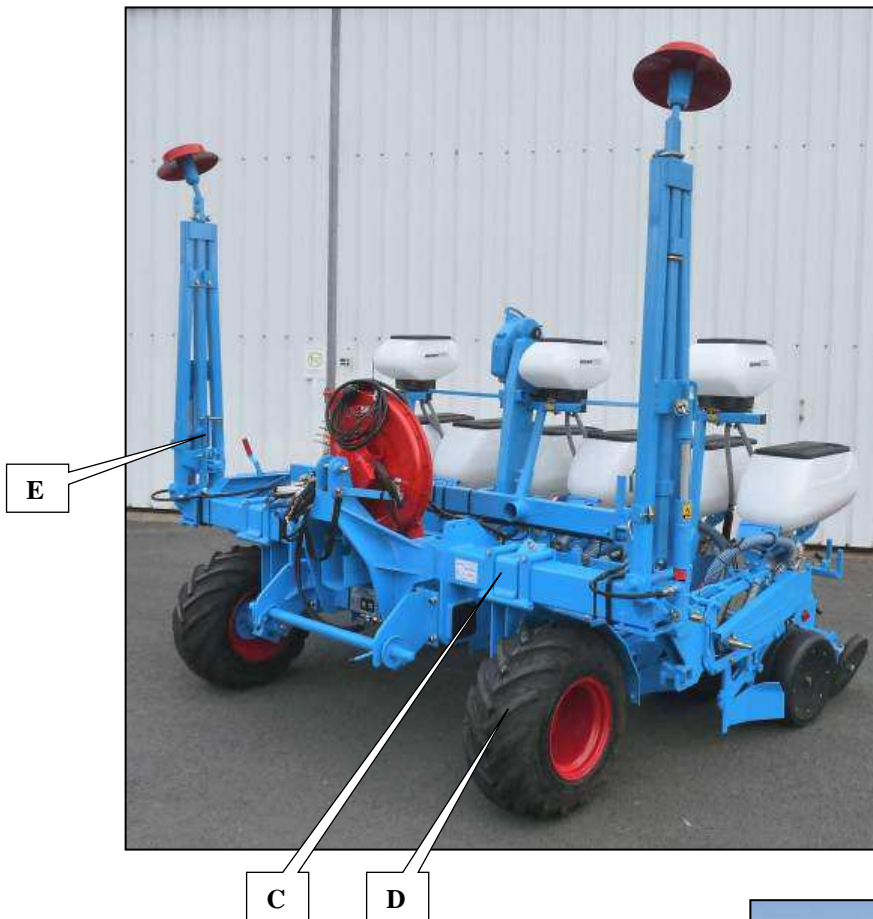


Fig. 1

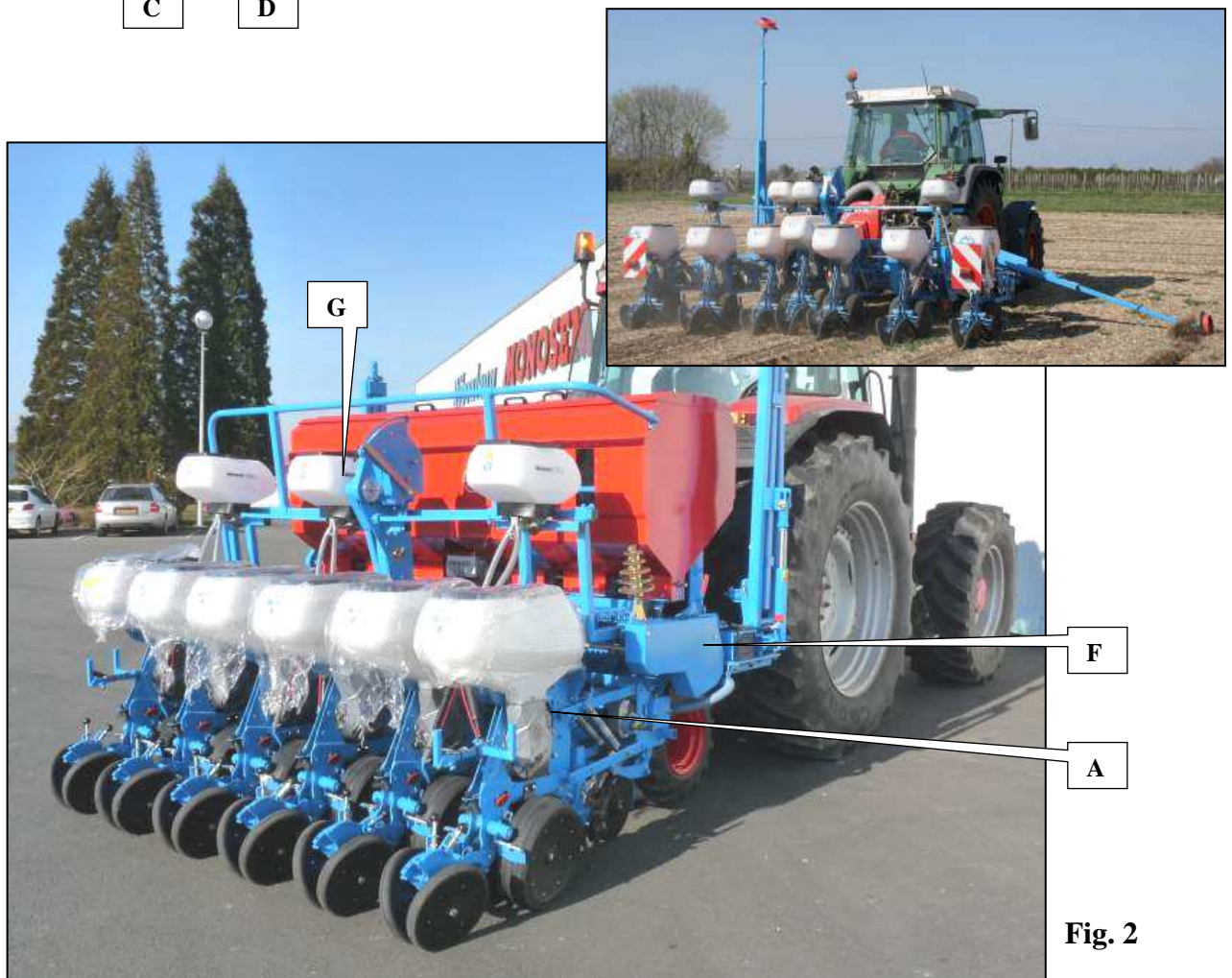


Fig. 2

CHÂSSIS EXTEND 6 RANGS

Le châssis Extend est un châssis pouvant recevoir 6 éléments semeurs NG+ (A fig.2) pour semis de maïs, betterave, tournesol, colza, ... Il permet un changement rapide des inter-rangs par commande hydraulique depuis la cabine du tracteur. Le système d'écartement variable permet des inter-rangs de 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75 et 80 cm.

Ce châssis est constitué de poutres télescopiques (B fig.1) et de glissières permettant le déplacement latéral des 6 tronçons supportant chacun un élément semeur. Il est équipé de blocs roues facilement réglables en largeur (C fig.1), de roues larges (D fig.1), de rayonneurs à commande hydraulique (E fig.1) et d'une boîte de distances latérale (F fig.2.)

En option, ce châssis peut être équipé de Microsem insecticide (G fig. 2) et hélicide ainsi que d'une fertilisation solide.

- Largeur mini (avec élément NG+ standard) : 3 m
- Largeur maxi (avec élément NG+ standard) : 4.40 m
- Poids approximatif (avec éléments NG+ standard) sans fertiliseur : 1550kg
- Poids approximatif (avec éléments NG+ standard) avec microsem et fertiliseur, trémies vides : 2050kg
- Contenance trémie d'engrais : 1020 litres
- Pneumatique : 26x12
- Entraînement des éléments : transmission par chaînes
- Entraînement de la turbine :
- Transmission par cardan 540 trs/min (option 450 trs/min ou 1000 trs/min)
- Avec fertiliseur : transmission par cardan 500 trs/min (option 1000 trs/min)
- Option : entraînement hydraulique
- Hydraulique :
- 1 distributeur double effets (réglage inter-rangs),
- 2 distributeurs simple effet (rayonneurs)
- Option valve de séquence sur rayonneurs : 1 distributeur simple effet au lieu de 2

CHÂSSIS EXTEND MIXTE 6-7 RANGS

DESCRIPTIF : 6 rangs 75-80cm 7 rangs 55-60cm
Largeur sur route : 3m10
Incompatible avec un montage fertiliseur

6 ROW EXTEND FRAME

The Extend frame is able to accommodate 6 NG+ planter metering units (A fig.2) for the sowing of corn, beetroot, sunflower seeds, rapeseed, and so on. It allows the quick changing of inter-row spacings via hydraulic control from the tractor cab. The variable spacing system allows inter-row spacings of 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75 and 80 cm.

This frame consists of telescopic beams (B fig.1) and runners allowing the lateral movement of 6 sections each supporting a planter metering unit. It is fitted with wheel blocks that are easily adjustable widthwise (C fig.1), large wheels (D fig.1), hydraulically-controlled furrowers (E fig.1) and a lateral gearbox (F fig.2.)

As an option, the frame may be equipped with the Microsem insecticide (G fig. 2) and helicide system and solid fertilizer.

- Min width (with standard NG+ metering unit): 3 m
- Max width (with standard NG+ metering unit): 4.40 m
- Approximate weight (with standard NG+ metering units) without fertilizer: 1550kg
- Approximate weight (with standard NG+ metering units) with microsem and fertilizer and empty hoppers: 2050kg
- Fertilizer hopper capacity: 1020 litres
- Tyre: 26x12
- Metering unit drive system: transmission via chains
- Turbofan drive system:
- Transmission via 540 rpm gimbal (optional 450 rpm or 1000 rpm)
- With fertilizer: transmission via 500 rpm gimbal (optional 1000 rpm)
- Option: hydraulic drive system
- Hydraulic system:
- 1 dual-action distributors (inter-row spacing adjustment),
- 2 single-action distributors (furrowers)
- Optional sequence valve on furrowers: 1 single action distributor instead of 2

6-7 ROW COMBINATION EXTEND FRAME

DESCRIPTION: 6 rows 75-80 cm 7 rows 55-60 cm
Width on road: 3m10
Incompatible with fertilizer assembly

EXTEND-RAHMEN, 6-REIHIG

Bei dem Extend Rahmen handelt es sich um einen Rahmen, der 6 Säeelemente NG+ (A Abb.2) für die Aussaat von Mais, Rüben, Sonnenblumen, Raps ... erhalten kann. Er ermöglicht über eine Hydrauliksteuerung vom Führerstand des Traktors aus einen schnellen Wechsel vom Reihenabstand. Das verstellbare Abstandssystem ermöglicht Reihenabstände von 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75 und 80 cm.

Dieser Rahmen ist mit Teleskopträgern (B Abb.1) und Gleitschienen ausgestattet. Letztere ermöglichen die Seitenbewegung der 6 Teilstücke, die jeweils ein Säeelement tragen. Der Rahmen ist mit leicht in der Breite einstellbaren Radblöcken (C Abb.1), breiten Rädern (D Abb.1), Furchenziehern mit Hydrauliksteuerung (E Abb.1) und einem Gehäuse für den Seitenabstand (F Abb.2.) ausgestattet.

Auf Wunsch kann dieser Rahmen mit Microsem Insektizid (G Abb. 2) und Molluskizid sowie einer soliden Düngung ausgestattet werden.

- Minimale Breite (mit NG+ Standardelement): 3 m
- Maximale Breite (mit NG+ Standardelement): 4.40 m
- Ungefähres Gewicht (mit NG+ Standardelementen) ohne Düngerstreuer: 1550kg
- Ungefähres Gewicht (mit NG+ Standardelementen) mit Microsem und Düngerstreuer, Saatgutbehälter leer: 2050kg
- Fassungsvermögen vom Düngerbehälter: 1020 Liter
- Pneumatik: 26x12
- Elementantrieb: Kettenantrieb
- Turbinenantrieb:
- Gelenkwelle 540 Umdrehungen/min (auf Wunsch 450 Umdrehungen/min oder 1000 Umdrehungen/min)
- Mit Düngerstreuer: Gelenkwelle 500 Umdrehungen/min (auf Wunsch 1000 Umdrehungen/min)
- Auf Wunsch: Hydraulikantrieb
- Hydraulik:
- 1 doppelwirkender Verteiler (Einstellung Reihenabstand),
- 2 einfachwirkende Verteiler (Furchenzieher)
- Sequenzventiloption auf Furchenziehern: 1 einfachwirkender Verteiler anstelle von 2

EXTEND-RAHMEN, 6-REIHIG

BESCHREIBUNG: 6 Reihen 75-80 cm 7 Reihen 55-60 cm
Transportbreite: 3,10 m
Kann nicht mit einem Düngerstreuer montiert werden.

TELAIO EXTEND 6 FILE

Il telaio Extend è un telaio che può ricevere 6 elementi di semina NG+ (A fig.2) per seme di maïs, barbabietola, girasole, colza, ... Permette un rapido cambio di interfile con comando idraulico dalla cabina del trattore. Il sistema di scarto variabile permette di creare interfile da 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75 e 80 cm.

Questo telaio è costituito da travi telescopiche (B fig.1) e da guide che consentono lo spostamento laterale dei 6 tronconi di sostegno a ogni elemento di semina. È dotato di fermo ruote facilmente regolabili in larghezza (C fig.1), ruote larghe (D fig.1), di tracciatori a comando idraulico (E fig.1) e un cambio di distanze laterali (F fig.2.)

Come optional, questo telaio può essere dotato di insetticida (G fig. 2), elicida Microsem e fertilizzatore.

- Larghezza minima (con elemento NG+ standard) : 3 m
- Larghezza massima (con elemento NG+ standard) : 4.40 m
- Peso approssimativo (con elementi NG+ standard) senza fertilizzatore: 1550kg
- Peso approssimativo (con elementi NG+ standard) con microsem e fertilizzatore, tramogge vuote : 2050kg
- Capacità di concime tramoggia: 1020 litri
- Pneumatico : 26x12
- Trasmissione degli elementi : a catene
- Trasmissione della turbina :
- Trasmissione a cardano 540 gir/min (opzione 450 gir/min o 1000 gir/min)
- Con fertilizzatore: trasmissione a cardano 500 gir/min (opzione 1000 gir/min)
- Opzione : trasmissione idraulica
- Idraulica :
- 1 distributore doppio effetto (regolazione interfile),
- 2 distributori effetto semplice (solcatori)
- Opzione valvola di sequenza su tracciatori: 1 distributore effetto semplice in luogo di 2

TELAIO EXTEND MISTO 6-7 FILE

DESCRIZIONE: 6 file 75-80 cm 7 file 55-60 cm
Larghezza in strada: 3m10
Incompatibile con un montaggio fertilizzatore

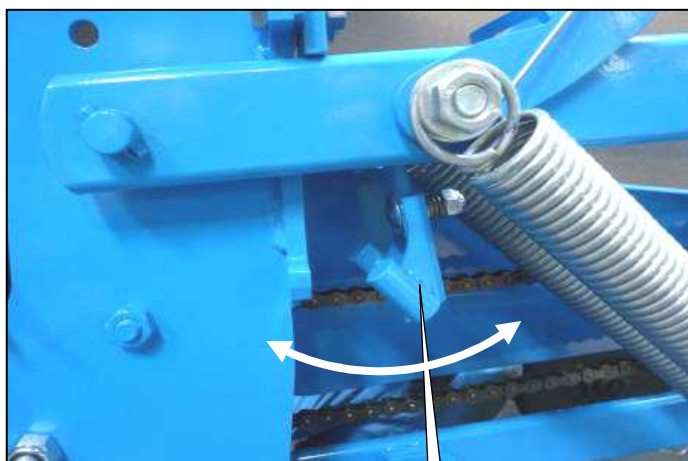


A

Fig. 1



Fig. 2



B

Fig. 3



B

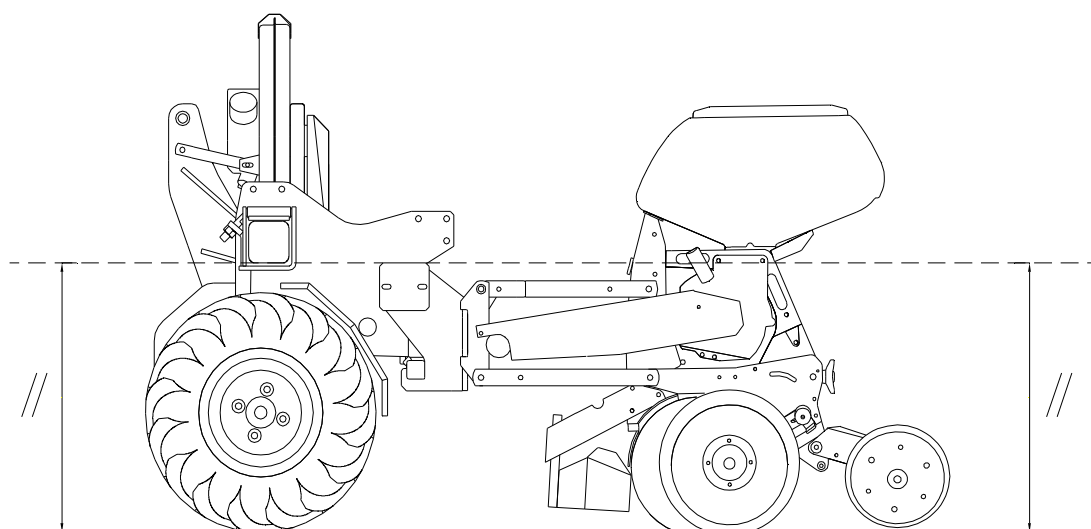


Fig. 4

1-1 PREPARATION DE LA MACHINE

- A la livraison, vérifier que le châssis soit complet.
- Le châssis ne doit être utilisé que pour les travaux pour lesquels il a été conçu.
- Vérifier que le châssis n'a subi aucun dommage en cours de transport et qu'il ne manque aucune pièce. Seules les réclamations formulées à réception de la machine pourront être prises en considération.
- Faire constater d'éventuels dégâts par le transporteur.
- En cas de doute ou de litige, adressez-vous à votre revendeur


1-2 MANUTENTION

- Ne manutentionner le châssis qu'à l'aide de l'attelage 3 points (fig. 1).
- Poser le châssis sur un sol plat.

1-3 ATTELAGE

Le châssis Extend est équipé d'un attelage 3 points semi-automatique.

- Monter la barre d'attelage (cat. 3) sur les bras d'attelage du tracteur et goupiller (fig. 2).
- Monter les bras de relevage du tracteur jusqu'à enclenchement de la barre d'attelage dans le taquet (A fig. 1).
- Brocher le tirant 3^{ème} point et goupiller.

-  Lorsque la machine est attelée, retirer les taquets d'élément B (fig. 3).

1-4 REGLAGES

- Aplomb : ajuster la longueur du tirant 3^{ème} point pour que, semoir posé au sol, la face supérieure du tube de châssis soit parallèle au sol (fig. 4).
- Les bras d'attelage du tracteur doivent être serrés (semoir dans l'axe) sans être bloqués.

1-5 TRANSMISSION

- Lire attentivement la notice jointe avec la transmission.
- Le régime de rotation est inscrit sur le carter de la turbine.
- Le cardan ne doit pas atteindre un angle trop important (voir notice jointe avec la transmission) : si c'est le cas, réduire le régime de la prise de force en bout de champ (normalement à 400tr/min, les graines restent encore aspirées).

1-1 PREPARING THE MACHINE

- On delivery, check that the frame is complete.
- The frame must only be used for the works for which it has been designed.
- Check that the frame has not been damaged during transport and that there are no parts missing. Only complaints made on receipt of the machine will be considered.
- Report any damage to the carrier.
- In the case of any doubts or disputes, please contact your reseller


1-2 HANDLING

- Only handle the frame using the 3 point coupling system (fig. 1).
- Place the frame on flat ground.

1-3 COUPLING

The Extend frame is fitted with a semi-automatic 3 point coupling system.

- Fit the coupling bar (cat. 3) to the tractor's coupling arms and pin (fig. 2).
- Raise the tractor's lifting arms until the coupling bar engages in the lock bar (A fig. 1).
- Fasten the 3rd point tie strap and pin.

-  When the machine is coupled, remove metering unit B's fasteners (fig. 3).

1-4 ADJUSTMENTS

- Levelling: adjust the length of the 3rd point tie strap so that, when the planter is placed on the ground, the upper side of the frame tube is parallel with the ground (fig. 4).
- The tractor coupling arms must be tightened (planter in the direction of progress) without being locked.

1-5 TRANSMISSION

- Carefully read the manual supplied with the transmission system.
- The rotation speed is written on the turbofan casing.
- The gimbal must not be at too sharp an angle (see manual supplied with the transmission system): if this is the case, reduce the take-off speed at the end of the furrow (at 400 rpm the seeds should still be sucked up).

1-1 VORBEREITUNG DER MASCHINE

- Überprüfen Sie bei Lieferung, ob der Rahmen komplett ist.
- Der Rahmen darf nur für solche Arbeiten, für die er konzipiert worden ist, benutzt werden.
- Überprüfen Sie, dass der Rahmen während des Transports nicht beschädigt worden ist und dass kein Teil fehlt. Nur die beim Empfang der Maschine vorgebrachten Reklamationen können berücksichtigt werden.
- Lassen Sie sich eventuelle Beschädigungen vom Spediteur bescheinigen.
- Im Zweifels- oder Streitfall wenden Sie sich an Ihren Händler.


1-2 BEFÖRDERUNG

- Befördern Sie den Rahmen nur mit Hilfe des Dreipunktbocks (Abb. 1).
- Stellen Sie den Rahmen auf einen flachen Grund.

1-3 ANBAU

Der Extend Rahmen ist mit einem halbautomatischen Dreipunktbock ausgestattet.

- Die Anhängerwippe (Kat. 3) auf die Anhängerarme vom Traktor montieren und verstiften (Abb. 2).
- Die Hebearme vom Traktor bis zum Einrasten der Anhängerwippe im Riegel anheben (A Abb. 1).
- Die Spannstange vom dritten Punkt broschieren und verstiften.

-  Sobald die Maschine angekuppelt ist, die Elementstücke B herausziehen (Abb. 3).

1-4 EINSTELLUNGEN

- Senkrecht: die Länge der Spannstange vom dritten Punkt anpassen, damit die obere Fläche vom Rahmenrohr parallel zum Boden ist, wenn die Sämaschine auf dem Boden aufliegt (Abb. 4).
- Die Anhängerarme vom Traktor müssen festgezogen werden (Sämaschine axial), ohne dass sie blockiert werden.

1-5 ANTRIEB

- Die dem Antrieb beigefügte Anweisung gründlich durchlesen.
- Die Rotationsdrehzahl ist auf dem Turbinengehäuse aufgeschrieben.
- Der Kardan darf keinen zu großen Winkel erreichen (siehe die dem Antrieb beiliegende Anweisung): falls dies der Fall sein sollte, Drehzahl der Zapfwelle am Ende des Feldes reduzieren (normalerweise bleiben die Saatkörner bei 400 Umdrehungen/min noch angesaugt).

1-1 PREPARAZIONE DELLA MACCHINA

- Al momento della consegna, verificare che il telaio sia completo.
- Il telaio deve essere utilizzato unicamente per lavori per cui è stato concepito.
- Verificare che il telaio non abbia subito alcun danno durante il trasporto e che ci siano tutti pezzi. Solamente i reclami formulati al momento della ricezione della macchina potranno essere presi in considerazione.
- Far constatare eventuali danni dal trasportatore.
- In caso di dubbio o lite, rivolgersi al proprio rivenditore


1-2 MANUTENZIONE

- Fare la manutenzione del telaio con l'attacco a 3 punti (fig. 1).
- Porre il telaio su un solo piatto.

1-3 ATTACCO

Il telaio Extend è fornito di un attacco a 3 punti semi-automatico.

- Montare la barra d'attacco (cat. 3) sui bracci di attacco del trattore e assemblare (fig. 2).
- Montare i bracci di sollevamento del trattore fino all'inserimento della barra d'attacco nel piolo (A fig. 1).
- Fizzare il tirante del 3 punto e assemblare.

-  Quando la macchina è agganciata, ritirare il fermo dall'elemento B (fig. 3).

1-4 REGOLAZIONI

- A piombo : regolare la lunghezza del tirante del 3 punto affinché, con la seminatrice posata a terra, il lato superiore del tubo del telaio sia parallelo al suolo (fig. 4).
- I bracci di attacco del trattore devono essere stretti (seminatrice nell'asse) senza essere bloccati.

1-5 TRASMISSIONE

- Leggere attentamente le istruzioni in allegato alla trasmissione.
- Il regime di rotazione è indicato sul carter della turbina.
- Il cardano non deve fare un angolo troppo grande (vedere istruzioni allegate alla trasmissione) : se ciò si verifica, ridurre il regime della presa di forza all'estremità del campo (di norma a 400 gir/min, i grani vengono comunque aspirati).



Fig. 1

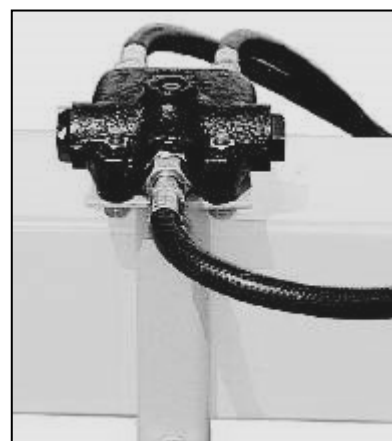


Fig. 2



Fig. 3

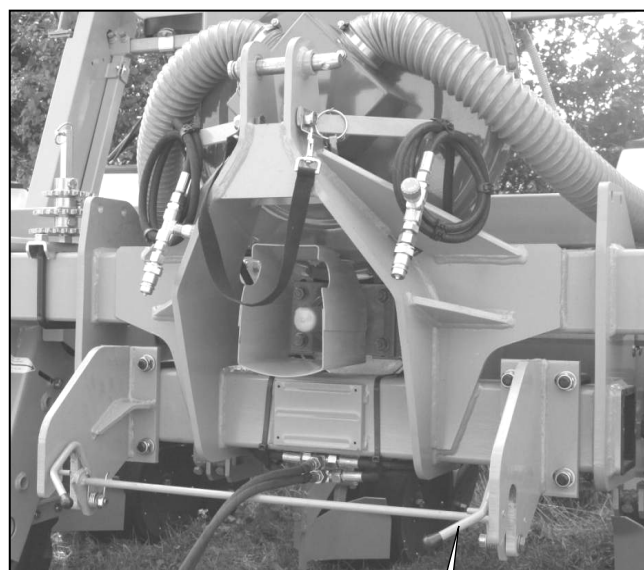


Fig. 4

A

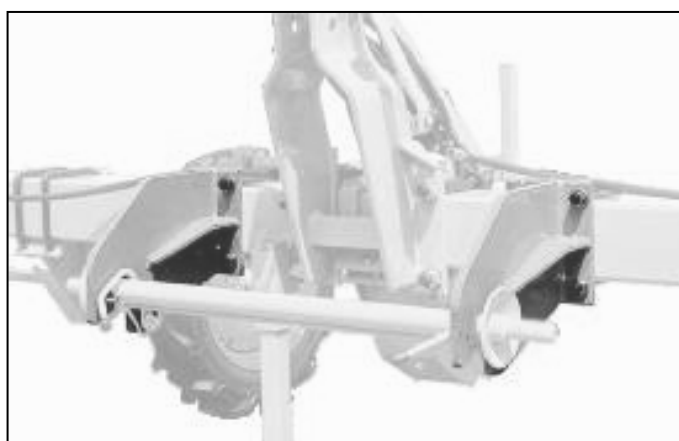


Fig. 5



Fig. 6


1-6 BRANCHEMENTS HYDRAULIQUES

- 2 distributeurs simple effet pour les rayonneurs.

La commande des rayonneurs se fait indépendamment par deux distributeurs simple effet. Un limiteur de débit réglable (fig. 1) sur chaque circuit permet de régler la vitesse des rayonneurs.

Option valve de séquence : cet accessoire (fig. 2) permet de commander les rayonneurs avec 1 seul distributeur simple effet.

- 1 distributeur double effets pour le réglage d'écartement.


 Si le semoir est équipé de Microsem, déconnecter les descentes des rangs n°2 et 5 avant modification de l'inter-rang.

1-7 DETELAGE

Sur sol plat, trémies vides et éléments rentrés.

- Débrancher l'hydraulique.

- Retirer la transmission.

 Enclencher les taquets d'élément (fig.3).

- Poser doucement le châssis au sol.

- Retirer le tirant de 3^{ème} point.

- Tirer le levier du taquet d'attelage semi-automatique (A fig. 1) pour désengager la barre d'attelage.

1-8 ACCESSOIRES

Il existe en option des attelages déportés :

- déport 7 cm (attelage semi-automatique catégorie n°3) (fig. 5)

- déport 13 cm (attelage à broches catégorie n°2) (fig. 6)


1-6 HYDRAULIC CONNECTIONS

- 2 single action distributors for the furrowers.

The furrowers are controlled independently by two single action distributors. An adjustable flow rate limiter (fig. 1) on each circuit allows the speed of the furrowers to be adjusted.

Optional sequence valve: this accessory (fig. 2) allows the furrowers to be controlled with only 1 single action distributor.

- 1 double action distributor for spacing adjustment.


 If the planter is equipped with the Microsem system, disconnect the row 2 and 5 downpipes before altering the inter-row spacing.

1-7 DECOUPLING

On flat ground, with the hoppers empty and the metering units retracted.

- Disconnect the hydraulic system.

- Remove the transmission.

 Engage the metering unit lock bars (fig.3).

- Gently place the frame on the ground.

- Remove the 3rd point tie strap.

- Pull the semi-automatic coupling lock bar's lever (A fig. 1) to disengage the coupling bar.

1-8 ACCESSORIES

Optional offset coupling systems are available:

- 7 cm offset (semi-automatic coupling category n°3) (fig. 5)

- 13 cm offset (pin coupling category n°2) (fig. 6)


1-6 HYDRAULIKANSCHLÜSSE

- 2 einfachwirkende Steuergeräte für die Furchenzieher.

Die Steuerung der Furchenzieher erfolgt unabhängig durch zwei einfachwirkende Steuergeräte. Ein einstellbarer Mengenbegrenzer (Abb. 1) auf jedem Kreislauf ermöglicht die Geschwindigkeitseinstellung der Furchenzieher.

Option Sequenzventil: dieses Zubehör (Abb. 2) ermöglicht die Steuerung der Furchenzieher mit nur einem einfachwirkenden Steuergerät.

- 1 doppelwirkendes Steuergerät für Abständeinstellung.


 Falls die Sämaschine mit Microsem ausgestattet ist, die Abgänge der Reihen Nr 2 und 5 vor Abänderung der Reihenabstände abschalten.

1-7 ABSPANNUNG

Auf flachem Grund, Saatgutbehälter leer und Elemente eingefahren.

- Hydraulik abschalten.

- Antrieb abstellen.

 Elementstücke einrasten (Abb.3).

- Den Rahmen vorsichtig auf den Boden legen.

- Den Hebearm vom dritten Punkt entfernen.

- Den Hebel vom halbautomatischen Anhängerriegel ziehen (A Abb. 1), um die Anhängerwippe zu lösen.

1-8 ZUBEHÖR

Auf Wunsch gibt es versetzte Anhänger:

- Versatz 7 cm (halbautomatischer Anbau Kategorie Nr 3) (Abb. 5)

- Versatz 13 cm (Anbau mit Steckern Kategorie Nr°2) (Abb. 6)


1-6 COLLEGAMENTI IDRAULICI

- 2 distributori effetto semplice per i tracciatori.

Il comando dei tracciatori viene fatto indipendentemente con due distributori effetto semplice. Un limitatore di portata regolabile (fig. 1) su ogni circuito permette di regolare la velocità dei tracciatori.

Opzione valvola di sequenza : questo accessorio (fig. 2) permette di controllare i tracciatori con 1 solo distributore effetto semplice.

- 1 distributore doppio effetto per la regolazione delle interfile.


 Se la seminatrice è dotata di Microsem, scollegare le discese delle file n°2 e 5 prima di modificare l'interfila.

1-7 SGANCIAMENTO

Effettuare lo sganciamento su terreno pianeggiante, a tramogge vuote ed elementi chiusi.

- Scollegare l'impianto idraulico.

- Togliere la trasmissione.

 Attaccare i fermi dell'elemento (fig.3).

- Appoggiare delicatamente il telaio a terra.

- Ritirare il tirante del 3 punto.

- Tirare la leva della tacca di aggancio semi-automatico (A fig. 1) per sganciare la barra di aggancio.

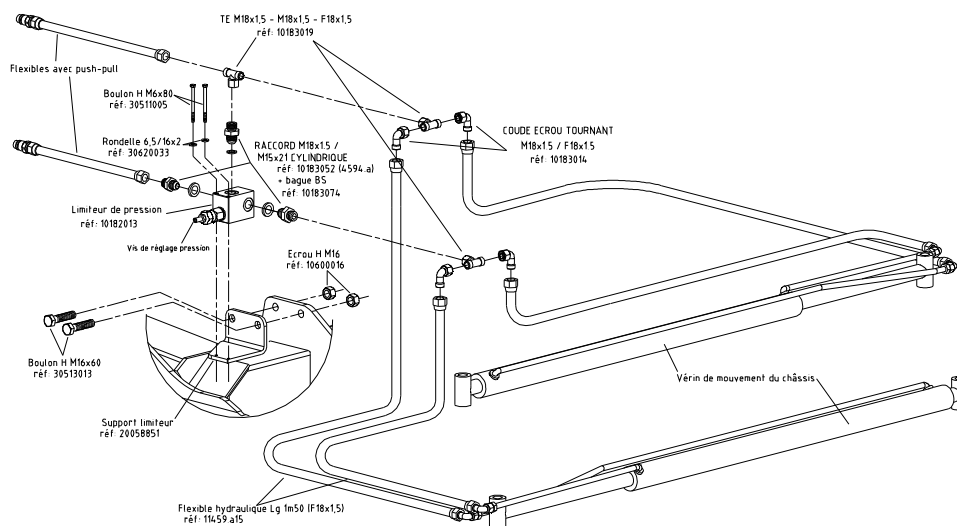
1-8 ACCESSORI

Esistono come optional degli attacchi di sposiamento :

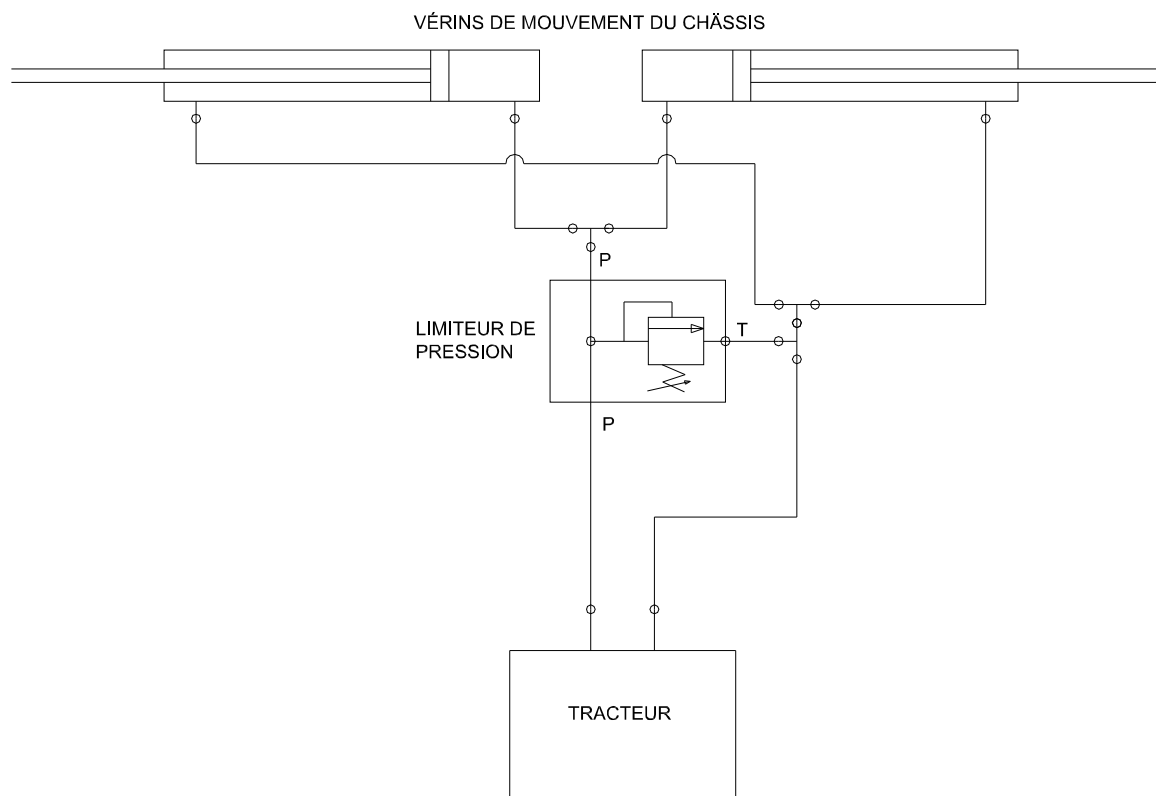
- spostamento da 7cm (aggancio semi-automatico categoria n°3) (fig. 5)

-spostamento 13cm (aggancio a spinotti categoria n°2) (fig. 6)

SCHEMA DE MONTAGE DU LIMITEUR DE PRESSION



SCHEMA HYDRAULIQUE DE MONTAGE LIMITEUR DE PRESSION



1-9 LIMITEUR DE PRESSION

Montage :

- Repérer les flexibles d'alimentation des vérins coté fût au niveau des tés.
- Démonter les deux té de raccordement des flexibles.
- Fixer le limiteur de pression sous la barre centrale attelage du châssis.
- Brancher les flexibles d'alimentation des vérins coté fût (repérés au préalable) sur le té monté sur la sortie P du limiteur.
- Brancher les autres flexibles d'alimentation des vérins cotés tige au té monté sur la sortie T sur le limiteur.
- Brancher un flexible avec le push-pull sur l'entrée du limiteur P et l'autre flexible sur le té monté sur le limiteur.

Réglage :

Le limiteur de pression est préréglé à 100 bars (à titre indicatif, la tige fileté de réglage à une longueur visible de 25mm). Ce réglage est optimal pour avoir suffisamment de pression pour télescoper le châssis mais pas mettre trop de contrainte sur les bras télescopiques qui entrainerait une modification des inter-rangs.

Il faut resserrer la vis du limiteur si la force de poussée des vérins du châssis n'est pas suffisante pour permettre une ouverture totale ou desserrer la vis du limiteur si on veut diminuer la force de poussée des vérins sur les butées mécaniques.



1-9 PRESSURE LIMITER

Assembly:

- Locate the cylinders' flexible hoses on the side of the shaft at the level of the tee fittings.
- Dismantle the two connecting tees of the hoses.
- Fasten the pressure limiter under the central hitch bar of the frame.
- Connect the cylinders' flexible hoses on the side of the shaft (previously located) to the tee fitting mounted on the P outlet of the limiter.
- Connect the other hoses of the cylinders on the side of the rod to the tee fitting mounted on outlet T of the limiter.
- Connect a hose with the push-pull to the P limiter inlet and the other hose to the tee fitting mounted on the limiter.

Setting:

The pressure limiter is preset at 100 bars (by way of illustration, the threaded setting rod with a visible length of 25 mm). This is the optimal setting for ensuring that there is sufficient pressure to fold the frame without putting too much stress on the telescoping booms, which would result in modification of row spacing.

It is necessary to tighten the limiter screw if the thrust power of the cylinders of the frame is not sufficient to allow total opening or unscrew the limiter screw if you want to reduce the thrust power of the cylinders on the mechanical stop units.

1-9 DRUCKBEGRENZUNGSVENTIL

Montage:

- Die Versorgungsschläuche der Zylinder am Schaftende, an den T-Stücken, kennzeichnen.
- Die beiden T-Anschlussstücke der Schläuche ausbauen.
- Das Druckbegrenzungsventil unter der mittleren Kupplungsstange des Rahmens befestigen.
- Die (zuvor gekennzeichneten) Versorgungsschläuche der Zylinder am Schaftende an dem T-Stück anschließen, das am Ausgang P des Druckbegrenzungsventils montiert wurde.
- Die anderen Versorgungsschläuche der Zylinder am Stangenende an dem T-Stück anschließen, das am Ausgang T des Druckbegrenzungsventils montiert wurde.
- Einen Schlauch mit dem Druck-Zug-Schalter am Eingang P des Druckbegrenzungsventils anschließen und den anderen Schlauch an dem am Druckbegrenzungsventil montierten T-Stück.

Einstellung:

Das Druckbegrenzungsventil ist auf 100 bar voreingestellt (als Hinweis: die Gewindestange zum Einstellen hat eine sichtbare Länge von 25 mm). Diese Einstellung ist optimal, um genügend Druck zum Ausziehen des Rahmens zu haben, ohne jedoch die Teleskoparme zu sehr zu belasten, was eine Änderung der Reihenabstände verursachen würde. Sollte die Schubkraft der Rahmenzylinder nicht ausreichen, um den Rahmen völlig zu öffnen, muss die Schraube des Druckbegrenzungsventils zugezogen werden. Wenn Sie die Schubkraft der Zylinder auf die mechanischen Anschläge reduzieren möchten, müssen Sie die Schraube des Druckbegrenzungsventils aufdrehen.

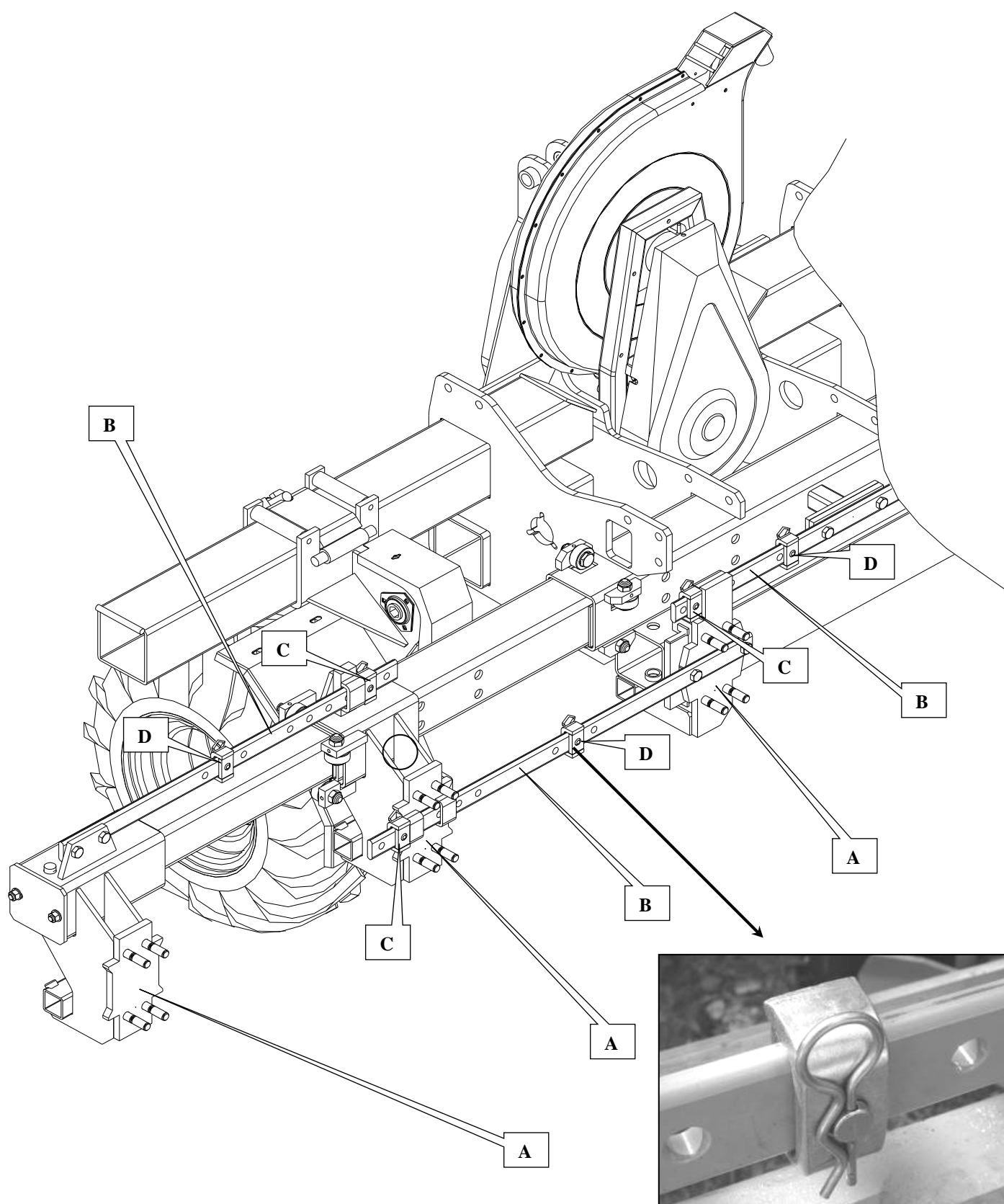
1-9 LIMITATORE DI PRESSIONE

Montaggio:

- Rilevare i flessibili di alimentazione dei martinetti lato fusto all'altezza dei raccordi a T
- Smontare i due raccordi a T dei flessibili.
- Fissare il limitatore di pressione sotto la barra centrale di aggancio del telaio.
- Allacciare i flessibili di alimentazione dei martinetti lato fusto (precedentemente rilevati) sul raccordo a T montato sull'uscita P del limitatore.
- Allacciare gli altri flessibili di alimentazione dei martinetti lato asta al raccordo a T montato sull'uscita T sul limitatore.
- Allacciare un flessibile con il push-pull all'entrata del limitatore P e l'altro flessibile sul raccordo a T montato sul limitatore.

Regolazione:

Il limitatore di pressione è preregolato a 100 bar (a titolo indicativo, l'asta filettata di regolazione ha una lunghezza visibile di 25 mm). Questa regolazione è ottimale per avere una pressione sufficiente per dispiegare il telaio ma non bisogna sottoporre a una sollecitazione eccessiva i bracci telescopici poiché ciò comporterebbe una modifica delle inter-file. Occorre restringere la vite del limitatore se la forza di spinta dei martinetti del telaio non è sufficiente per consentire un'apertura totale o allentare la vite del limitatore se si vuole diminuire la forza di spinta dei martinetti sugli arresti meccanici.



2-1 REGLAGE DES INTER-RANGS

Le châssis Extend permet de régler les inter-rangs de 45 à 80 cm (de 5 cm en 5 cm).

Pour cela, chaque élément est monté sur un tronçon télescopique (A). Chaque tronçon est équipé d'une barre percée de 8 ou 9 trous (B) destinées à recevoir 2 butées (1 pour la sortie (C) et 1 pour la rentrée (D)).

La position des butées détermine les inter-rangs (les valeurs marquées sur les trous de barre correspondent aux inter-rangs en cm):

- Les inter-rangs de 45 et 50 cm sont obtenus par butée en rentrée de tronçons (déplacements vers le centre).
- Les inter-rangs de 55, 60, 65, 70, 75 et 80 cm sont obtenus par butée en sortie de tronçons (déplacements vers l'extérieur).

A Si le semoir est équipé de Microsem, déconnecter les descentes des rangs n°2 et 5 avant modification de l'inter-rang.

Réglage pour inter-rang de 55 à 80 cm :

- 1 A l'aide du distributeur double effets, rentrer les tronçons télescopiques.
- 2 Positionner les 6 butées libres dans les trous correspondants.
- 3 Goupiller les butées.
- 4 A l'aide du distributeur double effets, sortir les tronçons télescopiques jusqu'à ce que les 6 butées soient en contact avec les tronçons.

Réglage pour inter-rang de 45 et 50 cm :

- 1 A l'aide du distributeur double effet, sortir les tronçons télescopiques.
- 2 Positionner les 6 butées libres dans les trous correspondants.
- 3 Goupiller les butées.
- 4 A l'aide du distributeur double effets, rentrer les tronçons télescopiques jusqu'à ce que les 6 butées soient en contact avec les tronçons.

Au transport :

A l'aide du distributeur double effets, rentrer les tronçons télescopiques. Quelle que soit la position des butées (45 ou 50 cm), la largeur est inférieure à 3m.

Cas particulier inter-rangs 45/80cm :

Il faut impérativement, lors du passage à 45cm, déplacer les butées des rangs 2 et 5 de la position 80 à la position 75.

Si cela n'est pas fait, les inter-rangs entre les rangs 1-2 et 5-6 seront de 50cm.

2-1 ADJUSTING THE INTER-ROW SPACINGS

The Extend frame allows the adjusting of the inter-row spacings from 45 to 80 cm (in 5 cm increments).

To this end, each metering unit is mounted on a telescopic section (A).

Each section is equipped with a bar drilled with 8 or 9 holes (B) designed to receive 2 stops (1 for extension (C) and 1 for retraction (D)).

The position of the stops determines the inter-row spacings (the values marked on the bar's holes indicate the inter-row spacings in cm):

- The 45 and 50 cm inter-row spacings are obtained via the section retraction stop (movement towards the centre).
- The 55, 60, 65, 70, 75 and 80 cm inter-row spacings are obtained via the section extension stop (outwards movement).

A If the planter is fitted with a Microsem system, disconnect the row 2 and 5 downpipes before altering the inter-row spacing.

Adjusting for inter-row spacings of 55 to 80 cm:

- 1 Using the dual action distributor, retract the telescopic sections.
- 2 Position the 6 free stops in the corresponding holes.
- 3 Pin the stops.
- 4 Using the dual action distributor, extend the telescopic sections until the 6 stops are in contact with the sections.

Adjusting for inter-row spacings of 45 and 50 cm:

- 1 Using the dual action distributor, extend the telescopic sections.
- 2 Position the 6 free stops in the corresponding holes.
- 3 Pin the stops.
- 4 Using the dual action distributor, retract the telescopic sections until the 6 stops are in contact with the sections.

On transporting:

Using the dual action distributor, retract the telescopic sections.

Whatever the position of the stops (45 or 50 cm), the width is less than 3m.

Special case of 45/80cm inter-row spacings:

When switching to 45cm, it is vital to move the row 2 and 5 stops from position 80 to position 75.

If this is not done, the inter-row spacings between rows 1-2 and 5-6 will be 50cm.

2-1 EINSTELLEN DER REIHENABSTÄNDE

Der Extend Rahmen ermöglicht die Einstellung der Reihenabstände von 45 bis 80 cm (im 5 cm Intervall).

Dafür wird jedes Element auf ein Teleskopstück montiert (A).

Jedes Stück ist mit einer mit 8 oder 9 Löchern perforierten Stange (B) ausgestattet, die für 2 Anschläge bestimmt sind (1 für den Ausgang (C) und 1 für den Eingang (D)).

Die Position der Anschläge bestimmt die Reihenabstände (die markierten Werte auf den Stangenlöchern entsprechen den Reihenabständen in cm):

- Die Reihenabstände von 45 und 50 cm werden erreicht durch Anschläge am Teileingang (Auslagerung zum Zentrum).
- Die Reihenabstände von 55, 60, 65, 70, 75 und 80 cm werden durch Anschläge am Teilausgang erreicht (Bewegungen nach außen).

A Falls die Sämaschine mit Microsem ausgestattet ist, die Abgänge der Reihen Nr 2 und 5 vor der Abänderung des Reihenabstandes abstellen.

Einstellung für Reihenabstand von 55 bis 80 cm:

- 1 Mit Hilfe des doppelwirkenden Steuergeräts die Teleskopteile hereinholen.
- 2 Die 6 freien Anschläge in die entsprechenden Löcher positionieren.
- 3 Die Anschläge verstiften.
- 4 Mit Hilfe des doppelwirkenden Steuergeräts die Teleskopteile ausfahren, bis dass die 6 Anschläge die Teilstücke berühren.

Einstellung für Reihenabstand von 45 und 50 cm:

- 1 Mit Hilfe des doppelwirkenden Steuergeräts die Teleskopteile hereinholen.
- 2 Die 6 freien Anschläge in die entsprechenden Löcher positionieren.
- 3 Die Anschläge verstiften.
- 4 Mit Hilfe des doppelwirkenden Steuergeräts die Teleskopteile einfahren, bis dass die 6 Anschläge die Teilstücke berühren.

Beim Transport:

Mit Hilfe des doppelwirkenden Steuergeräts die Teleskopteile einfahren. Unabhängig von der Anschlagposition (45 oder 50 cm) liegt die Breite unter 3m.

Sonderfall Reihenabstand 45/80cm:

Bei der Umstellung auf 45 cm muss man unbedingt die Anschläge der Reihen 2 und 5 der Position 80 auf die Position 75 verlagern.

Andernfalls betragen die Reihenabstände zwischen den Reihen 1-2 und 5-6 50cm.

2-1 REGOLAZIONE DELLE INTERFILE

Il telaio Extend permette di regolare le interfile da 45 a 80 cm (di 5 cm in 5 cm).

Per questo motivo, ogni elemento è montato su un troncone telescopico (A).

Ogni troncone è dotato di una barra forata con 8 o 9 buchi (B) destinati a ricevere 2 fermi (1 per l'uscita (C) e 1 per il rientro (D)).

La posizione dei fermi determina le interfile (i valori marcati sui fori della barra corrispondono alle interfile in cm):

- Le interfile di 45 e 50 cm vengono ottenute con la spinta del fermo di rientro dei tronconi (spostamenti verso il centro).
- Le interfile di 55, 60, 65, 70, 75 e 80 cm vengono ottenute con la spinta in uscita dei tronconi (spostamenti verso l'esterno).

A Se la seminatrice è dotata di Microsem, scollegare le discese delle file n°2 e 5 prima di modificare l'interfile

Regolazione per interfile da 55 a 80 cm :

- 1 Ritirare i tronconi telescopici con un distributore doppio effetto
- 2 Posizionare i 6 fermi liberi nei fori corrispondenti.
- 3 Sistemare i fermi
- 4 Estrarre i tronconi telescopici con distributori doppio effetto finché i 6 fermi non si trovano a contatto con i tronconi.

Regolazione per interfile da 45 e 50 cm :

- 1 Estrarre i tronconi telescopici con distributori doppio effetto.
- 2 Posizionare i 6 fermi liberi nei fori corrispondenti.
- 3 Attaccare i fermi.
- 4 Ritirare i tronconi telescopici con un distributore doppio effetto finché i 6 fermi non risultano a contatto con i tronconi.

Trasporto :

Ritirare i tronconi telescopici con un distributore doppio effetto.

Qualunque sia la posizione dei fermi (45 o 50 cm), la larghezza è inferiore a 3m.

Caso particolare interfile 45/80cm :

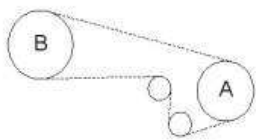
Nel passaggio a 45cm occorre tassativamente spostare i fermi delle file 2 e 5 dalla posizione 80 alla posizione 75.

Se ciò non viene fatto, le interfile tra le file 1-2 e 5-6 saranno di 50cm.

CHASSIS - FRAME - RAHMEN - TELAIO.

	Distances entre graines sur le rang - Distance between seeds on the rows Abstand zwischen den Samenkörnern innerhalb der Reihen - Distance tra semi sulla fila													
	cm	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	10	11	12	13
Distances entre rangs Distance between rows Abstand zwischen den Reihen Distanze tra le file	40	833330	714280	625000	555550	500000	545540	416660	384610	357140	250000	227270	208330	192300
	45	740740	634920	555550	493820	444440	404040	370370	341880	317460	222220	202020	185180	170940
	50	666660	571420	500000	444440	400000	363630	333330	307690	285710	200000	181810	166660	153840
	55	606060	519480	454540	404040	363630	330570	303030	279720	259740	181810	165280	151510	139860
	60	555550	476190	416660	370370	333330	303030	277770	256410	238090	166660	151510	138880	128200
	65	512820	439560	384610	341880	307690	279720	256410	236680	219780	153840	139860	128200	118340
	70	476190	408160	357140	317460	285710	259740	238090	219780	204080	142850	129870	119040	109890
	75	444440	380950	333330	296290	266660	242420	222220	205120	190470	133330	121210	111110	102560
	80	416660	357140	312500	277770	250000	227270	208330	192300	178570	125000	113630	104160	96150

	Distances entre graines sur le rang - Distance between seeds on the rows Abstand zwischen den Samenkörnern innerhalb der Reihen - Distance tra semi sulla fila													
	cm	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Distances entre rangs Distance between rows Abstand zwischen den Reihen Distanze tra le file	40	178570	166660	156250	147050	138880	131570	125000	119040	113630	108690	104160	100000	96150
	45	158730	148140	138880	130710	123450	116960	111110	105820	101010	96610	92590	88880	85470
	50	142850	133330	125000	117640	111110	105260	100000	95230	90910	86950	83330	80000	76920
	55	129870	121210	113630	106950	101010	95690	90900	86580	82640	79050	75750	72720	69930
	60	119040	111110	104160	98040	92590	87720	83330	79360	75750	72460	69440	66660	64100
	65	109890	102560	96150	90490	85470	80970	76920	73260	69930	66890	64100	61530	59170
	70	102040	95230	89280	84030	79360	75180	71420	68020	64930	62110	59520	57140	54940
	75	95230	88880	83330	78430	74070	70170	66660	63490	60600	57970	55550	53330	51280
	80	89280	83330	78120	73530	69440	65790	62500	59520	56810	54340	52080	50000	48070

PIGNONS SPROKETS ZAHNRAD PIGNONE		Nombre de trous dans le disque Number of holes in the seed disc Anzahl der löcher in der Scheiben Numero dei fori dei dischi								
B	A	120	72	60	36	30	24	18		
17	26	1,9	3,1	3,8	6,3	7,5	9,4	12,5		
17	24	2,0	3,4	4,1	6,8	8,1	10,2	13,6		
17	23	2,1	3,5	4,3	7,1	8,5	10,6	14,2		
19	23	2,4	4,0	4,8	7,9	9,5	11,9	15,8		
23	26	2,5	4,2	5,1	8,5	10,2	12,7	17,0		
24	26	2,7	4,4	5,3	8,8	10,6	13,3	17,7		
23	24	2,8	4,6	5,5	9,2	11,0	13,8	18,4		
24	23	3,0	5,0	6,0	10,0	12,0	15,0	20,0		
26	24	3,1	5,2	6,2	10,4	12,5	15,6	20,8		
26	23	3,3	5,4	6,5	10,8	13,0	16,3	21,7		
28	24	3,4	5,6	6,7	11,2	13,4	16,8	22,4		
28	23	3,5	5,8	7,0	11,7	14,0	17,5	23,3		
24	19	3,6	6,1	7,3	12,1	14,5	18,2	24,2		
26	19	3,9	6,6	7,9	13,1	15,7	19,7	26,2		
28	19	4,2	7,1	8,5	14,1	17,0	21,2	28,3		
26	17	4,4	7,3	8,8	14,7	17,6	22,0	29,3		
28	17	4,7	7,9	9,5	15,8	18,9	23,7	31,6		
24	14	4,9	8,2	9,9	16,4	19,7	24,7	32,9		
26	14	5,3	8,9	10,7	17,8	21,4	26,7	35,6		
28	14	5,8	9,6	11,5	19,2	23,0	28,8	38,3		

2-2 REGLAGE DE LA POPULATION DE SEMIS

Le réglage de la population se fait à l'aide des pignons interchangeables de la boîte de distances (A et B photo ci-contre).

- 1 Déterminer la distance entre graines (voir tableau ci-contre). Cette distance dépend de la population (nombre de graines par hectare) et de l'inter-rang (en cm).
 - 2 Déterminer les pignons interchangeables correspondant à la distance entre graines (voir tableau ci-dessus).
- Ils dépendent du nombre de trous du disque et de la distance entre graines désirée (en cm).

A pignon A = pignon moteur, pignon B = pignon récepteur

- 3 Retirer le carter de boîte de distances (C fig. 1).
 - 4 Détendre la chaîne à l'aide du levier (D fig. 2). Le crochet (E fig. 2) permet le blocage du levier en position chaîne détendue.
 - 5 Positionner les pignons interchangeables correspondants et goupiller (fig. 2) (Attention : pignon A moteur et pignon B récepteur).
- Un support sur le châssis est prévu pour recevoir les pignons non utilisés (fig. 3).
- 6 Retendre la chaîne.
 - 7 Repositionner le carter.

A Les distances données dans le tableau sont des distances théoriques : Plusieurs paramètres peuvent les faire varier (développée des roues, pression de gonflage, charge, patinage, ...). Elles sont à vérifier obligatoirement sur le terrain par un essai préalable, afin de pouvoir rectifier le réglage, si nécessaire, pour obtenir la distance réellement désirée.

RIBOULEAU MONOSEM décline toute responsabilité dans le choix effectif de la distance de semis qui reste à l'appréciation de l'utilisateur.

2-2 ADJUSTMENT OF THE SEED POPULATION

The population is adjusted using the interchangeable sprockets in the gearbox (A and B in photo opposite).

- 1 Determine the distance between the seeds (see table opposite). This distance depends on the population (number of seeds per hectare) and the inter-row spacing (in cm).
 - 2 Determine the interchangeable sprockets corresponding to the distance between the seeds (see table above).
- These depend on the number of holes in the disc and the desired distance between the seeds (in cm).

A sprocket A = engine sprocket, sprocket B = receiving sprocket

- 3 Remove the gearbox casing (C fig. 1).
 - 4 Relax the chain using the lever (D fig. 2). The hook (E fig. 2) allows the locking of the lever in the relaxed chain position.
 - 5 Position the corresponding interchangeable sprockets and pin (fig. 2) (Note: sprocket A engine and sprocket B receiving).
- There is a mounting on the frame to receive the unused sprockets (fig. 3).
- 6 Retighten the chain.
 - 7 Refit the casing.

A The distances given in the table are the theoretical distances : Several parameters may cause these distances to vary (wheel tread, inflation pressure, load, wheel spin, etc.). They must be checked in practice through a prior test in order to correct the adjustment, if necessary, to obtain the distance actually required.

RIBOULEAU MONOSEM waives any liability for the effective selecting of the sowing distance, which is up to the user's discretion.

2-2 EINSTELLEN DER GESÄTEN KÖRNERMENGE

Die Einstellung der Population erfolgt mit Hilfe der austauschbaren Zahnräder des Abstandsgehäuses (Foto A und B nebenstehend).

- 1 Abstand zwischen Saatkörnern bestimmen (siehe nebenstehende Tabelle). Dieser Abstand hängt ab von der Population (Saatkornanzahl pro Hektar) und vom Reihenabstand (in cm).
- 2 Die austauschbaren Zahnräder bestimmen, die dem Abstand zwischen Saatkörnern entsprechen (siehe obenstehende Tabelle). Sie hängen ab von der Lochanzahl der Scheibe und vom Abstand zwischen den gewünschten Saatkörnern (in cm).

A Zahnrad A = Motorrad, Zahnrad B = Empfängerzahnrad

- 3 Den Einsatz des Abstandsgehäuses entfernen (C Abb. 1).
 - 4 Die Kette mit Hilfe des Hebels lockern (D Abb. 2). Der Haken (E Abb. 2) ermöglicht die Blockierung des Hebels in der gelockerten Kettenposition.
 - 5 Die entsprechenden austauschbaren Zahnräder positionieren und verstiften (Abb. 2) (Vorsicht: Zahnrad A Motor und Zahnrad B Empfänger).
- Für die unbenutzten Zahnräder ist auf dem Rahmen ein Träger vorgesehen (Abb. 3).
- 6 Die Kette wieder anziehen.
 - 7 Den Einsatz wieder positionieren.

A Die in der Tabelle angegebenen Abstände sind theoretische Abstände : Mehrere Parameter können sie beeinflussen (Evolute der Räder, Reifendruck, Last, Reifenschlupf, ...). Sie müssen unbedingt auf dem Feld durch einen Vortest überprüft werden, um gegebenenfalls die Einstellung zu berichtigen und um somit den tatsächlich erwünschten Abstand zu erhalten.

RIBOULEAU MONOSEM übernimmt keine Verantwortung für die getroffene Wahl des Saatabstands, der im Ermessen des Benutzers liegt

2-2 REGOLAZIONE DEL QUANTITATIVO DEI SEMI

La regolazione del quantitativo dei semi viene fatta con pignoni intercambiabili del cambio di distanze (A e B in foto qui affianco).

- 1 Determinare la distanza tra i semi (vedere tabella qui affianco). Questa distanza dipende dal quantitativo dei semi (numero dei semi per ettaro) e dall'interfila (in cm).
 - 2 Determinare i pignoni intercambiabili corrispondenti alla distanza tra i semi (vedere tabella qui di seguito).
- Questi dipendono dal numero dei fori del disco e dalla distanza tra i semi desiderata (in cm).

A pignone A = pignone motore, pignone B = pignone ricevitore

- 3 Togliere il carter dal cambio di distanze (C fig. 1).
 - 4 Distendere la catena con una leva (D fig. 2). Il gancio (E fig. 2) consente di bloccare la leva in posizione catena distesa.
 - 5 Posizionare i pignoni intercambiabili corrispondenti e collegare (fig. 2) (Attenzione : pignone A motore e pignone B ricevitore).
- È previsto un supporto sul telaio per ricevere i pignoni inutilizzati (fig. 3).
- 6 Ritendere la catena.
 - 7 Riposizionare il carter.

A Le distanze indicate nella tabella sono distanze teoriche : Diversi parametri possono farle variare (sviluppo delle ruote, pressione di gonfiaggio, carico, slittamento, ...). Le distanze vanno obbligatoriamente verificate su terreno con una prova preliminare, al fine di poter rettificare la regolazione, se necessario, per ottenere la distanza realmente desiderata. RIBOULEAU MONOSEM declina ogni responsabilità nell'effettiva scelta della distanza del seme che rimane a discrezione dell'operatore.

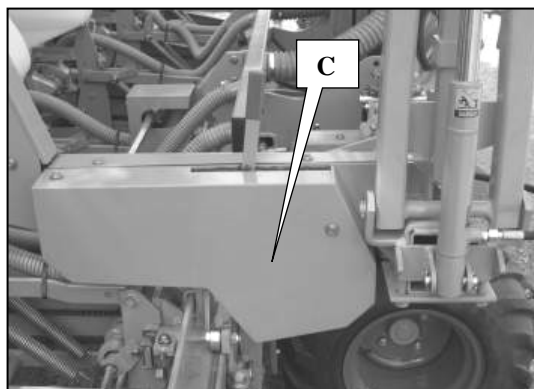


Fig. 1



Fig. 3

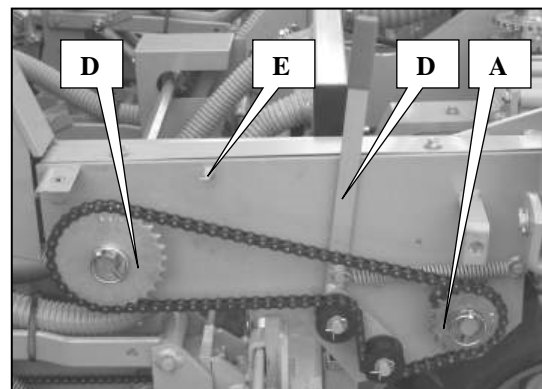


Fig. 2



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

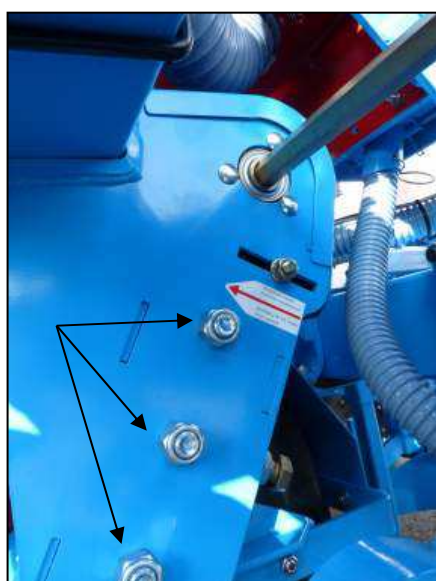


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



D

2-3 REGLAGE DE LA VOIE

Plage de réglage : 1m70 à 2m10

- 1 Lever le semoir
- 2 Retirer les carters de crabot (A fig. 1) et desserrer les vis de blocage de crabot (B fig. 2).
- 3 Desserrer les brides de bloc roue (C fig. 3).
- 4 Décaler les blocs roue. Deux rouleaux permettent au bloc roue de rouler sur la poutre du châssis.
- La position des blocs roues doit être symétrique par rapport à l'axe du semoir.
- 5 Resserrer les brides de bloc roue.
- 6 Resserrer les vis de blocage de crabot et remonter les carters de crabot.

2-4 REGLAGE DES BLOCS ROUES EN HAUTEUR

Possibilité de réglage du bloc roue à +8cm (fig 5&6).

- Enlever la roue avec son carter.
- Desserrer le tendeur (fig. 4).
- Tourner le moyeu pour enlever l'attache rapide de la chaîne par le trou oblong (fig. 5).
- Rajouter de la longueur avec le bout de chaîne fournie puis aligner.
- Desserrer les 2 vis (fig. 6).
- Enlever les 3 boulons M20x220 (fig. 4).
- Descendre le tube moyeu d'un trou
- Repositionner les boulons puis serrer.
- Remettre l'attache rapide de la chaîne.
- Remonter la roue.

2-5 REGLAGE DU FLUX D'AIR DE TURBINE

La turbine est équipée de série avec fertiliseur d'un système à levier permettant de régler très facilement le débit d'air à l'entrée de la turbine. Plus on ouvre la trappe D (indicateur 6), plus le flux d'air sera important et inversement si on ferme la trappe D (indicateur 0). L'autocollant situé sur la turbine indique le réglage préconisé pour le type de châssis (pour un châssis Extend : indicateur 2).

2-3 ADJUSTING THE TREAD

Adjustment range: 1.70m to 2.10m

- 1 Raise the planter
- 2 Remove the pawl casings (A fig. 1) and loosen the pawl locking screws (B fig. 2).
- 3 Loosen the wheel block flanges (C fig. 3).
- 4 Unlock the wheel blocks. Two rollers allow the wheel block to roll on the frame's beam.
- The wheel blocks must be positioned symmetrically in relation to the planter's axis.
- 5 Retighten the wheel block flanges.
- 6 Retighten the pawl locking screws and refit the pawl casings.

2-4 ADJUSTMENT OF WHEEL BLOCKS AT A HEIGHT

Possibility of adjusting wheel block at + 8 cm (diagrams 5 & 6).

- Removing the wheel with its casing.
- Loosen the strainer (diagram 4).
- Turn the hub to remove the chain's rapid clamp through the oblong hole (diagram 5).
- Add length again with the end of the chain supplied, then align.
- Loosen the two screws (diagram 6).
- Remove the three M20x220 pins (diagram 4).
- Lower the hub tube from a hole
- Reposition the pins then tighten.
- Restart the chain's rapid clamp.
- Reassemble the wheel.

2-5 ADJUSTMENT OF TURBINE AIR FLOW

On models with fertilizer the turbine is equipped with lever system enabling very easy adjustment of air flow at the turbine's inlet. The more shutter D is opened (indicator 6), the larger the air flow and inversely if shutter D is closed (indicator 0). The self sealing situated on the turbine indicates the recommended adjustment for the type of frame (for an Extend frame: indicator 2).

2-3 SPUREINSTELLUNG

Einstellbereich: 1m70 bis 2m10

- 1 Sämaschinenhebel
- 2 Die Einsätze der Kupplung herausziehen (A Abb. 1) und die Klemmschraube der Kupplung lockern (B Abb. 2).
- 3 Die Flansche der Radbefestigung lockern (C Abb. 3).
- 4 Die Radblöcke verschieben. Zwei Rollen ermöglichen den Radblöcken, auf dem Rahmenbalken zu rollen.
- Die Position der Radblöcke muss symmetrisch im Vergleich zur Sämaschinenachse angeordnet sein.
- 5 Die Flansche der Radblöcke wieder anziehen.
- 6 Die Klemmschraube der Kupplung wieder anziehen und die Einsätze der Kupplung wieder montieren.

2-4 HÖHENEINSTELLUNG DER RÄDERBLÖCKE

Der Räderblock kann auf + 8 cm eingestellt werden (Abb. 5 & 6).

- Das Rad mit seinem Gehäuse entfernen.
- Den Spanner lösen (Abb. 4).
- Die Nabe drehen und den Ketten-Schnellverschluss durch das Langloch entfernen (Abb. 5).
- Die Kette mit Hilfe des mitgelieferten Kettenstücks verlängern und ausrichten.
- Die 2 Schrauben lösen (Abb. 6).
- Die 3 Bolzen M20x220 entfernen (Abb. 4).
- Das Nabenrohr um ein Loch nach unten ziehen.
- Die Bolzen wieder einsetzen und festziehen.
- Den Schnellverschluss der Kette wieder einsetzen.
- Das Rad wieder einbauen.

2-5 EINSTELLEN DES TURBINEN-LUFTSTROMS

Bei Serien mit Düngereinleger ist die Turbine serienmäßig mit einem Hebelsystem ausgestattet, das eine sehr einfache Einstellung des Luftstroms am Turbineneingang ermöglicht.

Je weiter man die Klappe D öffnet (Anzeige 6), desto stärker ist der Luftstrom, und umgekehrt, wenn man die Klappe D schließt (Anzeige 0).

Der Aufkleber auf der Turbine gibt die empfohlene Einstellung für den Rahmentyp an (für einen Extend-Rahmen: Anzeige 2).

2-3 REGOLAZIONE DELLA CARREGGIATA

Campo di regolazione : 1m70 a 2m10

- 1 Sollevare la seminatrice
- 2 Ritirare i carter di innesto a denti (A fig. 1) e allentare le viti di sicurezza d'innesto a denti (B fig. 2).
- 3 Allentare le flangie di bloccaggio ruota (C fig. 3).
- 4 Spostare i fermo ruota. Due rulli permettono al fermo ruota di scorrere sulla trave del telaio.
- La posizione dei fermo ruote deve essere simmetrica rispetto all'asse della seminatrice.
- 5 Ristringere le flangie del fermo ruota.
- 6 Ristringere le viti di sicurezza dell'innesto a denti e rimontare i carter d'innesto a denti.

2-4 REGOLAZIONE IN ALTEZZA DEL FERMO RUOTE

Possibilità di regolazione del fermo ruote a + 8 cm (fig. 5 & 6).

- Togliere la ruota con il suo carter.
- Allentare il tendicinghia (fig. 4).
- Girare il mozzo per togliere l'agganciamento della catena attraverso il foro oblungo (fig. 5).
- Aggiungere il pezzo di catena fornito poi allineare.
- Allentare le 2 viti (fig. 6).
- Togliere i 3 bulloni M20x220 (fig. 4).
- Fare scendere il tubo del mozzo di un foro
- Rimettere in posizione i bulloni e stringere.
- Rimettere in posizione l'agganciamento della catena.
- Montare di nuovo la ruota.

2-5 REGOLAZIONE DEL FLUSSO D'ARIA DELLA TURBINA

La turbina è dotata di serie con il fertilizzatore di un sistema di leva che permette di regolare facilmente il flusso dell'aria all'ingresso della turbina. Più si apre la botola D (indicatore 6), più importante sarà il flusso dell'aria, e inversamente, se si chiude la botola D (indicatore 0).

L'adesivo incollato sulla turbina indica la regolazione raccomandata per il tipo di telaio (per un telaio Extend: indicatore 2).

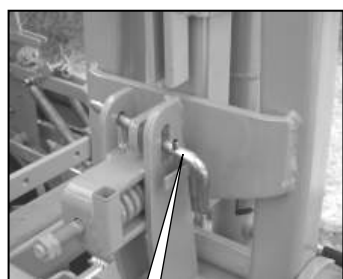
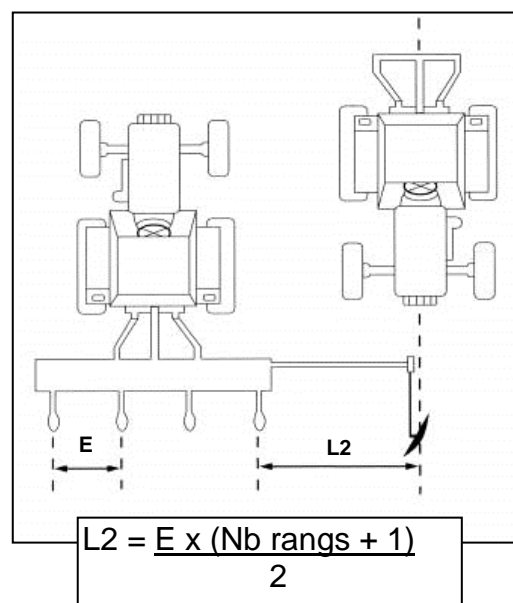
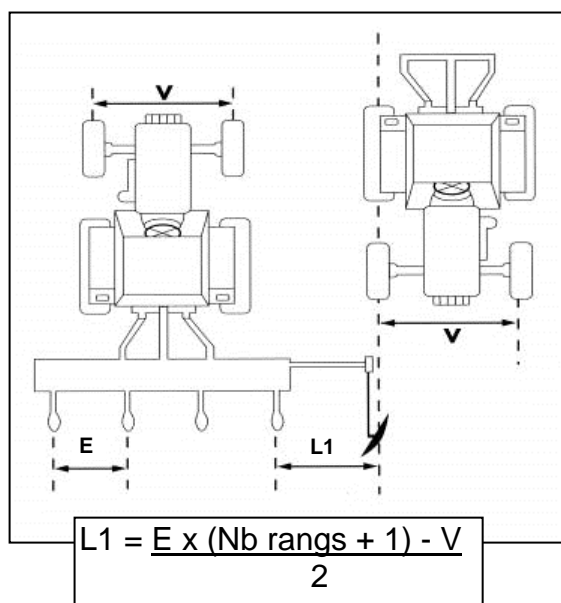


Fig. 1

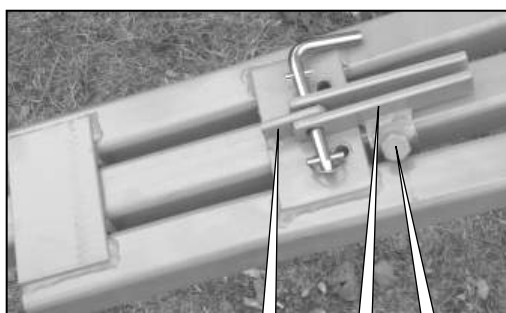


Fig. 2



Fig. 4



Fig. 5

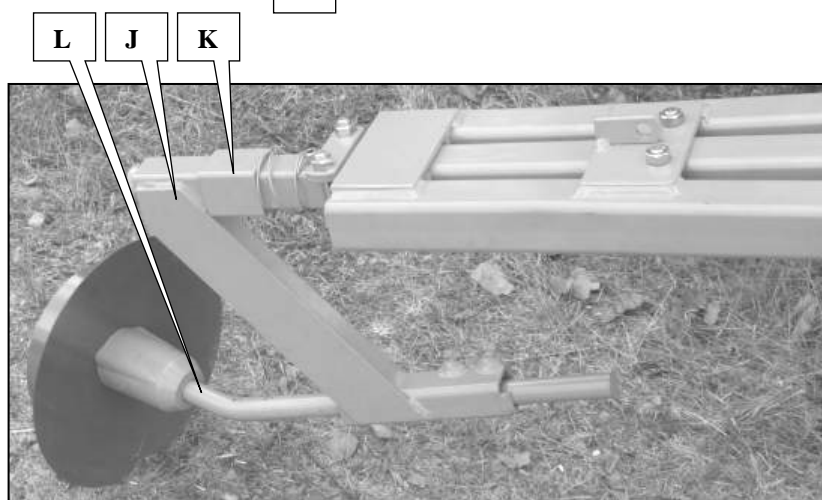


Fig. 6

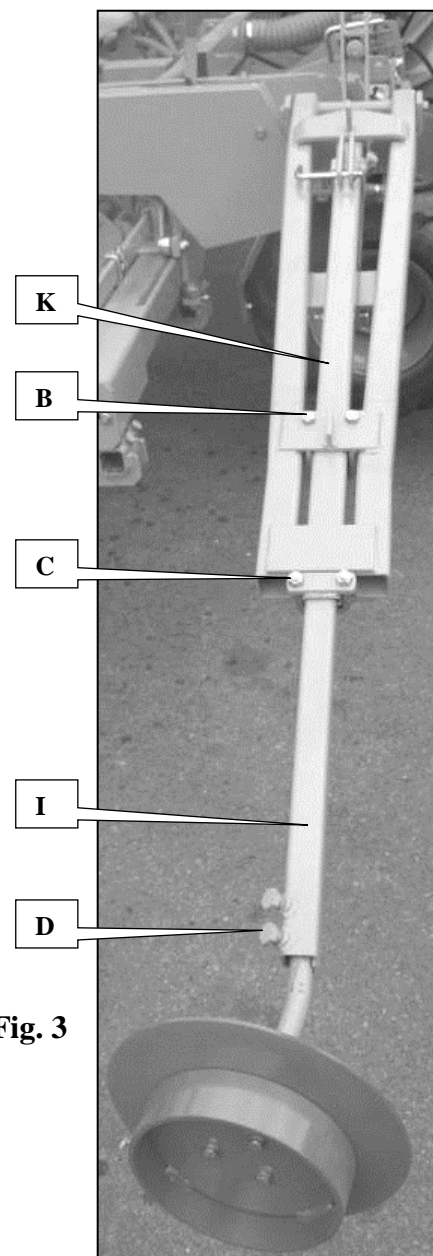


Fig. 3

2-6 REGLAGE DES RAYONNEURS

- 1 Calculer la position des disques (voir formule ci-contre)
- 2 Baisser le semoir, déverrouiller les rayonneurs : retirer les broches (A fig. 1) et poser un rayonneur au sol
- 3 Desserrer les brides ou vis (B, C et D fig. 3).
- 4 Positionner le disque à la distance calculée par coulisement des tubes et resserrer les vis (commencer par télescoper le tube K et ensuite le I (fig. 3)).
- 5 Brocher la pièce E (fig. 2) dans la chape F (fig. 2) et serrer la vis G (fig. 2).
- 6 Régler la position basse (position travail) à l'aide de l'embout de tige de vérin (H fig. 4) :
 - vissage de l'embout = descente du rayonneur
 - dévissage de l'embout = montée du rayonneur

Un limiteur de débit (fig. 5) équipe chaque flexible de rayonneur. Ce limiteur de débit permet de régler la vitesse de déplacement des rayonneurs.

- Tourner la molette vers '+' pour augmenter la vitesse de déplacement
- Tourner la molette vers '-' pour diminuer la vitesse de déplacement

Le réglage est à faire huile chaude.

Pour inter-rangs 45 et 50cm et traçage à la roue opposée ou au centre, il doit être monté les déports de rayonneur (J fig. 6). (traçage à la roue côté tracteur impossible)

- 1 Dévisser la bride C et retirer le tube I (fig. 3).
- 2 Positionner en lieu et place le support déporté J (fig. 6) et monter dans ce dernier le disque rayonneur L (fig. 6).
- 3 Les supports déportés sont pivotants. Le tube K (fig. 6), monté sur ressort, permet le blocage en rotation.

Pour faire pivoter les supports, pousser le tube et tourner le support. Lorsque la position souhaitée est atteinte, relâcher le tube et s'assurer qu'il soit bien enclenché.

A Au transport :

- Verrouiller les rayonneurs à l'aide des broches A (fig. 1).
- Si besoin, pour limiter la hauteur, desserrer la bride B (fig. 3) et débrocher la pièce E. Réaliser l'opération inverse au semis suivant.
- Si les rayonneurs sont équipés de supports déportés, faire pivoter vers l'intérieur d'un demi tour ces supports pour respecter le gabarit de 3m.

2-6 ADJUSTING THE FURROWERS

- 1 Calculate the position of the discs (see equation opposite)
- 2 Lower the planter and unlock the furrowers: remove the pins (A fig. 1) and place a furrower on the ground
- 3 Loosen the flanges or screws (B, C and D fig. 3).
- 4 Position the disc at the calculated distance by sliding the tubes and retighten the screws (start by extending tube K and then tube I (fig. 3)).
- 5 Pin part E (fig. 2) in mounting bracket F (fig. 2) and tighten screw G (fig. 2).
- 6 Adjust the low position (working position) using the cylinder rod attachment (H fig. 4):
 - screwing of attachment = lowering of furrower
 - unscrewing of attachment = raising of furrower

A flow rate limiter (fig. 5) is fitted on each furrower hose. This flow rate limiter is used to adjust the speed at which the furrowers move.

- Turn the thumbwheel towards '+' to increase the speed of movement
 - Turn the thumbwheel towards '-' to reduce the speed of movement
- Adjustment should be performed with the oil hot.

For 45 and 50cm inter-row spacings and opposite wheel or centre tracing, the furrower offsets must be increased (J fig. 6). (tractor side wheel tracing is not possible)

- 1 Unscrew the flange C and remove the tube I (fig. 3).
- 2 Fit offset mounting J (fig. 6) in its place and fit the furrower disc L (fig. 6) inside the mounting.
- 3 The offset mountings swivel. The tube K (fig. 6), mounted on a spring, allows locking to prevent rotation.

To swivel the mountings, push the tube and rotate the mounting. When the correct position has been reached, release the tube and check that it is fully engaged.

A During transport:

- Lock the furrowers using the pins A (fig. 1).
- If necessary, to limit the height, loosen the flange B (fig. 3) and unpin the part E. Repeat the process in reverse on the next sowing operation.
- If the furrowers are fitted with offset mountings, swivel these mountings inwards by a half revolution to comply with the 3m gauge.

2-6 EINSTELLUNG DER FURCHENZIEHER

- 1 Die Scheibenposition berechnen (siehe nebenstehende Gleichung)
- 2 Die Sämaschine herablassen, die Furchenzieher entriegeln: die Stifte herausziehen (A Abb. 1) um einen Furchenzieher auf den Boden legen
- 3 Die Flansche oder Schrauben lockern (B, C und D Abb. 3).
- 4 Die Scheibe durch Verschieben der Rohre auf den berechneten Abstand positionieren und die Schrauben wieder anziehen (mit dem Teleskopieren vom Rohr K beginnen und danach das vom I (Abb. 3)).
- 5 Das Teil E (Abb. 2) in der Abdeckung F (Abb. 2) broschieren und die Schraube G (Abb. 2) anziehen.
- 6 Die gesenkte Position (Arbeitsposition) mit Hilfe vom Ansatz der Zylinderstange (H Abb. 4) einstellen:
 - Festziehen vom Ansatz = Absenken vom Furchenzieher
 - Lockern vom Ansatz = Hochgang vom Furchenzieher

Ein Mengenbegrenzer (Abb. 5) bestückt jedes flexible Teil vom Furchenzieher. Dieser Mengenbegrenzer ermöglicht die Einstellung der Bewegungsgeschwindigkeit der Furchenzieher.

- Die Rädchen nach '+' drehen, um die Bewegungsgeschwindigkeit zu erhöhen
 - Die Rädchen nach '-' drehen, um die Bewegungsgeschwindigkeit zu verringern
- Die Einstellung muss bei Heißöl erfolgen.

Für Reihenabstände 45 und 50 cm und Spurzienung am entgegengesetzten Rad oder im Zentrum müssen die Versätze vom Furchenzieher hochgestellt sein (J Abb. 6). (Spurzienung am Rad auf Traktorseite unmöglich)

- 1 Den Flansch C lockern und das Rohr I herausziehen (Abb. 3).
- 2 Den versetzten Träger J an der richtigen Stelle positionieren (Abb. 6) und darin die Furchenzieherscheibe L montieren (Abb. 6).
- 3 Die versetzten Träger sind schwenkbar. Das federnde Rohr K (Abb. 6), ermöglicht die Rotationsblockierung.

Zum Ausschwenken der Träger auf das Rohr drücken und den Träger drehen. Wenn die erwünschte Position erreicht ist, das Rohr loslassen und sich vergewissern, dass es richtig eingerastet ist.

A Beim Transport:

- Die Furchenzieher mit Hilfe der Stifte A blockieren (Abb. 1).
- Falls notwendig Flansch B lockern, um die Höhe zu verringern (Abb. 3) und Teil E herausziehen. Bei nächster Aussaat den gegenteiligen Arbeitsvorgang durchführen.
- Falls die Furchenzieher mit versetzten Trägern ausgestattet sind, diese Träger im Halbkreis nach innen schwenken lassen, um die Maße von 3m einzuhalten.

2-6 REGOLAZIONE DEI TRACCIATORI

- 1 Calcolare la posizione dei dischi (vedere formula qui affianco)
- 2 Abbassare la seminatrice, sbloccare i tracciatori : ritirare i mandrini (A fig. 1) e posizionare un tracciatori a terra
- 3 Allentare le flangie o viti (B, C e D fig. 3).
- 4 Posizionare il disco alla distanza calcolata per scorrimento dei tubi e restringere le viti (cominciare a tamponare il tubo K e in seguito il tubo I (fig. 3)).
- 5 Allargare il foro del pezzo E (fig. 2) nel giunto a forchetta F (fig. 2) e stringere la vite G (fig. 2).
- 6 Regolare la posizione bassa (posizione di lavoro) con una ghiera di un'asta di un martinetto (H fig. 4) :
 - avvitarlo della ghiera = discesa del solcatore
 - svitamento della ghiera = salita del solcatore

Un limitatore di portata (fig. 5) è presente su ogni flessibile di solcatore. Tale limitatore di portata consente di regolare la velocità di spostamento dei solcatori.

- Girare la rotella verso il segno '+' per aumentare la velocità di spostamento
 - Girare la rotella verso il segno '-' per diminuire la velocità di spostamento.
- La regolazione deve essere effettuata ad olio caldo.

Per le interfile da 45 e 50cm e il tracciaggio con la ruota opposta o al centro, vanno montati i deviatori del solcatore (J fig. 6). (tracciaggio con la ruota sul lato del trattore impossibile)

- 1 Svitare la flangia C e tirar via il tubo I (fig. 3).
- 2 Posizionare sul posto il supporto con riporto J (fig. 6) e montare su questo il disco solcatore L (fig. 6).
- 3 I supporti con riporto sono ruotanti. Il tubo K (fig. 6), montato su molla, permette il bloccaggio in rotazione.

Per fare girare i supporti, spingere il tubo e girare il supporto. Quando viene raggiunta la posizione desiderata, rilasciare il tubo e accertarsi che sia ben collegato.

A Trasporto :

- Bloccare i solcatori con dei mandrini A (fig. 1).
- Se necessario, per limitare l'altezza, allentare la flangia B (fig. 3) e sfilare il pezzo E. Effettuare l'operazione inversa alla semina successiva
- Se i solcatori sono forniti di supporti con riporto, far roteare di mezzo giro verso l'interno per rispettare la sagoma di 3m.



Fig. 1

A

B



Fig. 2

C

D

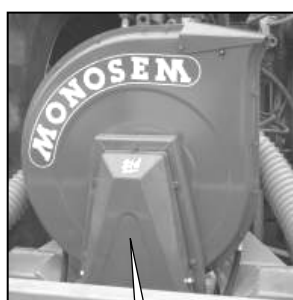
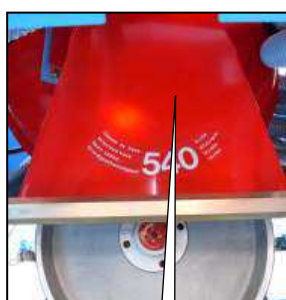


Fig. 3

E



E



Fig. 4

F



Fig. 5

G



Fig. 6

H

3-1 TURBINE

Chaque semaine :

- Graissage du cardan (voir notice jointe avec la transmission).

Chaque saison :

- Contrôler la tension de la courroie d'entraînement :
 - 1 - Démonter la transmission et le carter de transmission (C fig. 2).
 - 2 - Retirer le carter de courroie (E fig. 3).
 - 3 - Desserrer les 4 vis de palier (B fig. 1) sans les démonter.
 - 4 - Ajuster la tension de la courroie à l'aide de la vis de pression (F fig. 4) (couple de serrage de cette vis : 1.8 daN.m pour poulie 20 et 25 gorges)
 - 5 - Resserrer les 4 vis de palier.
 - 6 - Remonter le carter de courroie, la turbine, le carter de transmission et la transmission dans cet ordre.
- Contrôler le bon serrage de la turbine sur ses supports ainsi que des pattes renfort.

3-2 CIRCUIT D'ASPIRATION

Chaque saison :

- Contrôler que tous les tuyaux soient bien serrés sur le collecteur de turbine ainsi que sur les boîtiers de distribution.
- Contrôler que les tuyaux ne soient pas percés, pincés ou bouchés.

3-3 ROUES – BLOCS ROUES

Chaque semaine :

- Contrôler la tension de chaîne (H fig. 6).
- Un nettoyage des chaînes est impératif, il convient de dégraisser la chaîne avec de l'essence de nettoyage ou du carburant diesel. Ensuite lubrifier avec une huile en bombe aérosol à base de téflon pour la lubrification. (FÖRCH PTFE Truck S416)
- Contrôler le serrage des roues
- Pression de gonflage des pneumatiques :

2.5 bars sans fertiliseur	
(26x12)	3 bars avec fertiliseur

Chaque saison :

- Graisser les moyeux de roue (G fig. 5).

3-1 TURBOFAN

Once a week:

- Grease the gimbal (see the manual supplied with the transmission).

Once a season:

- Check the tension of the drive belt:
 - 1 - Remove the transmission and the transmission casing (C fig. 2).
 - 2 - Remove the belt casing (E fig. 3).
 - 3 - Loosen the 4 bearing screws (B fig. 1) without removing them.
 - 4 - Adjust the belt's tension using the pressure screw (F fig. 4) (screw torque: 1.8 daN.m for 20 and 25 groove pulleys)
 - 5 - Retighten the 4 bearing screws.
 - 6 - Refit the belt casing, the turbofan, the transmission casing and the transmission in that order.
- Check that the turbofan is adequately secured on its mounting and the adequate securing of the support straps.

3-2 SUCTION CIRCUIT

Once a season:

- Check that all the pipes are securely connected to the turbofan manifold and the metering boxes.
- Check that the pipes have not been pierced, trapped or blocked.

3-3 WHEELS – WHEEL BLOCKS

Once a week:

- Check the chain's tension (H fig. 6).
- Cleaning of the chains is essential and it is suitable to scour the chain with cleaning petrol or diesel fuel. Then lubricate with a Teflon based aerosol container oil for lubrication. (FÖRCH PTFE Truck S416)
- Check the tightness of the wheels
- Tyre inflation pressure:

2.5 bars without fertilizer	
(26x12)	3 bars with fertilizer

Once a season:

- Grease the wheel axles (G fig. 5).

3-1 TURBINE

Wöchentlich:

- Gelenkwelle schmieren (siehe Anweisung mit der Übertragung beigelegt).

Jede Saison:

- Die Spannung des Treibriemens kontrollieren:
 - 1 - Die Übertragung und den Übertragungseinlass demontieren (C Abb. 2).
 - 2 - Den Riemeneinsatz entfernen (E Abb. 3).
 - 3 - Die 4 Lagerschrauben lockern (B Abb. 1), ohne sie zu entfernen.
 - 4 - Die Riemenspannung mit Hilfe der Druckschraube anpassen (F Abb. 4) (Anziehdrehmoment dieser Schraube: 1.8 daN.m für Rolle 20 und 25 Hohlkehlen)
 - 5 - Die 4 Lagerschrauben wieder anziehen.
 - 6 - Den Riemeneinsatz, die Turbine, den Übertragungseinlass und die Übertragung in dieser Reihenfolge wieder montieren.
- Richtiges Festspannen der Turbine auf ihren Trägern sowie der Verstärkungslaschen kontrollieren.

3-2 ANSAUGKREISLAUF

Jede Saison:

- Kontrollieren, ob alle Schläuche auf der Turbinensammelleitung sowie auf den Verteilergehäusen fest sitzen.
- Kontrollieren, ob die Schläuche keine Löcher haben oder eingeklemmt beziehungsweise verstopft sind.

3-3 RÄDER – RADBLÖCKE

Wöchentlich:

- Die Kettenspannung kontrollieren (H Abb. 6).
- Die Ketten müssen unbedingt gereinigt werden. Sie sollten mit Reinigungsbenzin oder Dieseldieselkraftstoff geputzt werden. Danach mit einem Schmierölspray auf Teflonbasis einsprühen. (FÖRCH PTFE Truck S416)
- Kontrollieren, ob die Räder fest sitzen
- Reifenluftdruck:

2.5 Bars ohne Düngerstreuer	
(26x12)	3 Bars mit Düngerstreuer

Jede Saison:

- Die Radnaben schmieren (G Abb. 5).

3-1 TURBINA

Ogni settimana :

- Ingrassaggio del cardano (vedere istruzioni in allegato alla trasmissione).

Ogni stagione :

- Controllare la tensione della cinghia di trasmissione :
 - 1 - Smontare la trasmissione e il carter di trasmissione (C fig. 2).
 - 2 - Togliere il carter dalla cinghia (E fig. 3).
 - 3 - Allentare le 4 viti del piano (B fig. 1) senza smontarle.
 - 4 - Regolare la tensione della cinghia con la vite di pressione (F fig. 4) (coppia di serraggio di questa vite : 1.8 da N.m per puleggia 20 e 25 scanalature)
 - 5 - Stringere le 4 viti del piano.
 - 6 - Rimontare il carter della cinghia, la turbina, il carter di trasmissione e la trasmissione nel seguente ordine.
- Controllare che la turbina abbia i rapporti e le graffe di rinforzo ben stretti.

3-2 CIRCUITO D'ASPIRAZIONE

Ogni stagione :

- Controllare che tutti i tubi siano ben stretti sul collettore di turbina e sulle cassette di distribuzione.
- Controllare che tutti i tubi non siano forati, pizzicati o ostruiti.

3-3 RUOTE – FERMO RUOTE

Ogni settimana :

- Controllare la tensione della catena (H fig. 6).
- La pulizia delle catene è obbligatoria, è necessario disincrostare la catena con della benzina smacchiante o del carburante diesel. Poi, lubrificare con un olio spray a base di teflon per lubrificazione. (FÖRCH PTFE Truck S416)
- Controllare il serraggio delle ruote
- Pressione di gonfiaggio dei pneumatici :

2.5 bar senza fertilizzatore	
(26x12)	3 bar con fertilizzatore

Ogni stagione :

- Ingrassare i mozzi delle ruote (G fig. 5).

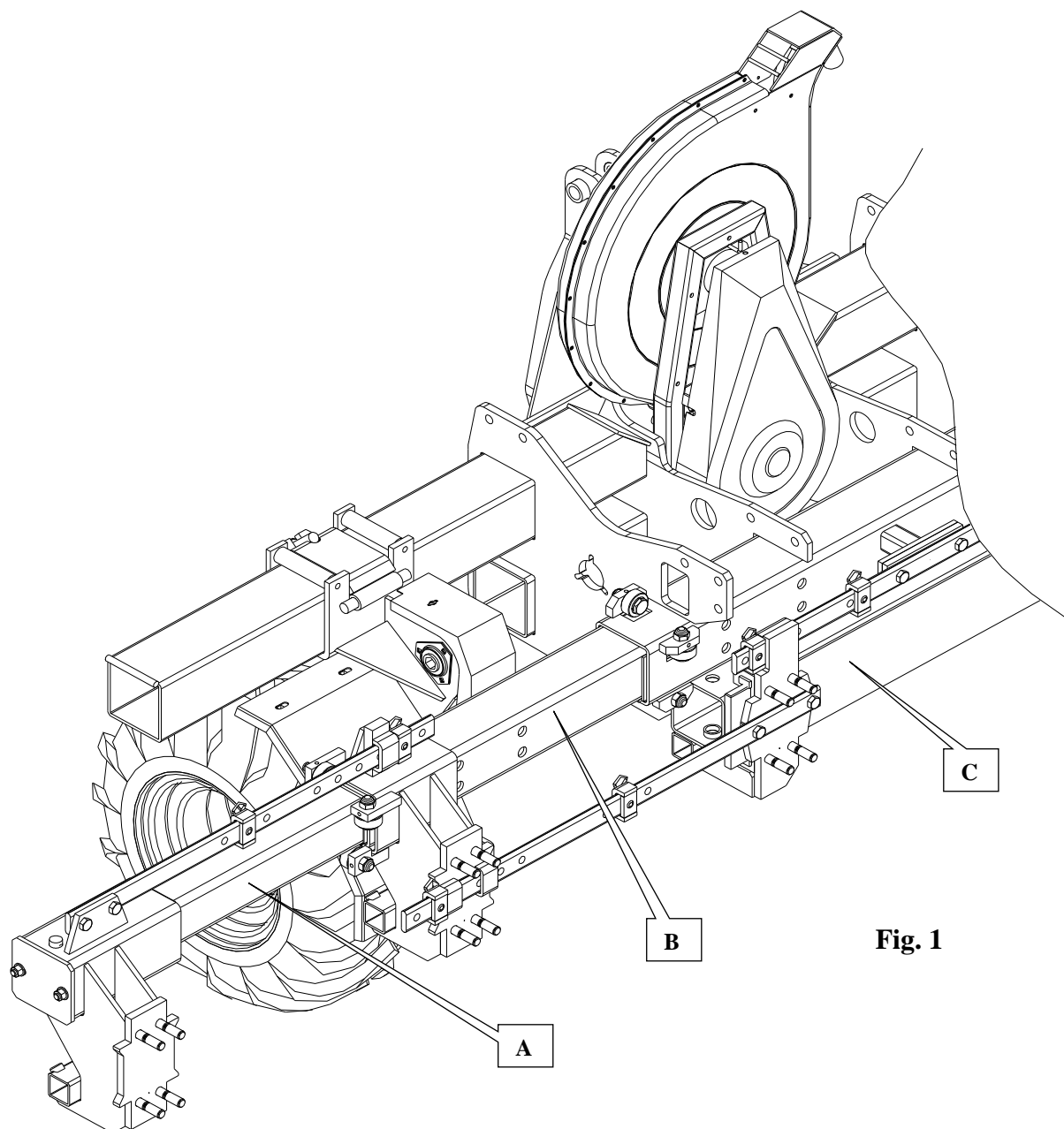


Fig. 1

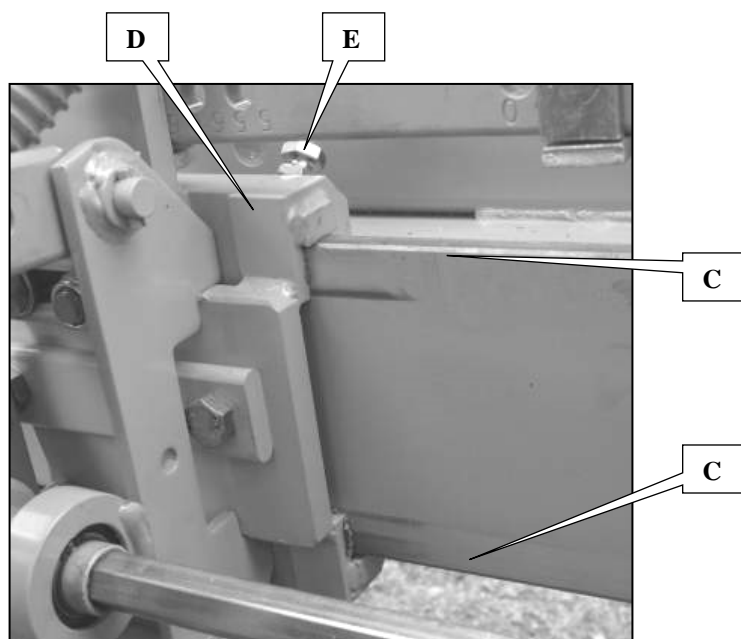


Fig. 2

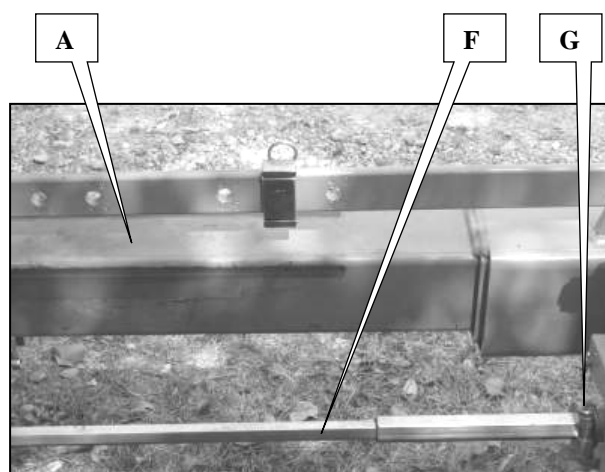


Fig. 3

3-4 BOITE DE DISTANCES

Chaque saison :

- Un nettoyage des chaînes est impératif, il convient de dégraisser la chaîne avec de l'essence de nettoyage ou du carburant diesel. Ensuite lubrifier avec une huile en bombe aérosol à base de téflon pour la lubrification. (FÖRCH PTFE Truck S416)

3-5 CHASSIS

Chaque semaine :

- Contrôler le serrage de l'attelage.
- Contrôler la tension et l'alignement des chaînes.
- Graisser légèrement les parties télescopiques (A et B fig. 1 et 3), les glissières des éléments n°3 et n°4 (C fig.1 et 2) et les arbres 6 pans (F fig. 3).

Chaque saison :

- Les éléments n° 3 et 4 sont montés sur glissière (D fig. 2). Les guides de glissières sont maintenus en pression par les 2 vis (E fig. 2). Le couple de serrage ces 2 vis doit être de 24 N.m. Ne pas intervenir sur les 2 vis inférieures.
- Les galets assurant le guidage des parties télescopiques sont réglés en usine. Ne pas modifier ces réglages.
- Contrôler le serrage des bagues d'arbre 6 pans G (fig. 3).

3-4 GEARBOX

Once a season:

- Cleaning of the chains is essential and it is suitable to scour the chain with cleaning petrol or diesel fuel. Then lubricate with a Teflon based aerosol container oil for lubrication. (FÖRCH PTFE Truck S416)

3-5 FRAME

Once a week:

- Check the tightness of the coupling.
- Check the tension and alignment of the chains.
- Lightly grease the telescopic sections (A et B fig. 1 and 3), the metering unit 3 and 4 runners (C fig.1 et 2) and the hexagonal shafts (F fig. 3).

Once a season:

- Metering units 3 and 4 are mounted on runners (D fig. 2). The runner guides are kept under pressure by the 2 screws (E fig. 2). The torque of these 2 screws must be from 24 N.m. No adjustments should be made to the 2 lower screws.
- The rollers ensuring the guiding of the telescopic sections are adjusted in-plant. Do not alter these adjustments.
- Check the tightness of the hexagonal shaft rings G (fig. 3).

3-4 ABSTANDSGEHÄUSE

Jede Saison:

- Die Ketten müssen unbedingt gereinigt werden. Sie sollten mit Reinigungsbenzin oder Dieselmotorenstoff geputzt werden. Danach mit einem Schmierölspray auf Teflonbasis einsprühen. (FÖRCH PTFE Truck S416)

3-5 RAHMEN

Wöchentlich:

- Kontrollieren, ob Anbau fest sitzt.
- Spannung und Abgleich der Ketten kontrollieren.
- Die teleskopischen Partien (A und B Abb. 1 und 3), die Gleitschienen der Elemente Nr 3 und Nr 4 (C Abb.1 und 2) und die sechsseitigen Wellen (F Abb. 3) leicht schmieren.

Jede Saison:

- Die Elemente Nr 3 und 4 sind auf Gleitschienen montiert (D Abb. 2). Die Führer der Gleitschienen werden durch die beiden Schrauben (E Abb. 2) unter Druck gehalten. Das Anziehdrehmoment dieser beiden Schrauben muss zwischen 24 N.m liegen. Nicht die beiden unteren Schrauben berühren.
- Die Walzen, welche die Führung der Teleskoppartien garantieren, sind werkseingestellt. Ihre Einstellung nicht verändern.
- Kontrollieren, dass die sechsseitigen Wellenringe G fest sitzen (Abb. 3).

3-4 CAMBIO DI DISTANZE

Ogni stagione :

- La pulizia delle catene è obbligatoria, è necessario disincrostarle la catena con della benzina smacchiante o del carburante diesel. Poi, lubrificare con un olio spray a base di teflon per lubrificazione. (FÖRCH PTFE Truck S416)

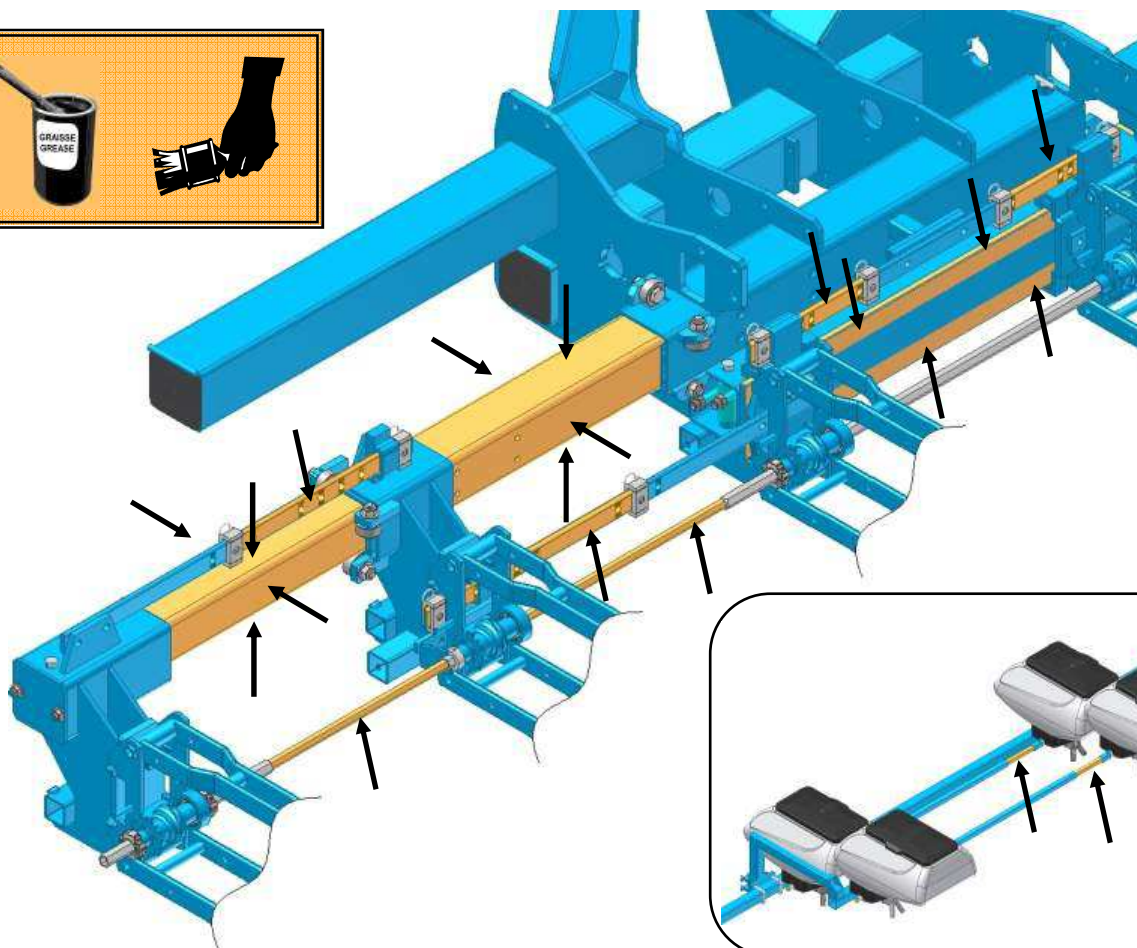
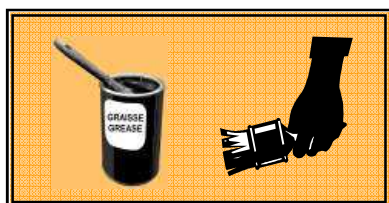
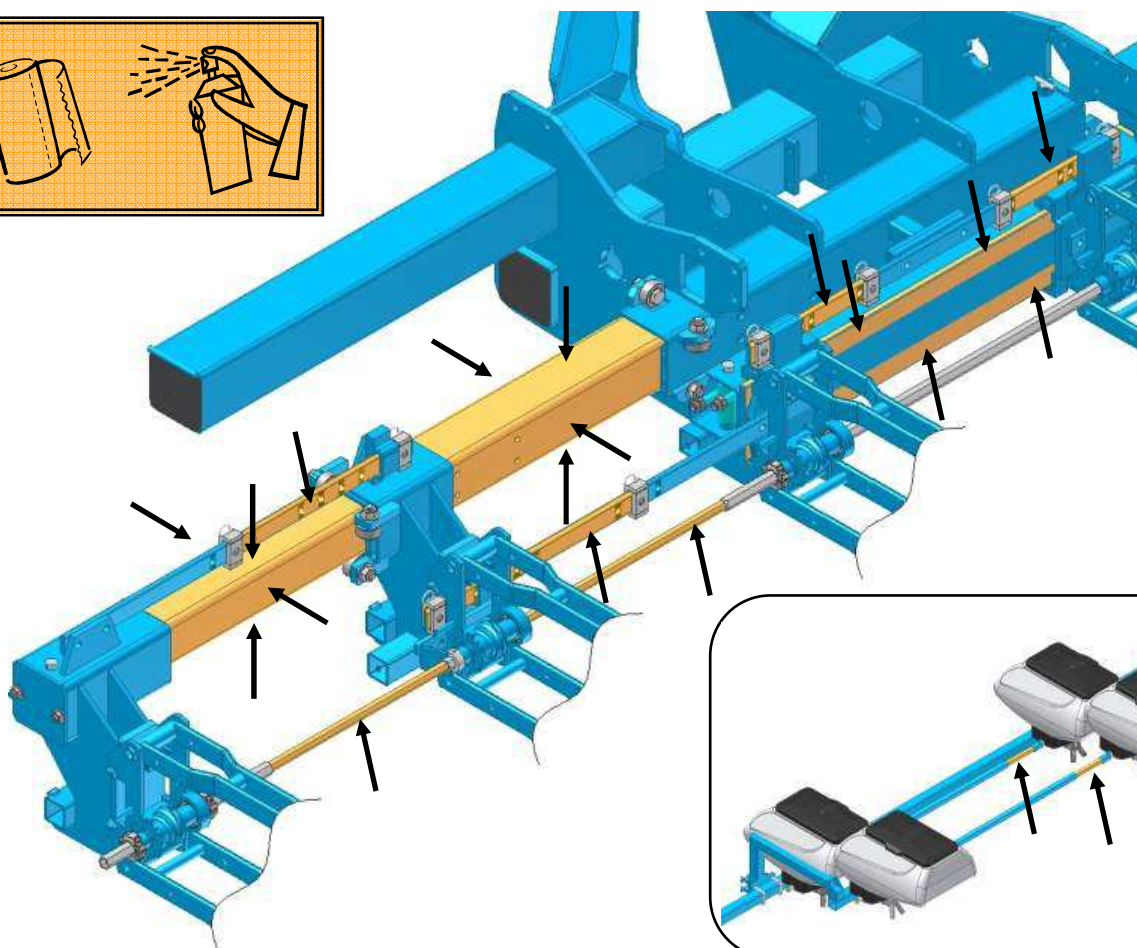
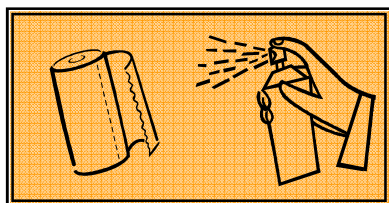
3-5 TELAIO

Ogni settimana :

- Controllare il serraggio dell'attacco.
- Controllare la tensione e l'allineamento delle catene.
- Ingrassare leggermente le parti telescopiche (A e B fig. 1 e 3), le guide di scorrimento degli elementi n°3 e n°4 (C fig.1 e 2) e gli alberi esagonali (F fig. 3).

Ogni stagione :

- Gli elementi n° 3 e 4 sono montati sulla guida di scorrimento (D fig. 2). Le guide di scorrimento sono mantenute in pressione dalle 2 viti (E fig. 2). La coppia di serraggio di queste 2 viti deve essere da 24 N.m. Non intervenire sulle 2 viti inferiori.
- Le rotelle che assicurano la guida delle parti telescopiche sono regolate dal produttore. Non modificare tali regolazioni.
- Controllare il serraggio degli anelli dell'albero esagonale G (fig. 3).



3-6 NETTOYAGE / STOCKAGE

A Pour que la machine reste toujours opérationnelle, il est impératif de procéder à des travaux d'entretien et de nettoyage réguliers notamment au niveau des ensembles télescopiques du châssis, ceci à faire en deux étapes.

A ► Mise en route en début de saison et entretien journalier :

1. Ouvrir au maximum les tronçons télescopiques (exemple : en position 6 rangs à 80 cm pour semoir 6 rangs).
2. Essuyer la graisse et les divers résidus sur les tronçons télescopiques, les six pans télescopiques et la glissière centrale ainsi que les liaisons des boîtiers insecticide et hélicide si le semoir en est équipé (voir schéma ci-dessous). Ensuite utiliser un produit dégraissant industriel pour finir de nettoyer les surfaces de glissement, bien laisser sécher ou essuyer avec un chiffon propre toutes les surfaces.
3. Huiler avec une bombe aérosol à base de Téflon (réf. FÖRCH PTFE Truck S416 - 10195000) toutes les parties qui sont en mouvement : tronçons télescopiques, six pans télescopiques, glissière centrales et barres de réglages ainsi que les liaisons mâles des boîtiers insecticide et hélicide si le semoir en est équipé (voir schéma ci-dessous).
4. Recommencer l'étape n°3 chaque matin pendant la saison de semis.

B ► Hivernage du semoir :

1. Ouvrir au maximum les parties télescopiques (exemple : en position 6 rangs à 80 cm pour semoir 6 rangs).
2. Vider toutes les trémie des produits. Puis nettoyer le semoir à l'air comprimé et à l'eau sans pression et le laisser sécher (se reporter au chapitre STOCKAGE ET NETTOYAGE de la notice).
3. Essuyer les divers résidus sur les tronçons télescopiques, les six pans télescopiques et la glissière centrale ainsi que les liaisons des boîtiers insecticide et hélicide si le semoir en est équipé (voir schéma ci-dessous). Ensuite utiliser un produit dégraissant industriel pour finir de nettoyer les surfaces de glissement, bien laisser sécher ou essuyer avec un chiffon propre toutes les surfaces.
4. Graisser au pinceau (graisse conseillée : 182 DS UNIL OPAL) toutes les faces des tronçons télescopiques, des six pans télescopiques et de la glissière centrale, ainsi que les faces des liaisons mâles des boîtiers insecticide et hélicide si le semoir en est équipé (voir schéma ci-dessous).
5. Replier et déplier le semoir 3 ou 4 fois pour bien répartir la graisse.
6. Le semoir doit être entreposé tronçons rentrés, à l'abri de la poussière et de l'humidité, posé sur une surface plane (se reporter au chapitre STOCKAGE ET NETTOYAGE de la notice).

3-6 CLEANING / STORAGE

A In order to maintain the machine in working order, regular maintenance and cleaning is essential, especially with regards to the telescoping parts of the frame which should be carried out in two stages.

A ► Starting up at the beginning of the season and daily maintenance :

1. Open the telescoping parts to their maximum (example : in position 6 rows at 80 cm for 6-row planter).
2. Wipe the grease and any residue on the telescoping parts, the hex shafts and central sliding part and also the helicide and insecticide unit linking parts if the planter is equipped with them (see here below). Then use an industrial cleaning product to finish cleaning the sliding surfaces, leave to dry or wipe the surfaces with a clean rag.
3. Lubricate using a Teflon-based spray (ref. FÖRCH PTFE Truck S416 - 10195000) on all the moving parts : telescoping parts, telescopic hex shafts, central sliding parts and adjustment bars together with the male linking parts on helicide and insecticide units if the planter is equipped with them (see here below).
4. Repeat stage n°3 every morning during the planting season.

B ► Winter storage of the planter :

1. Open the telescoping parts to their maximum (example : in position 6 rows at 80 cm for 6-row planter).
2. Empty all the hoppers. Then clean the planter using compressed air and water without pressure and leave to dry (refer to the chapter STOCKING AND CLEANING in the manual).
3. Wipe any residue on the telescoping parts, the telescoping hex shafts and the central sliding part together with the insecticide and helicide unit linking parts if the planter is equipped with them (see here below). Then use an industrial cleaning product to finish cleaning the sliding surfaces, leave to dry or wipe all the surfaces with a clean rag.
4. Lubricate using a brush (recommended grease : 182 DS UNIL OPAL) on all the telescoping parts, the telescoping hex shafts and the central sliding part, together with sides of the male linking parts on helicide and insecticide units if the planter is equipped with them (see here below).
5. Fold and unfold the planter 3 or 4 times in order to spread out the grease evenly.
6. The planter should be stocked with the parts retracted, in a dust and damp-free area, sitting on a flat surface (refer to the chapter STOCKING AND CLEANING in the manual).

3-6 REINIGUNG / LAGERUNG

A Um die Maschine immer in Betrieb zu bleiben, muss Mann regelmäßige auf die Teleskopische Teilen von Rahmen Wartung und Reinigung Arbeit machen. Muss Mann in zwei Stufen machen:

A ► Inbetriebnahme Anfang der Saison und Tages Wartung :

1. Die Teleskopische Teilbreiten maximal heraus schieben (Beispiel: auf Stellung 6 um 80 cm für 6 Reihen Sägerät).
2. Fett und die verschiedene Rückstände auf Teleskopische Teilbreiten, sechs Kante Welle und zentrale Schiebplatte wischen, auch auf die Gelenke von Microsem Insektizid und Schneckenkorn wenn montiert (siehe Zeichnung unten). Dann, ein Entfetten Produkte in Sprühdose benutzen um die schieben Fläche zu reinigen, gut austrocknen lassen und mit einem sauberen Tuch alle Fläche wischen.
3. Ölen mit einer Sprühdose mit Teflon Basis Produkte (Ref. FÖRCH PTFE Truck S416 - 10195000) alle Teilen die bewegen: Teleskopische Teilbreiten, sechs Kant Welle, Zentrale Schiebplatte und Abstand Verstellung Stangen, auch auf die Gelenke von Microsem Insektizid und Schneckenkorn wenn montiert siehe Zeichnung unten).
4. Die Stufe 3 während die Saatsaison jede Morgen wieder Anfangen.

B ► Winterung des Sägerät:

1. Die Teleskopische Teilbreiten maximal heraus schieben (Beispiel: auf Stellung 6 um 80 cm für 6 Reihen Sägerät).
2. Alle Trichtern der Maschine entleeren. Dann das Sägerät mit Luftdruck und Wasser ohne Druck waschen und austrocknen lassen (siehe den Kapitel REINIGUNG UND LAGERUNG in die Extend Betriebsanleitung).
3. Fett und die verschiedene Rückstände auf Teleskopische Teilbreiten, sechs Kante Welle und zentrale Schiebplatte wischen, auch auf die Gelenke von Microsem Insektizid und Schneckenkorn wenn montiert (siehe Zeichnung unten). Dann, ein Entfetten Produkte in Sprühdose benutzen um die schieben Fläche zu reinigen, gut austrocknen lassen und mit einem sauberen Tuch alle Fläche wischen.
4. Mit Pinsel einfetten (empfohlene Fett Produkte: 182 DS UNIL OPAL) alle Fläche den Teleskopische Teilbreiten, sechs Kant Welle, Zentrale Schiebplatte und Abstand Verstellung Stangen, auch auf die Gelenke von Microsem Insektizid und Schneckenkorn wenn montiert siehe Zeichnung unten).
5. Das Sägerät 3 oder 4 Mal rein und ausschieben um das Fett gut zu verteilen.
6. Das Sägerät muss eingeklappt lagern, von Staub und Feucht geschützt, und auf ein flach Boden gelegt (siehe das Kapitel REINIGUNG UND LAGERUNG in die Extend Betriebsanleitung).

3-6 PULIZIA / STOCCAGGIO

A Affinché la macchina resti sempre operativa, è tassativo procedere regolarmente a operazioni di manutenzione e di pulizia, specie all'altezza dei gruppi telescopici del telaio. Procedere in due tappe.

A ► Avviamento all'inizio della stagione e manutenzione giornaliera:

1. Aprire al massimo i tronchi telescopici (esempio: in posizione 6 file a 80 cm per seminatrice 6 file).
2. Asciugare il grasso e i vari residui sui tronchi telescopici, sull'esagono telescopico e sullo scorrimento centrale nonché sui collegamenti della scatola insetticida e della scatola elicida, se la seminatrice ne è dotata (vedere il seguente schema). Utilizzare quindi un prodotto sgrassante industriale per finire di pulire le superfici di scorrimento, fare asciugare o asciugare con un panno pulito tutte le superfici.
3. Oleare o lubrificare leggermente (olio o grasso, da definire) tutte le parti che sono in movimento: tronchi telescopici, esagono telescopico, scorrimento centrale e barre di regolazione, nonché i collegamenti maschi della scatola insetticida e della scatola elicida, se la seminatrice ne è dotata (vedere schema qui di seguito).
4. Ripetere la tappa n°3 ogni mattina durante la stagione di semina.

B ► Immagazzinaggio invernale della seminatrice:

1. Aprire al massimo le parti telescopiche (esempio: in posizione 6 file a 80 cm per seminatrice 6 file).
2. Svuotare tutte le tramogge dei prodotti. Pulire quindi la seminatrice con aria compressa e acqua senza pressione e farla asciugare (vedere il capitolo IMMAGAZZINAGGIO E PULIZIA della specifica).
3. Asciugare i vari residui sui tronchi telescopici, sull'esagono telescopico e sullo scorrimento centrale nonché sui collegamenti della scatola insetticida e della scatola elicida, se la seminatrice ne è dotata (vedere il seguente schema). Utilizzare quindi un prodotto sgrassante industriale per finire di pulire le superfici di scorrimento, fare asciugare o asciugare con un panno pulito tutte le superfici.
4. Lubrificare con il pennello (grasso consigliato: 182 DS UNIL OPAL) tutte le facce dei tronchi telescopici, dell'esagono telescopico e dello scorrimento centrale, nonché le facce di collegamento maschio della scatola insetticida e di quella elicida, se la seminatrice ne è munita (vedere il seguente schema).
5. Ripiegare e spiegare la seminatrice 3 o 4 volte per ripartire bene il grasso.
6. La seminatrice deve essere immagazzinata con i tronchi rientrati, al riparo dalla polvere e dall'umidità, collocata su di una superficie piana (consultare il capitolo IMMAGAZZINAGGIO E PULIZIA della specifica).

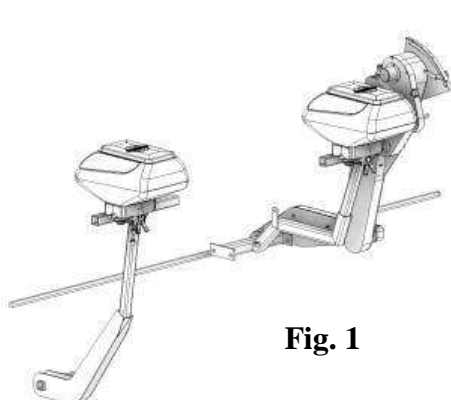
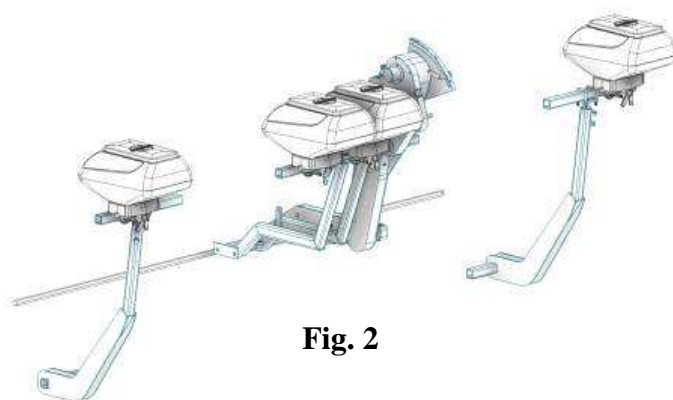


Fig. 1



Fig. 2



Cet équipement permet l'apport de microgranulés insecticide ou/et hélicide lors du semis.


Chaque trémie (A) de contenance 20 litres est équipée d'un boîtier de distribution 2 sorties (B) pour alimenter 2 éléments semeurs. Le transport des microgranulés jusqu'aux éléments semeurs se fait par gravité au travers les tuyaux de descente télescopiques (C).

L'entraînement des boîtiers est mécanique et le réglage de la dose/ha se fait par un variateur (D). Cette transmission est équipée d'un débrayage qui permet d'arrêter l'apport de produit.

Trois montages possibles :

- Microsem insecticide seul
- Microsem hélicide seul
- Microsem insecticide et hélicide en combiné

Dans ce cas, la rampe hélicide se trouve derrière la rampe insecticide.

 La granulométrie des produits insecticides et hélicides étant différente, les boîtiers de distribution sont différents.

- Montage rampe 6 rangs (fig. 1)
- Montage rampe mixte 6/7 rangs (fig. 2)

This equipment supplies microgranular insecticide and/or helicide during sowing.


Each 20 litre capacity hopper (A) is equipped with a 2 outlet metering box (B) supplying 2 planter metering units. The microgranules are conveyed to the planter metering units through the effect of gravity via the telescopic downpipes (C).

The metering box drive system is mechanical and the dose/ha is adjusted by means of a variator (D). This transmission is equipped with a disengaging mechanism to stop the supplying of the product.

There are three possibilities:

- Microsem insecticide only
- Microsem helicide only
- Combined Microsem insecticide and helicide

In this last case, the helicide manifold is located behind the insecticide manifold.

 As the particle size of the insecticide and helicide products is different, the metering boxes differ too.

- 6 row boom assembly (fig. 1)
- 6/7 row combination boom assembly (fig. 2)

Diese Ausrüstung gestattet die Zuführung von Insektizid-Mikrogranulaten und/oder von Molluskizid während der Aussaat.


Jeder Saatgutbehälter (A) mit einem Fassungsvermögen von 20 Litern ist mit einem Verteilergehäuse ausgestattet, das über 2 Ausgänge (B) für die Versorgung der 2 Säelemente verfügt. Der Transport der Mikrogranulate bis zu den Säelementen erfolgt nach Schwere durch die teleskopischen Aussaatschläuche (C) hindurch.

Der Gehäuseantrieb ist mechanisch und die Dosierungseinstellung pro Hektar erfolgt über einen Regler (D). Diese Übertragung ist mit einer Abschaltvorrichtung ausgestattet, mit der man die Produktzufuhr stoppen kann.

Drei Montagemöglichkeiten:

- Microsem Insektizid alleine
- Microsem Molluskizid alleine
- Kombination aus Microsem Insektizid und Molluskizid

In diesem Fall befindet sich die Molluskizidrampe hinter der Insektizidrampe.

 Da die Granulometrie der Insektizid- und Molluskizidprodukte unterschiedlich ist, sind die Verteilergehäuse auch unterschiedlich.

- Montage der 6-reihigen Rampe (Abb. 1)
- Montage der kombinierten 6-/7-reihigen Rampe (Abb. 2)

Questa apparecchiatura permette l'apporto di microgranuli insetticida o/e elicida durante la semina.


Ogni tramoggia (A) con capienza 20 litri è dotata di una scatola di distribuzione a 2 uscite (B) per alimentare 2 elementi di semina. Il trasporto di microgranuli fino agli elementi di semina viene effettuato attraverso i tubi di discesa telescopici (C).

L'alimentazione delle scatole è meccanica e la regolazione della dose/ha viene effettuata da un variatore (D). Questa trasmissione è fornita di un disinnesto che permette di arrestare l'apporto del prodotto.

Tre possibili combinazioni :

- Microsem insetticida singolarmente
- Microsem elicida singolarmente
- Microsem insetticida ed elicida insieme

In tal caso, la rampa elicida si trova dietro la rampa insetticida.

 Essendo la granulometria dei prodotti insetticidi ed elicidi differente, le cassette di distribuzione sono differenti.

- Montaggio rampa 6 file (fig. 1)
- Montaggio rampa mista 6/7 file (fig. 2)



Fig. 1



Fig. 2

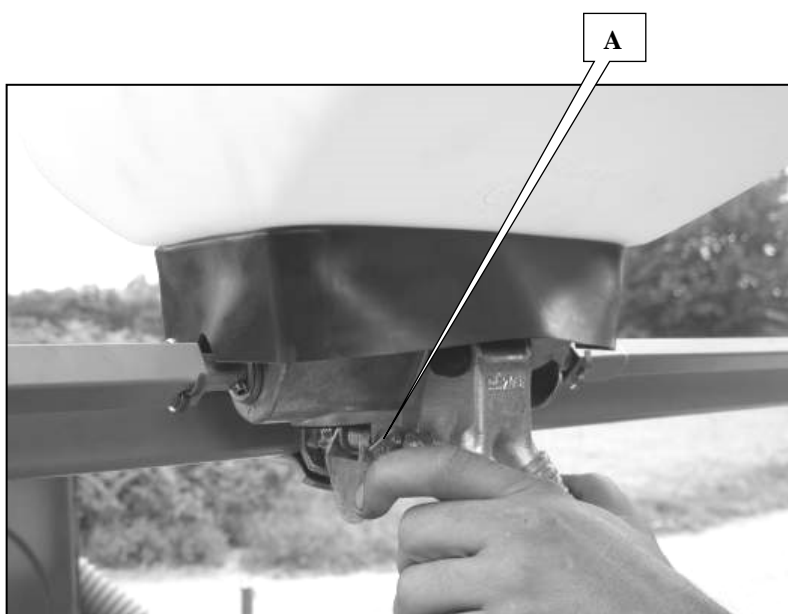



Fig. 3



Fig. 4

1-1 Vidange des trémies

Deux trappes par boîtier permettent la vidange de celles-ci (A fig. 3).
Pour bien vidanger le ou les boîtiers, il est ensuite nécessaire de réaliser quelques rotations de roue.


 Cet appareil craint l'humidité. Il doit être vidangé à chaque fin de journée.

Il doit être utilisé uniquement avec des microgranulés et non avec des poudres ou des granulés. Il sera possible de distribuer des granulés antilimaces à condition de remplacer le système vis sans fin insecticide par un système vis sans fin hélicide.

1-2 Débrayage – embrayage de l'entraînement

Pour arrêter temporairement la distribution de microgranulés, placer le sélecteur B (fig. 4) sur 0.


Pour relancer la distribution, remettre le sélecteur B (fig. 4) au réglage souhaité de 1 à 10.

 Pas de réglage entre 0 et 1.

1-1 Emptying the hoppers

Each metering box has two hatches used for emptying (A fig. 3).

To drain the casing(s) well, it is necessary to carry out some wheel rotations.


 This equipment is sensitive to humidity. It must be emptied at the end of each day.

It must only be used with microgranules, and not with powders or granulated products. It is possible to distribute granulated molluscicides, providing that the insecticide worm screw system is replaced with a helicide worm screw system.

1-2 Drive's release-engagement

To temporarily stop the distribution of micro-pellets, put selector B (fig. 4) on 0.


In order to re-launch distribution, put selector B (diagram 4) back at the desired setting from 1 to 10.

 No adjustment between 0 and 1.

1-1 Entleerung der Saatgutbehälter

Zwei Klappen pro Gehäuse ermöglichen ihre Leerung (A Abb. 3).

Für das ordentliche Entleeren des bzw. der Gehäuse(s), müssen ein paar Radumdrehungen vorgenommen werden.


 Dieser Apparat ist sehr feuchtigkeitsempfindlich. Er muss abends immer entleert werden.

Er darf nur mit Mikrogranulat aber keineswegs mit Pulver oder Granulaten benutzt werden. Es besteht die Möglichkeit, Schneckenvertilungsgranulate zu verteilen, wozu jedoch erst die Ausbringinsektizidvorrichtung durch die Molluskizidvorrichtung ausgetauscht werden muss.

1-2 Auskuppeln – Einkuppeln des Antriebs

Um kurzfristig das Verteilen von Mikrogranulat zu unterbrechen, den Wähler B (Abb. 4) auf 0 stellen.


Um das Verteilen wieder aufzunehmen, den Wähler B (Abb. 4) wieder auf die gewünschte Einstellung zwischen 1 und 10 stellen.

 Zwischen 0 und 1 erfolgt keine Einstellung.

1-1 Svuotamento delle tramogge

Le due botole su ogni cassetta ne consentono lo spurgo (A fig. 3).

Per effettuare bene lo spurgo della o delle cassette, è necessario realizzare alcune rotazioni della ruota.


 Questo apparecchio è sensibile all'umidità. Deve essere spurgato al termine di ogni giornata lavorativa.

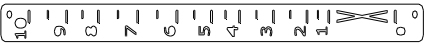
Deve essere utilizzato unicamente con microgranulati e non con polveri o granulati. Sarà possibile distribuire granulati antilimacce se si sostituisce il sistema a viti senza insetticida sottile con un sistema a viti senza elicida sottile.

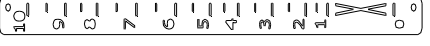
1-2 Disinnesto – innesto della trasmissione

Per fermare temporaneamente la distribuzione dei microgranulati, mettere il selettore B (fig. 4) su 0.

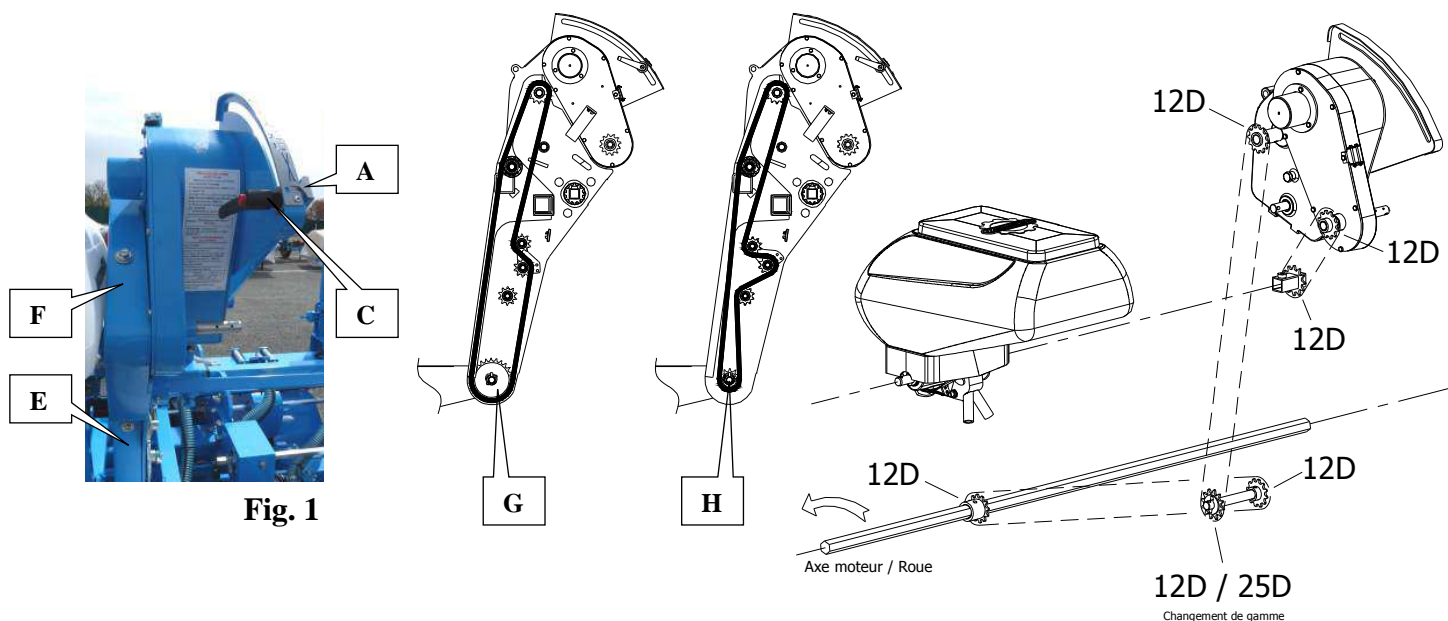
Per riprendere la distribuzione, mettere de nuovo il selettore B (fig. 4) sulla regolazione desiderata, da 1 a 10.

 Nessuna regolazione tra 0 e 1.

Inter-rang Distance between rows Abstand zwischen den Reihen Distanze tra le file	Avec un pignon de gamme (12 dents) (H)			
	FORCE 1,5G (10kg/ha)	FORCE 1,5G (12,2kg/ha)	BELEM 0,8MG (12kg/ha)	ONCOL S (7kg/ha)
45cm (6,2)	8.2	10.0	3.9	2.7
50cm (5,6)	9.1	/	4.3	3.0
55cm (5)	9.9	/	4.9	3.3
60cm (4,6)	/	/	5.3	3.7
65cm (4,3)	/	/	5.7	3.9
70cm (4)	/	/	6.2	4.3
75cm (3,7)	/	/	6.6	4.6
80cm (3,5)	/	/	7.1	4.9
REPERE – MARK MARKIERUNG - RIFERIMENTO				

Inter-rang Distance between rows Abstand zwischen den Reihen Distanze tra le file	Avec un pignon de gamme (25 dents) (G)			
	FORCE 1,5G (10kg/ha)	FORCE 1,5G (12,2kg/ha)	BELEM 0,8MG (12kg/ha)	ONCOL S (7kg/ha)
45cm	3.9	4.8	1.8	1.3
50cm	4.4	5.3	2.0	1.5
55cm	4.8	5.8	2.4	1.6
60cm	5.2	6.3	2.6	1.7
65cm	5.7	6.9	2.7	1.8
70cm	6.2	7.5	2.9	2.0
75cm	6,7	8.1	3.2	2.2
80cm	6,9	8.4	3.3	2.4
REPERE – MARK MARKIERUNG - RIFERIMENTO				

⚠ Les réglages ci-dessus ne sont qu'indicatifs. Un contrôle à la mise en route reste obligatoire.



2-1 DOSE/HECTARE PAR LE VARIATEUR

Le réglage de la dose/hectare se fait à l'aide du sélecteur de variateur (A fig. 1). Ce réglage dépend de l'inter-rang et du produit utilisé.
Le tableau ci-contre donne des réglages indicatifs (source AGPM) qui doivent être vérifiés sur le terrain. Pour réaliser le réglage :

- A** Pour un réglage précis, réaliser un étalonnage :
- 1 - Mettre le produit dans la trémie Microsem de droite
 - 2 - Placer le sélecteur du variateur sur le repère 10 (desserrer la molette C, déplacer puis resserrer la molette C)
 - 3 - Poser un bac pour récupérer le produit sur les 2 sorties
 - 4 - Faire 50 tours de roue
 - 5 - Peser le produit récupéré sur les 2 sorties.
 - 6 - Déterminer le repère de réglage en appliquant la formule suivante :

REPERE = Quantité désirée (kg/ha) x 2 inter-rangs (cm)

Quantité pesée (en gr)

Si la valeur calculée est inférieure à 1 ou supérieure à 10, changer de gamme d'entraînement (voir 3-2) et refaire l'étalonnage (à partir du point n°2).

7 - Placer le sélecteur du variateur sur le repère calculé (desserrer la molette C, tourner la molette C et resserrer la molette C)

A Plusieurs paramètres peuvent faire varier les débits (granulométrie, hygrométrie, ...). Ils sont donc à vérifier obligatoirement sur le terrain, par un essai préalable, afin de pouvoir rectifier le réglage, si nécessaire, pour obtenir réellement la dose/hectare désirée.

RIBOULEAU MONOSEM décline toute responsabilité dans le réglage du débit qui reste à l'appréciation de l'utilisateur.

2-2 CHANGEMENT DE GAMME D'ENTRAÎNEMENT (PIGNON 12/25)

Le pignon moteur de l'entraînement Microsem est un pignon double dentures (12 et 25 dents) ce qui permet d'avoir deux gammes. Pour changer de gamme :

- 1 - Démontez les deux carter d'entraînement (E et F fig. 1)
- 2 - Changer la position de la chaîne
- 3 - Modifier la position (pignon 12 dents : H, pignon 25 dents : G)
- 4 - Repositionner les deux carter (E et F fig. 1)

2-1 DOSE/HECTARE VIA THE VARIATOR

The dose/hectare is adjusted using the variator selector (A fig. 1). This adjustment depends on the inter-row spacing and the product used.

The table opposite provides indicative adjustments (source AGPM) that must be checked in practice. To perform the adjustment:

- A** For an accurate adjustment, perform a calibration:
- 1 - Put the product in the righthand Microsem hopper
 - 2 - Disengage the variator (pull handle B (fig. 1) and turn by a ¼ revolution)
 - 3 - Move the variator selector to mark 10 (loosen thumbwheel C, turn thumbwheel C and retighten thumbwheel C)
 - 4 - Engage the variator (return handle B to its initial position)
 - 5 - Use a tray to collect the product from the 2 outlets
 - 6 - Perform 50 wheel revolutions
 - 7 - Weigh the product collected from the 2 outlets.
 - 8 - Determine the adjustment mark by applying the following equation:

MARK = Quantity required (kg/ha) x 2 inter-row spacings (cm)

Quantity weighed (in gr)

If the value calculated is less than 1 or greater than 10, change the drive range (see 3-2) and calibrate again (from point 2).

7 - Move the variator selector to the mark calculated (loosen thumbwheel C, turn thumbwheel C and retighten thumbwheel C)

A Several parameters may cause the flow rates to vary (particle size, hygrometry, etc.). They must therefore be checked in practice, through a prior test, so that the adjustment may be corrected, if necessary, to actually obtain the dose/hectare required. RIBOULEAU MONOSEM waives any liability for the adjusting of the flow rate, which is up to the user's discretion.

2-2 CHANGING THE DRIVE RANGE (12/25 SPROCKET)

The Microsem drive system's engine sprocket is a 2 tooth cluster sprocket (12 and 25 teeth), providing the option of two ranges. To change the range:

- 1 - Remove the two drive casings (E and F fig. 1)
- 2 - Change the position of the chain
- 3 - Alter the position (12 tooth sprocket: H, 25 tooth sprocket: G)
- 4 - Refit the two casings (E and F fig. 1)

2-1 DOSIERUNG/HEKTAR DURCH DEN REGLER

Die Dosierungseinstellung pro Hektar erfolgt mit Hilfe des Wahlschalters vom Regler (A Abb. 1). Diese Einstellung hängt vom Reihenabstand und vom verwendeten Produkt ab.

Die nebenstehende Tabelle zeigt die empfohlenen Einstellungen (Quelle AGPM), die auf dem Gelände überprüft werden müssen. Um diese Einstellung zu erzielen:

- A** Für eine präzise Einstellung muss eine Abdrehrprobe durchgeführt werden:
- 1 - Das Produkt in den rechten Microsem Saatgutbehälter füllen
 - 2 - Den Wahlschalter vom Regler auf die Markierung 10 platzieren (das Rädchen C lockern, das Rädchen C drehen und das Rädchen C wieder anziehen)
 - 3 - Einen Behälter auf die beiden Ausgänge stellen, um das Produkt aufzufangen
 - 4 - 50 Raddrehungen vornehmen
 - 5 - Das in beiden Ausgängen aufgefangene Produkt wiegen.
 - 6 - Die Einstellungsmarkierung anhand folgender Gleichung bestimmen:

MARKIERUNG = Erwünschte Menge (kg/ha) x 2 Reihenabstände (cm)
gewogene Menge (in Gramm)

Falls der errechnete Wert unter 1 oder über 10 liegt, den Antriebsbereich wechseln (siehe 3-2) und Abdrehrprobe noch einmal vornehmen (von Punkt Nr 5 an).

7 - Den Wahlschalter vom Regler auf die errechnete Markierung platzieren (das Rädchen C lockern, das Rädchen C drehen und das Rädchen C wieder anziehen)

A Mehrere Parameter können die Menge beeinflussen (Granulometrie, Hygrometrie, ...). Aus diesem Grund müssen sie unbedingt auf dem Feld durch einen Vortest überprüft werden, um gegebenenfalls die Einstellung zu korrigieren und so tatsächlich die erwünschte Dosierung/Hektar zu erhalten.

RIBOULEAU MONOSEM übernimmt keine Verantwortung für die Mengeneinstellung, die im Ermessen des Benutzer liegt.

2-2 WECHSEL VOM ANTRIEBSBEREICH (ZAHNRAD 12/25)

Das Motorzahnrad des Microsem Antriebs ist ein doppelverzahntes Zahnrad (12 und 25 Zähne), wodurch die Möglichkeit geboten wird, zwei Bereiche zu haben. Um den Bereich zu wechseln:

- 1 - Die beiden Antriebsgehäuse demontieren (E und F Abb. 1)
- 2 - Die Kettenposition auf den doppelverzahnnten Zahnrad (Abb.2) ändern
- 3 - Die Position (Zahnrad 12 Zähne: H, Zahnrad 25 Zähne: G)
- 4 - Die beiden Gehäuse wieder neu positionieren (E und F Abb. 1)

2-1 DOSE/ETTARO FATTA DAL VARIATORE

La regolazione della dose/ettaro viene effettuata con un selettore di variatore (A fig. 1). Questa regolazione dipende dall'interfila e dal prodotto utilizzato.

La tabella qui a lato fornisce le regolazioni indicative (fonte AGPM) che devono essere verificate su terreno. Per effettuare la regolazione :

- A** Per una regolazione precisa, effettuare una calibratura :
- 1 - Sistemare il prodotto nella tramoggia Microsem di destra
 - 2 - Sistemare il selettore sul punto di riferimento 10 (allentare la rotella C, girare la rotella C e ristringere la rotella C)
 - 3 - Sistemare una bacinella per recuperare il prodotto dalle 2 uscite
 - 4 - Fare 50 giri di ruota
 - 5 - Pesare il prodotto recuperato dalle 2 uscite.
 - 6 - Determinare il punto di riferimento per la regolazione applicando la seguente formula :

RIFERIMENTO = Quantità desiderata (kg/ha) x 2 interfile (cm)
Quantità pesata (in gr)

Se il valore calcolato è inferiore a 1 o superiore a 10, cambiare il tipo di trasmissione (vedere 3-2) e rifare la calibratura (partendo dal punto n°5).

7 - Sistemare il selettore del variatore sul punto di riferimento calcolato (allentare la rotella C, girare la rotella C e riavvitare la rotella C)

A Diversi parametri possono far variare le portate (granulometria, igronomoetria, ...). Questi parametri sono perciò da verificare su terreno, con una prova preliminare, al fine di poter rettificare la regolazione, se necessario, per ottenere realmente la dose/ettaro desiderata.

RIBOULEAU MONOSEM declina ogni responsabilità per la regolazione della portata che resta a descrizione dell'operatore.

2-2 CAMBIO DI TIPOLOGIA DI MOTORIZZAZIONE (PIGNONE 12/25)

Il pignone motore della motorizzazione di Microsem è un pignone a doppio dente (12 e 25 denti) che permette di avere due tipi di motorizzazione. Per cambiare la tipologia :

- 1 - Smontare i due carter di trasmissione (E e F fig. 1)
- 2 - Cambiare la posizione della catena
- 3 - Modificare la posizione (pignone 12 denti : H, pignone 25 denti : G)
- 4 - Riposizionare i due carter (E e F fig. 1)

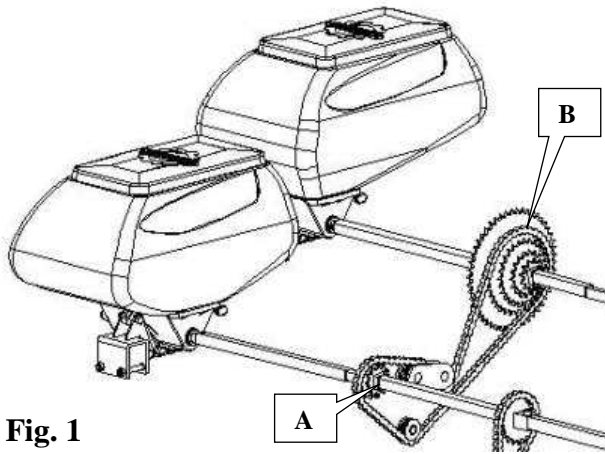


Fig. 1

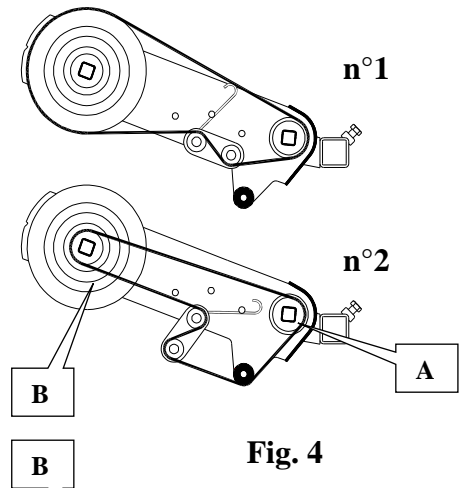


Fig. 4

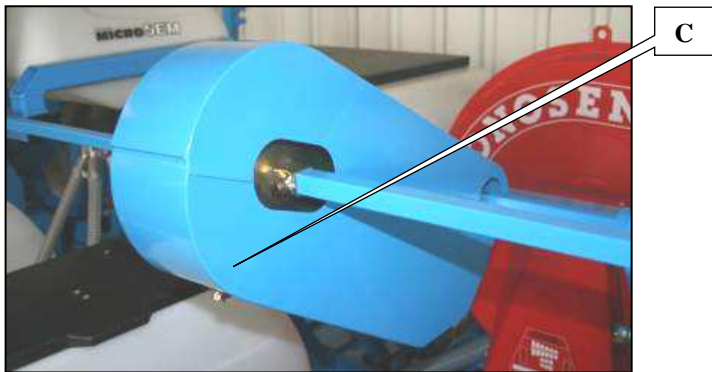


Fig. 2

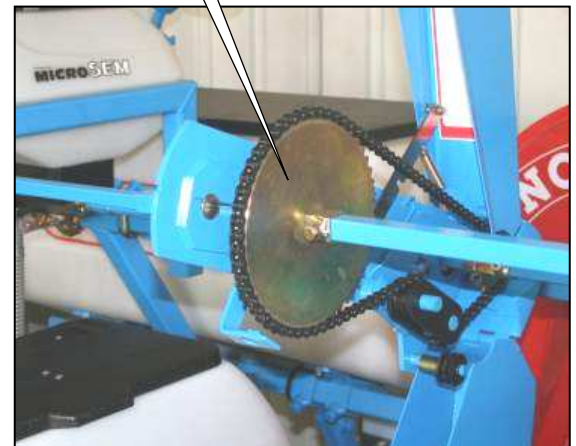


Fig. 3

Inter-rang 75/80cm - Distance between rows 75/80cm - Abstand zwisschen den Reihen 75/80cm - Distanze tra le file 75/80cm

Repère variateur Variator mark Regler Markierung Riferimento variatore		ALLOWIN 5G			MAGISEM 440 000 gr/ha			MESUROL PRO – 2KG			METAREX 5G			SKIPPER 3.5 KG			SKIPPER 2.5 KG		
Pignon gamme Sproket range Zahnradsbereich Pignone gamma		Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio
12dents	25dents	A	B		A	B		A	B		A	B		A	B		A	B	
3	1.5	15	12	n°2	12	12	n°2	12	27	n°2	15	12	n°2	15	12	n°2	12	18	n°2
3.5	1.75	15	12	n°2	12	12	n°2	12	27	n°2	15	12	n°2	15	12	n°2	12	18	n°2
4	2	12	12	n°2	15	18	n°2	12	35	n°1	12	12	n°2	12	12	n°2	15	27	n°2
5	2.5	15	18	n°2	12	18	n°2	12	35	n°1	15	18	n°2	15	18	n°2	12	27	n°2
5.5	2.75	12	18	n°2	15	27	n°2	12	50	n°1	15	18	n°2	12	18	n°2	12	35	n°1
6	3	12	18	n°2	15	27	n°2	12	50	n°1	12	18	n°2	12	18	n°2	12	35	n°1
7	3.5	15	27	n°2	15	35	n°1	12	50	n°1	12	18	n°2	15	27	n°2	15	50	n°1
8	4	15	27	n°2	15	35	n°1	12 (1)	50	n°1	15	27	n°2	15	35	n°1	12	50	n°1
8.5	4.25	12	27	n°2	12	35	n°1	12 (1)	50	n°1	15	27	n°2	15	35	n°1	12	50	n°1
10	5	15	35	n°1	15	50	n°1	12 (1)	50	n°1	15	35	n°1	15	35	n°1	12 (2)	50	n°1

Inter-rang 50/60cm - Distance between rows 50/60cm - Abstand zwisschen den Reihen 50/60cm - Distanze tra le file 50/60cm

Repère variateur Variator mark Regler Markierung Riferimento variatore		ALLOWIN 5G			MAGISEM 440 000 gr/ha			MESUROL PRO – 2KG			METAREX 5G			SKIPPER 3.5 KG			SKIPPER 2.5 KG		
Pignon gamme Sproket range Zahnradsbereich Pignone gamma		Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio	Pignon Sproket Zahnrad Pignone		Montage Assembly Montage Montaggio
12dents	25dents	A	B		A	B		A	B		A	B		A	B		A	B	
3	1.5	15	18	n°2	12	18	n°2	12	35	n°1	15	18	n°2	15	18	n°2	12	27	n°2
3.5	1.75	15	18	n°2	12	18	n°2	12	35	n°1	15	18	n°2	15	18	n°2	12	27	n°2
4	2	12	18	n°2	15	27	n°2	12	50	n°1	12	18	n°2	12	18	n°2	15	35	n°1
5	2.5	15	27	n°2	12	27	n°2	12	50	n°1	15	27	n°2	15	27	n°2	12	35	n°1
5.5	2.75	12	27	n°2	15	35	n°1	12 (4)	50	n°1	15	27	n°2	12	27	n°2	12	50	n°1
6	3	12	27	n°2	15	35	n°1	12 (4)	50	n°1	12	27	n°2	12	27	n°2	12	50	n°1
7	3.5	15	35	n°1	15	50	n°1	12 (4)	50	n°1	12	27	n°2	15	35	n°1	12	50	n°1
8	4	15	35	n°1	15	50	n°1	12 (4)	50	n°1	15	35	n°1	15	50	n°1	12 (5)	50	n°1
8.5	4.25	12	35	n°1	12	50	n°1	12 (4)	50	n°1	15	35	n°1	15	50	n°1	12 (5)	50	n°1
10	5	15	50	n°1	12 (3)	50	n°1	12 (4)	50	n°1	15	50	n°1	15	50	n°1	12 (5)	50	n°1

2-3 REGLAGE DE LA DOSE/HECTARE DE LA RAMPE HELICIDE COMBINEE


Le réglage de la dose/hectare se fait à l'aide des pignons de l'entraînement hélicide combiné (un pignon moteur 2 dentures (A fig. 1 et 4), un pignon récepteur 5 dentures (B fig. 1, 3 et 4)).


Le réglage dépend du repère du sélecteur du variateur, du pignon de gamme de variateur, de l'inter-rangs et du produit hélicide utilisé. Pour réaliser le réglage :

1 - Ouvrir le carter double d'entraînement (C fig. 2)

2 - Positionner la chaîne sur les dentures correspondantes (voir tableau ci-contre).

Lors du réglage, attention à bien positionner la chaîne par rapport au galet (voir tableau ci-contre et fig. 4 montage n°1 ou n°2).

 Ce réglage doit se faire après le réglage du variateur et il sera à refaire si le réglage du variateur est modifié.

 Plusieurs paramètres peuvent faire varier les débits (granulométrie, hygrométrie, ...). Ils sont à vérifier obligatoirement sur le terrain par un essai préalable afin de pouvoir rectifier le réglage si nécessaire pour obtenir réellement la dose/hectare désirée.

RIBOULEAU MONOSEM décline toute responsabilité dans le réglage du débit qui reste à l'appréciation de l'utilisateur.

- (1) La dose de 2 kg/ha est dépassée pour ces réglages
 - (2) La dose de 2.5 kg/ha est dépassée pour ces réglages
 - (3) La dose de 440000 granules/ha est dépassée pour ces réglages
 - (4) La dose de 2 kg/ha est dépassée pour ces réglages
 - (5) La dose de 3.5 kg/ha est dépassée pour ces réglages
- Source AGPM

2-3 ADJUSTING THE DOSE/HECTARE OF THE COMBINED HELICIDE MANIFOLD


The dose/hectare is adjusted via the combined helicide drive sprockets (one 2 tooth cluster engine sprocket (A fig. 1 and 4) and one 5 tooth cluster receiving sprocket (B fig. 1, 3 and 4)).


The adjustment depends on the variator selector mark, the variator range sprocket, the inter-row spacing and the helicide product used. To perform the adjustment:

1 - Open the double drive system casing (C fig. 2)

2 - Place the chain on the corresponding tooth clusters (see table opposite).

During adjustment, make sure that the chain is correctly positioned in relation to the roller (see the table opposite and fig. 4 assembly 1 or 2).

 This adjustment must be made after the variator has been adjusted and must be repeated if the variator adjustment is altered.

 Several parameters may cause the flow rates to vary (particle size, hygrometry, etc.). They must be checked in practice through a prior test in order to correct the adjustment, if necessary, to actually obtain the dose/hectare required.

RIBOULEAU MONOSEM waives any liability for the adjustment of the flow rate, which is up to the user's discrimination.

- (1) The dose of 2 kg/ha is exceeded for these adjustments
 - (2) The dose of 2.5 kg/ha is exceeded for these adjustments
 - (3) The dose of 440,000 granules/ha is exceeded for these adjustments
 - (4) The dose of 2 kg/ha is exceeded for these adjustments
 - (5) The dose of 3.5 kg/ha is exceeded for these adjustments
- Source AGPM

2-3 DOSIERUNGSEINSTELLUNG/HEKTAR DES KOMBIMOLLUSKIZIDSTREUERS


Die Dosierungseinstellung/Hektar erfolgt mit Hilfe der Antriebszahnäder vom Molluskizidstreuer (ein Zahnradmotor 2 Verzahnungen (A Abb. 1 und 4), und Zahnradempfangen 5 Verzahnungen (B Abb. 1, 3 et 4)).


Die Einstellung ist abhängig von der Markierung des Wahlschalters vom Regler, vom Zahnrad des Reglerbereichs, von den Reihenabständen und vom verwendeten Molluskizidprodukt. Für die Einstellung:

1 - Das Doppelantriebsgehäuse öffnen (C Abb. 2)

2 - Die Kette auf die entsprechenden Verzahnungen positionieren (siehe nebenstehende Tabelle).

Bei der Einstellung darauf achten, dass die Kette im Vergleich zur Walze richtig positioniert ist (siehe nebenstehende Tabelle und Abb. 4 Montage Nr 1 oder Nr 2).

 Diese Einstellung muss nach der Reglereinstellung erfolgen und muss wiederholt werden, wenn die Reglereinstellung abgeändert wird.

 Mehrere Parameter können die Menge beeinflussen (Granulometrie, Hygrometrie, ...). Sie müssen unbedingt auf dem Feld durch einen Vortest überprüft werden, um die Einstellung gegebenenfalls abzuändern, damit tatsächlich die erwünschte Dosierung/Hektar erreicht wird.

RIBOULEAU MONOSEM übernimmt keine Verantwortung für die Mengeneinstellung, die im Ermessen des Benutzers bleibt.

- (1) Die Dosierung von 2 kg/ha wird für diese Einstellungen überschritten
 - (2) Die Dosierung von 2.5 kg/ha wird für diese Einstellungen überschritten
 - (3) Die Dosierung von 440000 Granulaten/ha wird für diese Einstellungen überschritten
 - (4) Die Dosierung von 2 kg/ha wird für diese Einstellungen überschritten
 - (5) Die Dosierung von 3.5 kg/ha wird für diese Einstellungen überschritten
- Quelle AGPM

2-3 REGOLAZIONE DELLA DOSE/ETTARO DELLA RAMPA ELICIDA COMBINATA


La regolazione della dose/ettaro viene fatta con i pignoni dell'alimentazione elicida combinata (un pignone motore a 2 denti (A fig. 1 e 4), un pignone ricettore a 5 denti (B fig. 1, 3 e 4)).


La regolazione dipende dal punto di riferimento del selettore del variatore, dal pignone di gamma del variatore dall'interfila e del prodotto elicida utilizzato. Per effettuare la regolazione:

1 - Aprire il doppio carter doppia di trasmissione (C fig. 2)

2 - Posizionare la catena sui denti corrispondenti (vedere tabella qui a lato).

Nella regolazione, fare attenzione a ben posizionare la catena rispetto al rullo (vedere tabella qui a lato e fig. 4 montaggio n°1 o n°2).

 Questa regolazione deve essere effettuata dopo la regolazione del variatore e dovrà essere ripetuta se la regolazione del variatore viene modificata.

 Diversi parametri possono far variare le portate (granulometria, igrometria, ...). Tali parametri sono da verificare obbligatoriamente su terreno con una prova preliminare al fine di poter rettificare la regolazione, se necessario, per ottenere realmente la dose/ettaro desiderata.

RIBOULEAU MONOSEM declina ogni responsabilità per la regolazione della portata che resta a descrizione dell'operatore.

- (1) La dose di 2 kg/ha è superata per queste regolazioni
 - (2) La dose di 2.5 kg/ha è superata per queste regolazioni
 - (3) La dose di 440000 granuli/ha è superata per queste regolazioni
 - (4) La dose di 2 kg/ha è superata per queste regolazioni
 - (5) La dose di 3.5 kg/ha è superata per queste regolazioni
- Fonte AGPM



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Chaque jour :

- Vidanger les trémies à l'aide des trappes (A fig. 1).
- Pour bien vidanger, il est nécessaire de réaliser quelques rotations de roue.
- Contrôler la tension et l'alignement des chaînes


Chaque fin de saison :

- Nettoyer à l'air comprimé les boîtiers.
- Contrôler le bon état et le bon serrage des tuyaux de descente.
- Graisser le variateur par l'orifice (B fig. 3) après avoir retiré la molette noire de blocage. Utiliser un lubrifiant synthétique en bombe sous pression (exemple : FÖRCH PTFE Truck S416).
- Un nettoyage des chaînes est impératif, il convient de dégraisser la chaîne avec de l'essence de nettoyage ou du carburant diesel. Ensuite lubrifier avec une huile en bombe aérosol à base de téflon pour la lubrification. (FÖRCH PTFE Truck S416)


Deux trappes par boîtier permettent la vidange de celles-ci (A fig. 2). Une goulotte de vidange existe et permet sans effort de vidanger les trémies Microsem (A fig. 1).

Pour bien vidanger le ou les boîtiers, il est nécessaire de réaliser quelques rotations de roue.

Utiliser la manivelle fournie pour effectuer le réglage du débit (rotation de l'axe moteur : roues motrices)

 Cet appareil craint l'humidité. Il doit être vidangé à chaque fin de journée.

Il doit être utilisé uniquement avec des microgranulés et non avec des poudres ou des granulés. Il sera possible de distribuer des granulés antilimaces à condition de remplacer le système vis sans fin insecticide par un système vis sans fin hélicide.

 **Pour que la machine reste toujours opérationnelle et qu'elle assure des bonnes performances, il est impératif de procéder à des travaux d'entretien et de nettoyage réguliers.**

Once a day:

- Empty the hoppers via the hatches (A fig. 1).
- To fully empty them, perform a few wheel revolutions.
- Check the tension and alignment of the chains

Once a week:

- Grease the chains (preferably use diesel oil as it does not trap dust).

At the end of the season:


- Clean the units with compressed air.
- Check that the downpipes are in good condition and are adequately secured.
- Grease the variator via the port (B fig. 3) after removing the black locking thumbwheel. Use a synthetic lubricant in a pressurised spray can. (FÖRCH PTFE Truck S416)
- Cleaning of the chains is essential and it is suitable to scour the chain with cleaning petrol or diesel fuel. Then lubricate with a Teflon based aerosol container oil for lubrication. (FÖRCH PTFE Truck S416)

Two casing shutters which enable drainage of the former (A diagram 2).


A drainage spout exists and enables the effortless drainage of the Microsem hoppers (A diagram 1).

To drain the casing(s) well, it is necessary to carry out some wheel rotations.

Use the crank handle supplied to carry out the flow rate adjustment (engine axle rotation: driving unit wheels)

 This apparatus does not like moisture. It must be drained at the end of the day.

It must be used only with micro-pellets and not with powder or pellets. It will be possible to distribute anti-slug pellets provided that the insecticide auger system is replaced by a helicide auger system.

 **So that the machine always remains operational and that it assures good performance, it is essential to proceed to maintenance works and regular cleaning.**

Täglich:

- Die Saatgutbehälter mit Hilfe der Klappen entleeren (A Abb. 1).
- Für das richtige Entleeren ist es im Anschluss notwendig, einige Radrotationen vorzunehmen.
- Die Spannung und Anpassung der Ketten kontrollieren

Wöchentlich:

- Die Ketten schmieren (vorzugsweise Dieseldieselkraftstoff benutzen, der keinen Staub zurückhält).


An jedem Saisonende:

- Mit Pressluft die Gehäuse reinigen.
- Kontrollieren, dass die Aussaatschläuche in einem guten Zustand sind und fest sitzen.
- Den Regler durch die Öffnung schmieren (B Abb. 3), nachdem das schwarze Blockierädchen entfernt worden ist. Einen synthetischen Schmierstoff in einer Druckbombe benutzen. (FÖRCH PTFE Truck S416)
- Die Ketten müssen unbedingt gereinigt werden. Sie sollten mit Reinigungsbenzin oder Dieseldieselkraftstoff geputzt werden. Danach mit einem Schmierölspray auf Teflonbasis einsprühen. (FÖRCH PTFE Truck S416)


Die Gehäuse können anhand von je zwei Klappen entleert werden (A, Abb. 2). Es gibt eine Entleerungsrutsche, mit der die Microsem-Trichter mühelos entleert werden können (A, Abb. 1).

Für das ordentliche Entleeren des bzw. der Gehäuse(s), müssen ein paar Radumdrehungen vorgenommen werden.

Den Durchfluss mit Hilfe der mitgelieferten Kurbel einstellen. (Die Kurbel dreht die Antriebsachse und somit die Antriebsräder.)

 Das Gerät muss vor Nässe geschützt werden. Es muss nach jedem Arbeitstag entleert werden.

Es darf ausschließlich mit Mikro-Granulat und nicht mit Pulver oder Granulat verwendet werden. Schneckenkorn kann nur verteilt werden, wenn das Insektizid-Schneckenkorn gegen ein Molluskizid-Schneckenkorn ausgetauscht wird.

 **Damit die Maschine immer betriebsbereit bleibt und eine gute Leistung bringt, muss sie unbedingt regelmäßig instandgehalten und gereinigt werden.**

Ogni giorno :

- Spurgare le tramogge con le botole (A fig. 1).
- Per effettuare bene uno spurgo è necessario in seguito realizzare alcune rotazioni della ruota.
- Controllare la tensione e l'allineamento delle catene

Ogni settimana :

- Ingrassare le catene (utilizzare preferibilmente gasolio che non trattiene la polvere).

Ogni fine stagione :


- Pulire con aria compressa le cassette.
- Controllare il buono stato e il buon serraggio dei tubi di discesa.
- Ingrassare il variatore dall'orifizio (B fig. 3) dopo aver rimosso la rotella nera di sicurezza. Utilizzare un lubrificante sintetico in bombola a pressione. (FÖRCH PTFE Truck S416)
- La pulizia delle catene è obbligatoria, è necessario disincrostare la catena con della benzina smacchiante o del carburante diesel. Poi, lubrificare con un olio spray a base di teflon per lubrificazione. (FÖRCH PTFE Truck S416)

Due botole per ogni cassetta ne consentono lo spurgo (A fig. 2).


Esiste un bocchettone di scarico che permette, senza sforzo, di spurgare le tramogge Microsem (A fig. 1).

Per effettuare bene lo spurgo della o delle cassette, è necessario realizzare alcune rotazioni della ruota.

Usare la manovella in dotazione per effettuare la regolazione della portata (rotazione dell'albero motore: ruote motrici)

 Questo apparecchio è sensibile all'umidità. Deve essere spurgato al termine di ogni giornata.

Deve essere usato unicamente con microgranulati e non con polveri o granulati. Sarà possibile distribuire granulati antilimacce a condizione di sostituire il sistema vite senza fine per insetticida con un sistema vite senza fine elicida.

 **Affinché la macchina sia sempre operativa e che abbia un buon rendimento, è obbligatorio procedere a interventi regolari di manutenzione e di pulizia.**



Cet équipement permet l'apport d'engrais granulés lors du semis.

La trémie A de contenance 1020 litres est équipée de six boîtiers de distribution B qui alimentent les enfouisseurs à double disques (fig. 3).

L'ouverture sur toute la largeur permet un chargement facile avec des sacs de 500 kg ou en vrac avec un godet.

Cette trémie est équipée de fenêtres transparentes qui permettent un contrôle visuel rapide du niveau d'engrais depuis la cabine du tracteur. La passerelle C avec marchepied D (fig. 2) permet un accès sécurisé à la trémie fertiliseur et aux Microsem.

Le transport de l'engrais jusqu'aux enfouisseurs se fait par gravité (pneumatiquement sur les rangs n°1, n°2, n°5 et n°6) au travers des tuyaux de descente.

L'entraînement des boîtiers est mécanique et le réglage de la dose/ha se fait par un variateur E.

Cette transmission est également équipée d'un débrayage qui permet d'arrêter l'apport d'engrais.

Equipement incompatible avec semoir Extend mixte 6-7 rangs.

This equipment is used to supply granulated fertilizer during sowing.

Hopper A, which has a 1020 litre capacity, is equipped with six metering boxes B that supply the double disc furrowers (fig. 3).

The opening along the entire width allows easily loading with 500 kg bags or in bulk with a bucket.

This hopper has transparent windows for quick visual checking of the fertilizer level from the tractor cab. The footwalk C with step plate D (fig. 2) provides secure access to the fertilizer hoppers and the Microsem units.

The fertilizer is conveyed to the furrowers through the effect of gravity (pneumatically for rows 1, 2, 5 and 6) via downpipes.

The boxes' drive system is mechanical and the dose/ha is adjusted via a variator E.

This transmission is also fitted with a disengaging system to stop the supplying of fertilizer.

Equipment incompatible with 6-7 row combination Extend planter.

Diese Ausrüstung ermöglicht den Zusatz von Düngergranulaten während der Aussaat.

Der Saatgutbehälter A mit einem Fassungsvermögen von 1020 Litern ist mit sechs Verteilergehäusen B ausgestattet, welche die Doppelscheiben-Spurlocker versorgen (Abb. 3).

Die Öffnung über die volle Breite ermöglicht ein einfaches Befüllen mit 500 kg Säcken oder als Schüttgut mit einem Eimer.

Dieser Saatgutbehälter ist mit transparenten Fenstern ausgestattet, welche eine schnelle Sichtkontrolle des verbleibenden Düngerniveaus aus der Traktorkabine heraus ermöglichen. Die Brücke C mit Trittbrett D (Abb. 2) ermöglicht einen gesicherten Zugang zum Düngerstreuer-Saatgutbehälter und zu den Microsem.

Der Düngertransport bis zu den Spurlockern erfolgt nach Gewicht (pneumatisch über den Reihen Nr 1, Nr 2, Nr 5 und Nr 6) durch die Aussaatschläuche.

Der Gehäuseantrieb ist mechanisch und die Dosierungseinstellung/ha erfolgt durch einen Regler E.

Diese Übertragung ist ebenfalls mit einer Abschaltvorrichtung ausgestattet, mit der man den Düngerzusatz stoppen kann.

Diese Ausstattung kann nicht auf einer kombinierten 6-/7-reihigen Extend-Sämaschine montiert werden.

Questo apparecchio permette l'apporto di concimi granulati durante la semina.

La tramoggia A con capienza 1020 litri è fornita di 6 cassette di distribuzione B che alimentano gli infossatori a doppio disco (fig. 3).

L'apertura su tutta la larghezza consente di caricare facilmente sacchi da 500 kg o merce non imballata con una benna.

Questa tramoggia è dotata di finestre trasparenti che consentono un controllo visivo rapido del livello del concime dalla cabina del trattore. La passerella C con pedana D (fig. 2) permette un accesso di sicurezza alla tramoggia fertilizzante e ai Microsem.

Il trasporto del concime fino agli infossatori viene effettuato per gravità (in modo pneumatico sulle file n°1, n°2, n°5 e n°6) attraverso i tubi di discesa.

La trasmissione delle cassette è meccanica e la regolazione della dose/ha viene effettuata da un variatore E.

Questa trasmissione è fornita anch'essa di un blocco che permette di arrestare l'apporto di concime.

Attrezzatura incompatibile con seminatrice Extend mista 6-7 file.



Fig. 1

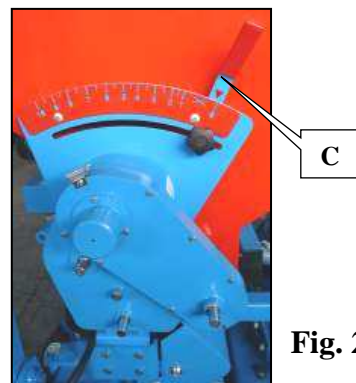


Fig. 2



Fig. 3

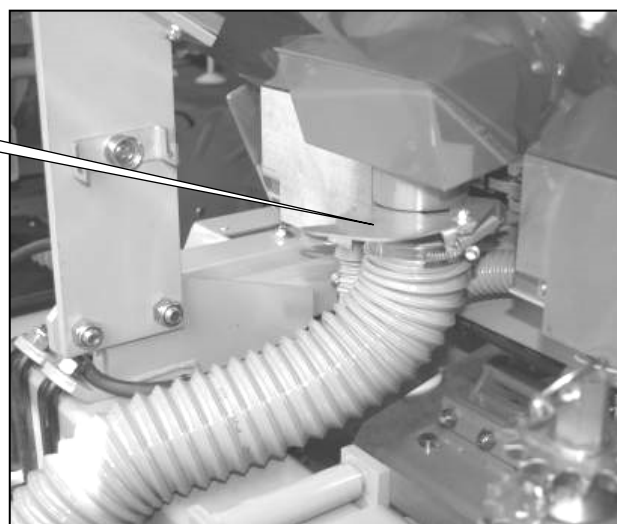


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

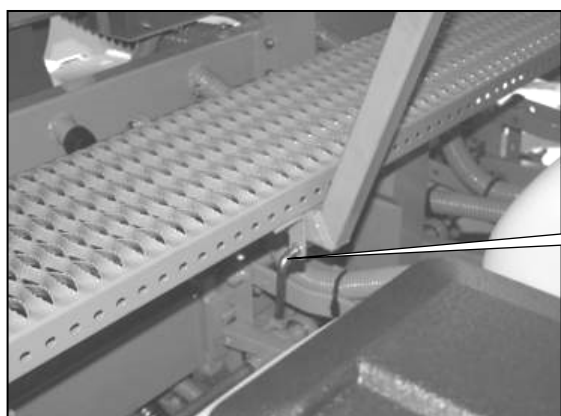


Fig. 7



Fig. 8


1-1 Remplissage de la trémie :

- Ouvrir le couvercle de trémie
- Faire pivoter vers l'arrière la tôle (A fig. 1) qui se trouve dans la trémie de façon à faire entonnoir pour le remplissage.

1-2 Vidange de la trémie

Deux trappes (B fig. 3 et 4) équipées d'un tuyau permettent la vidange de la trémie.

Pour bien vidanger la trémie, il est nécessaire d'ouvrir chaque boîtier de distribution pour vidanger l'engrais non évacué par les trappes de vidange.

 Cet appareil craint l'humidité. Il doit être vidangé à chaque fin de journée.

1-3 Débrayage – embrayage de l'entraînement

Pour arrêter temporairement la distribution d'engrais, placer le levier C sur 0 (fig. 2).

Pour relancer la distribution, remettre le levier C au réglage souhaité de 1 à 10.

 Pas de réglage entre 0 et 1.

1-4 Passerelle

Il est interdit de monter sur la passerelle lorsque le semoir est levé.

Le marchepied doit être levé au travail et au transport (Fig. 5).

Pour intervenir sur le semoir, il peut être nécessaire de lever la passerelle (fig.8):

- Remonter le marchepied au ¾ de sa hauteur (fig. 6).
- Retirer l'axe (D fig. 7) qui se trouve au centre sous la passerelle.
- Pivoter l'ensemble de la passerelle vers l'avant (fig. 8).


1-1 Filling the hopper:

- Open the hopper cover
- Swivel the metal plate (A fig. 1) inside the hopper backwards to create a funnel for filling.

1-2 Emptying the hopper

Two hatches (B fig. 3 and 4) connected to a pipe allow the emptying of the hopper.

To fully empty the hopper, open each metering box to empty out the fertilizer not released via the emptying hatches.

 This equipment is sensitive to humidity. It must be emptied at the end of each day.

1-3 Drive's release-engagement

In order to stop the accretion distribution temporarily, put lever C on 0 (diagram 2).

To re-launch the distribution, place lever C at the desired setting from 1 to 10.

 No adjustment between 0 and 1.

1-4 Footwalk

It is prohibited to climb onto the footwalk when the planter is raised.

The step plate must be raised during work and transport (Fig. 5).

It may be necessary to raise the footwalk to work on the planter (fig.8):

- Raise the step plate to ¾ of its height (fig. 6).
- Remove the axle (D fig. 7) at the centre beneath the footwalk.
- Swivel the entire footwalk forwards (fig. 8).


1-1 Auffüllen des Saatgutbehälters:

- Den Saatgutbehälterdeckel öffnen
- Das Blech, das sich im Saatgutbehälter befindet, nach hinten schwenken lassen (A Abb. 1), um somit einen Trichter für das Auffüllen zu machen.

1-2 Leerung des Saatgutbehälters

Zwei mit einem Schlauch ausgestattete Klappen (B Abb. 3 und 4) ermöglichen die Entleerung des Saatgutbehälters.


Um den Saatgutbehälter gut zu entleeren, ist es notwendig, jedes Verteilergehäuse zu öffnen, um den nicht benutzten Dünger über die Entleerungsklappen abzuführen.

 Dieser Apparat ist sehr feuchtigkeitsempfindlich. Er muss abends immer entleert werden.

1-3 Auskuppeln – Einkuppeln des Antriebs

Um kurzfristig das Verteilen von Dünger zu unterbrechen, den Hebel C auf 0 stellen (Abb. 2).

Um das Verteilen wieder aufzunehmen, den Hebel C wieder auf die gewünschte Einstellung zwischen 1 und 10 stellen.

 Zwischen 0 und 1 erfolgt keine Einstellung.

1-4 Brücke

Es ist verboten, auf die Brücke zu steigen, solange die Sämaschine angehoben ist.

Das Trittbrett muss während der Arbeit und beim Transport angehoben sein (Abb. 5).

Um auf der Sämaschine arbeiten zu können, kann es unter Umständen notwendig sein, die Brücke anzuheben (Abb.8):

- Das Trittbrett um ¾ seiner Höhe anheben (Abb. 6).
- Die Achse (D Abb. 7), die sich zentral unter der Brücke befindet, entfernen.
- Die gesamte Brücke nach vorne schwenken (Abb. 8).


1-1 Riempimento della tramoggia :

- Aprire il coperchio della tramoggia
- Far ruotare all'indietro la lamiera (A fig. 1) che si trova nella tramoggia in modo da formare un imbuto per il riempimento.

1-2 Svuotamento della tramoggia

Due botole (B fig. 3 e 4) fornite di un tubo consentono lo spurgo della tramoggia.


Per spurgare bene la tramoggia, è necessario aprire ogni cassetta di distribuzione per spurgare il concime non evacuato dalle botole di spurgo.

 Questo apparecchio è sensibile all'umidità. Deve essere spurgato al termine di ogni giornata di lavoro.

1-3 Disinnesto – innesto della trasmissione

Per fermare temporaneamente la distribuzione di concime, mettere la leva C su 0 (fig. 2).

Per riprendere la distribuzione, mettere de nuovo la leva C sulla regolazione desiderata, da 1 a 10.

 Nessuna regolazione tra 0 e 1.

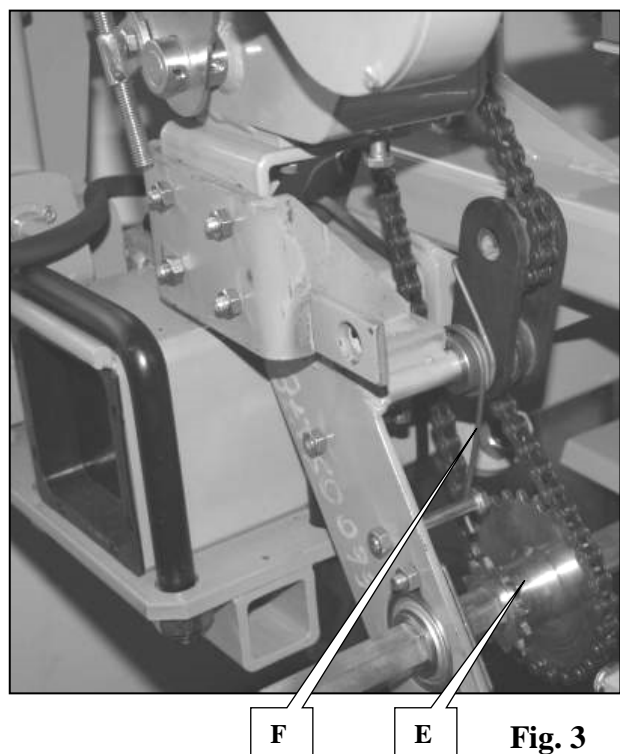
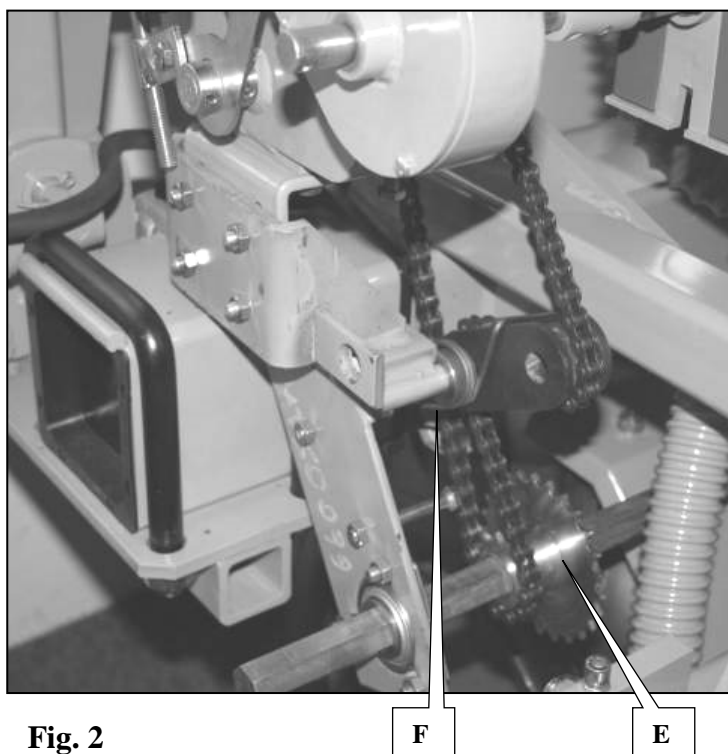
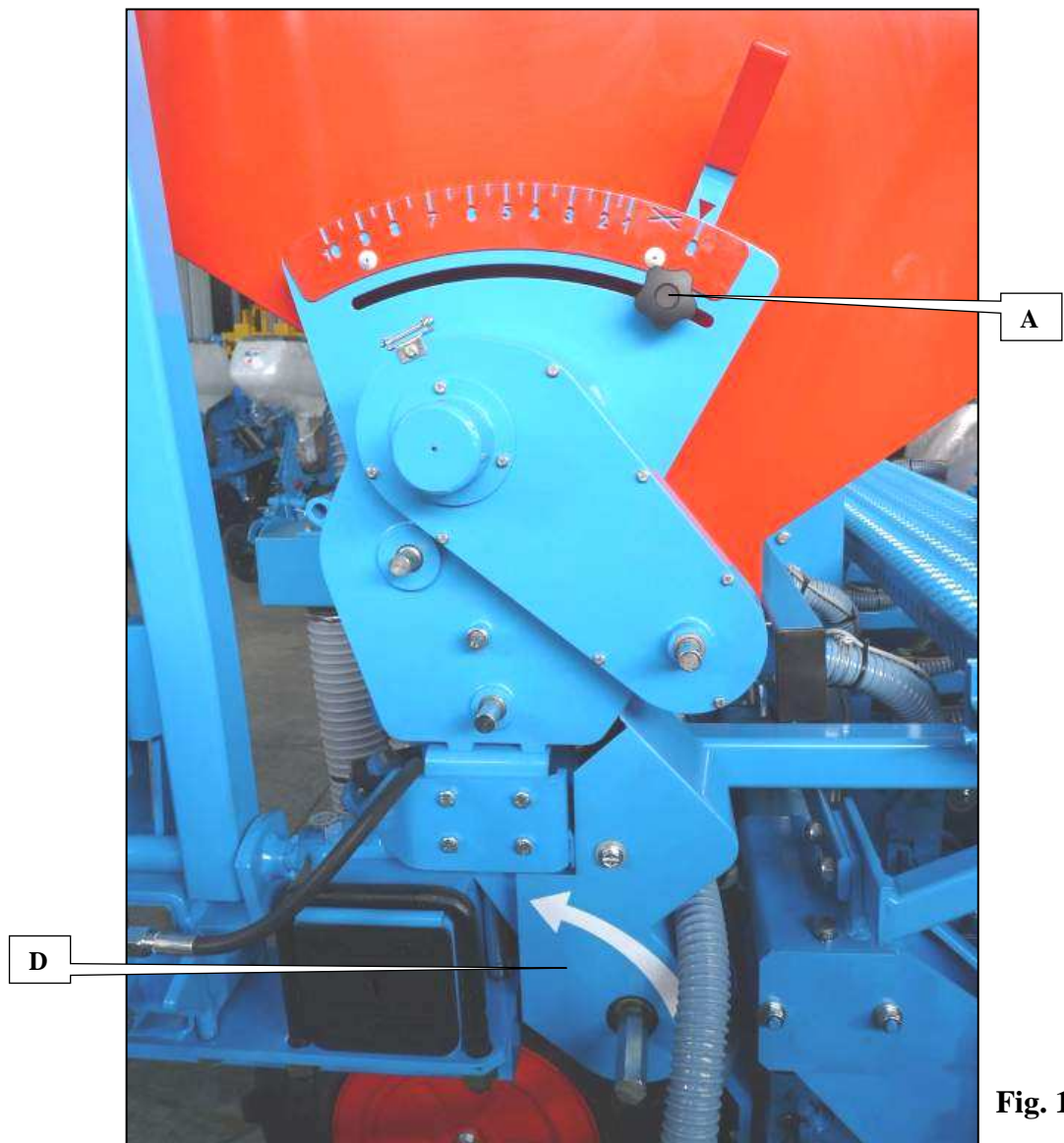
1-4 Passerella

È vietato salire sulla passerella quando la seminatrice è sollevata.

La pedana deve essere sollevata durante le operazioni di lavoro e trasporto (Fig. 5).

Per intervenire sulla seminatrice, può essere necessario sollevare la passerella (fig.8):

- Rialzare la pedana a ¾ della sua altezza (fig. 6).
- Ritirare l'asse (D fig. 7) che si trova al centro sotto la passerella.
- Far ruotare tutta la passerella in avanti (fig. 8).



2-1 DOSE/HECTARE PAR LE VARIATEUR

- 1 - Mettre l'engrais dans la trémie.
- 2 - Placer le sélecteur du variateur sur le repère 10 (desserrer la molette A, puis déplacer le levier)
- 3 - Poser un bac pour récupérer le produit sur 1 sortie
- 4 - Faire 50 tours de roue ou 50 tours de manivelle
- 5 - Peser le produit récupéré.
- 6 - Déterminer le repère de réglage en appliquant la formule suivante :

$$\text{REPERE} = \frac{\text{Quantité désirée (kg/ha)} \times \text{inter-rangs (cm)}}{\text{Quantité pesée (en gr)}}$$

Si la valeur calculée est inférieure à 1 ou supérieure à 10, changer de gamme d'entraînement (voir 3-2) et refaire l'étalonnage (à partir du point n°5).

- 7 - Placer le sélecteur du variateur sur le repère calculé (desserrer la molette A puis déplacer le levier et resserrer la molette A)

A Plusieurs paramètres peuvent les débits (granulométrie, hygrométrie, ...). Ils sont à vérifier obligatoirement sur le terrain par un essai préalable afin de pouvoir rectifier le réglage, si nécessaire, pour obtenir réellement la dose/hectare désirée.

RIBOULEAU MONOSEM décline toute responsabilité dans le réglage du débit qui reste à l'appréciation de l'utilisateur.

2-2 CHANGEMENT DE GAMME D'ENTRAÎNEMENT (PIGNON 12/25 DENTS)

Le pignon moteur de l'entraînement est un pignon double dentures (12 et 25 dents) ce qui permet d'avoir deux gammes.

Pour changer de gamme :

- 1 - Démontez le carter d'entraînement (D fig. 1)
- 2 - Changez la position de la chaîne sur le pignon double dentures (E fig. 2 et 3)
- 3 - Modifiez la position du ressort de tendeur F (fig. 2 : pignon 12 dents, fig. 3 : pignon 25 dents)
- 4 - Alignez la chaîne par déplacement du pignon double (une vis de serrage se trouve entre les 2 dentures)
- 5 - Repositionnez le carter d'entraînement (D fig. 1)

2-1 DOSE/HECTARE VIA THE VARIATOR

- 1 - Put the fertilizer in the hopper.
- 2 - Move the variator selector to mark 10 (loosen thumbwheel A).
- 3 - Use a tray to collect the product from 1 outlet
- 4 - Perform 50 wheel or crank rotations
- 5 - Weigh the product collected.
- 6 - Determine the adjustment mark by applying the following equation:

$$\text{MARK} = \frac{\text{Quantity required (kg/ha)} \times \text{inter-row spacings (cm)}}{\text{Quantity weighed (in gr)}}$$

If the value calculated is less than 1 or greater than 10, change the drive range (see 3-2) and recalibrate (from point 5).

- 7 - Move the variator selector to the mark calculated (loosen thumbwheel A).

A Several parameters may cause the flow rates to vary (particle size, hygrometry, etc.). They must be checked in practice through a prior test in order to correct the adjustment, if necessary, to actually obtain the dose/hectare required.

RIBOULEAU MONOSEM waives any liability for the adjustment of the flow rate, which is up to the user's discretion.

2-2 CHANGING THE DRIVE RANGE (12/25 TOOTH SPROCKET)

The drive system's engine sprocket is a double tooth cluster sprocket (12 and 25 teeth), providing the possibility of two ranges.

To change range:

- 1 - Remove the drive system casing (D fig. 1)
- 2 - Change the chain's position on the double tooth cluster sprocket (E fig. 2 and 3)
- 3 - Change the position of the tensioner spring F (fig. 2: 12 tooth sprocket, fig. 3: 25 tooth sprocket)
- 4 - Align the chain by moving the double sprocket (there is a tightening screw between the 2 tooth clusters)
- 5 - Refit the drive system casing (D fig. 1)

2-1 DOSIERUNG/HEKTAR DURCH DEN REGLER

- 1 - Den Dünger in den Saatgutbehälter füllen.
- 2 - Den Wahlschalter vom Regler auf die Markierung 10 platzieren (das Rädchen A lockern).
- 3 - Einen Behälter auf einen Ausgang stellen, um das Produkt aufzufangen
- 4 - 50 Raddrehungen oder 50 Kurbeldrehungen vornehmen
- 5 - Das aufgefangene Produkt wiegen.
- 6 - Die Einstellmarkierung anhand folgender Gleichung bestimmen:

$$\text{MARKIERUNG} = \frac{\text{erwünschte Menge (kg/ha)} \times \text{Reihenabstände (cm)}}{\text{gewogene Menge (in Gramm)}}$$

Falls der errechnete Wert unter 1 oder über 10 liegt, den Antriebsbereich wechseln (siehe 3-2) und Andrehprobe noch einmal vornehmen (von Punkt Nr 5 an).

- 7 - Den Wahlschalter vom Regler auf die errechnete Markierung platzieren (das Rädchen A lockern).

A Mehrere Parameter können die Menge beeinflussen (Granulometrie, Hygrometrie, ...). Aus diesem Grund müssen sie unbedingt auf dem Feld durch einen Vortest überprüft werden, um gegebenenfalls die Einstellung zu korrigieren und so tatsächlich die erwünschte Dosierung/Hektar zu erhalten.

RIBOULEAU MONOSEM übernimmt keine Verantwortung für die Mengeneinstellung, die im Ermessen des Benutzers bleibt.

2-2 WECHSEL DES ANTRIEBSBEREICHS (ZAHNRAD 12/25 ZÄHNE)

Das Motorzahnrad vom Antriebsrad ist ein doppelt verzahntes Zahnrad (12 und 25 Zähne), wodurch sich die Möglichkeit ergibt, zwei Bereiche zu haben.

Um den Bereich zu wechseln:

- 1 - Das Antriebsgehäuse demontieren (D Abb. 1)
- 2 - Die Kettenposition auf dem doppelverzahnten Zahnrad ändern (E Abb. 2 und 3)
- 3 - Die Position der Druckfeder F abändern (Abb. 2: Zahnrad 12 Zähne, Abb. 3: Zahnrad 25 Zähne)
- 4 - Die Kette durch Versetzen des Doppelzahnrad anpassen (eine Klemmschraube befindet sich zwischen den beiden Verzahnungen)
- 5 - Das Antriebsgehäuse neu positionieren (D Abb. 1)

2-1 DOSE/ETTARO EFFETTUATA DAL VARIATORE

- 1 - Mettere il concime nella tramoggia.
- 2 - Sistemare il selettore del variatore sul punto di riferimento 10 (allentare la rotella A).
- 3 - Mettere una bacinella per recuperare il prodotto da 1 uscita
- 4 - Fare 50 giri di ruota o 50 giri di manovella
- 5 - Pesare il prodotto recuperato.
- 6 - Determinare il punto di riferimento per la regolazione applicando la seguente formula :

$$\text{RIFERIMENTO} = \frac{\text{Quantità desiderata (kg/ha)} \times \text{interfile (cm)}}{\text{Quantità pesata (in gr)}}$$

Se il valore calcolato è inferiore a 1 o superiore a 10, cambiare tipologia di trasmissione (vedere 3-2) e ripetere la calibratura (partendo dal punto n°5).

- 7 - Posizionare il selettore di variatore sul punto di riferimento calcolato (allentare la rotella A).

A Diversi parametri possono variare le portate (granulometria, igrometria, ...). Tali parametri vanno obbligatoriamente verificati su terreno con una prova preliminare al fine di poter rettificare la regolazione, se necessario, per ottenere la dose/ettaro desiderata.

RIBOULEAU MONOSEM declina ogni responsabilità per la regolazione della portata che resta dunque a descrizione dell'operatore.

2-2 CAMBIO DI TIPOLOGIA DI TRASMISSIONE (PIGNONE 12/25 DENTI)

Il pignone motore dell'alimentazione è un pignone a doppio dente (12 e 25 denti) che consente una doppia tipologia di trasmissione.

Per cambiare tipologia :

- 1 - Smontare il carter di trasmissione (D fig. 1)
- 2 - Cambiare la posizione della catena sul pignone a doppio dente (E fig. 2 e 3)
- 3 - Modificare la posizione della molla del tendicinghia F (fig. 2 : pignone 12 denti, fig. 3 : pignone 25 denti)
- 4 - Allineare la catena con uno spostamento del doppio pignone (tra i 2 denti si trova una vite di sicurezza)
- 5 - Riposizionare il carter di trasmissione (D fig. 1)



Fig. 1

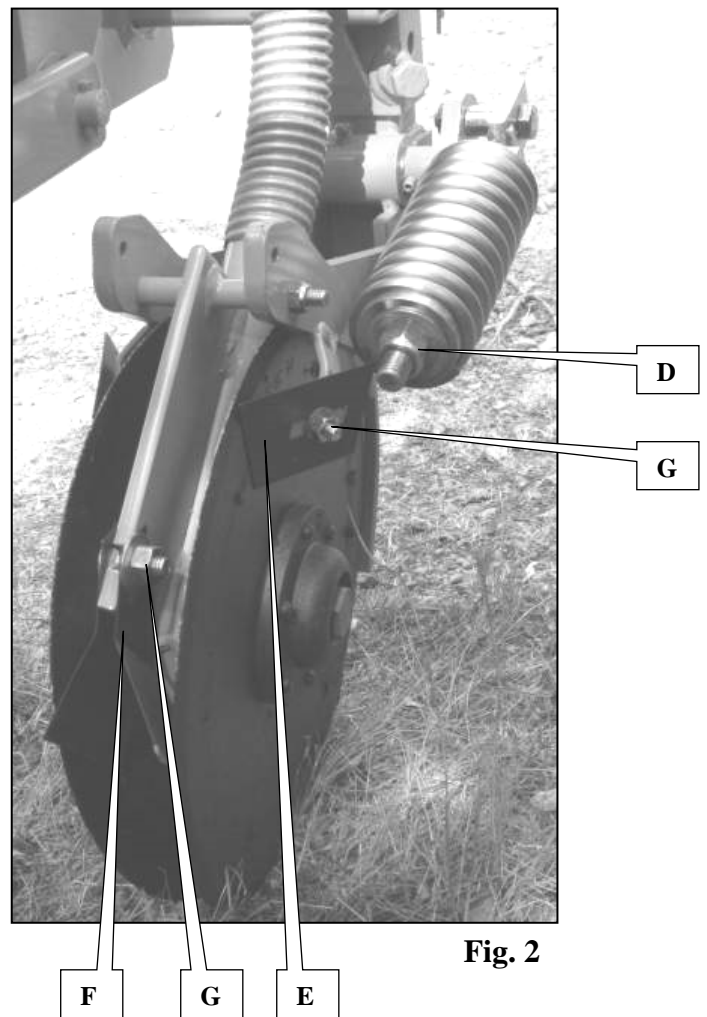


Fig. 2

2-3 REGLAGE DES ENFOUSSEURS

-Réglage de la position de l'enfouisseur par rapport à l'élément :

Les supports enfouisseurs sont montés sur glissière (A fig. 1). Leur position par rapport à la ligne de semis est réglable de 5 à 13 cm.

Lever le semoir. Desserrer les 2 vis (B fig. 1), positionner le support enfouisseur dans la position souhaitée et resserrer les 2 vis.

-Réglage de la profondeur d'enfouissement (8 positions de 15 mm en 15 mm) :

Lever le semoir, dégoupiller et retirer la broche (C fig. 1). L'enfouisseur coulisse dans son support. Brocher dans la position souhaitée et goupiller.

-Réglage de la pression du ressort :

Un pré-réglage est réalisé en usine. Le réglage final doit être réalisé au champ, car il dépend des conditions de sol.

Ce réglage se fait à l'aide de l'écrou (D fig. 2), semoir levé.

Le bon réglage est obtenu quand :

-l'enfouisseur s'escamote devant un obstacle (pierre, ...)

-l'enfouisseur maintient sa position de profondeur en conditions normales

-Réglage des décrottoirs, 2 extérieurs (E fig. 2) et 2 intérieurs (F fig. 2).

Les décrottoirs doivent effleurer les disques. Ils sont montés sur glissière. Pour ajuster leur position, lever le semoir, desserrer la vis (G fig. 2), faire glisser le décrottoir jusqu'à ce qu'il vienne effleurer le disque et resserrer la vis.

Après réglage, faire tourner les disques pour contrôler leur libre rotation.

2-3 ADJUSTING THE FURROWERS

-Adjusting the position of the furrower in relation to the metering unit:

The furrower mountings are fitted on runners (A fig. 1). Their position with regard to the sowing line may be adjusted from 5 to 13 cm.

Raise the planter. Loosen the 2 screws (B fig. 1), place the furrower mounting in the required position and retighten the 2 screws.

-Adjusting the furrowing depth (8 positions in 15 mm increments):

Raise the planter, unfasten and remove the pin (C fig. 1). The furrower will slide in its mounting. Fasten in the required position and pin.

-Adjusting the spring pressure:

Preadjustment is performed in-plant. The final adjustment must be made in the field, as it depends on the ground.

Adjustment takes place via the nut (D fig. 2) with the planter raised.

The adjustment is correct when:

-the furrower retracts when it meets an obstacle (stone, etc.)

-the furrower maintains its depth position under normal conditions

-Adjusting the 2 outside (E fig. 2) and 2 inside (F fig. 2) disc scrapers.

The disc scrapers should come into contact with the discs. They are mounted on runners. To adjust their position, raise the planter, loosen the screw (G fig. 2), slide the disc scraper until it comes into contact with the disc and retighten the screw.

After adjusting, rotate the discs to check that their free rotation.

2-3 EINSTELLUNG DER SPURLOCKERER

-Einstellung der Spurlockerposition im Vergleich zum Element:

Die Spurlockerträger sind auf Gleitschienen montiert (A Abb. 1). Ihre Position im Verhältnis zur Saatlinie ist von 5 bis 13 cm einstellbar.

Die Sämaschine anheben. Die beiden Schrauben lockern (B Abb. 1), den Spurlockerträger in die gewünschte Position bringen und die beiden Schrauben wieder anziehen.

-Einstellung der Auflockerungstiefe (8 Positionen im 15 mm Intervall):

Die Sämaschine anheben, den Stift entsichern und herausziehen (C Abb. 1). Der Auflockerer gleitet in seinen Träger. In der gewünschten Position broschieren und sichern.

-Einstellung des Federdrucks:

Eine Voreinstellung wird im Werk vorgenommen. Die EndEinstellung muss auf dem Feld erfolgen, da sie von den Bodenverhältnissen abhängt.

Diese Einstellung erfolgt mit Hilfe der Mutter (D Abb. 2) bei angehobener Sämaschine.

Die richtige Einstellung ist erreicht, wenn:

-der Spurauflockerer sich vor einem Hindernis einzieht (Stein, ...)

-der Spurauflockerer seine Tiefenposition unter normalen Bedingungen beibehält

-Einstellung der Abstreifer, 2 außen (E Abb. 2) und 2 innen (F Abb. 2).

Die Abstreifer müssen die Scheiben leicht berühren. Sie sind auf Gleitschienen montiert

Für die Anpassung ihrer Position Sämaschine abheben, die Schraube lockern (G Abb. 2), den Abstreifer gleiten lassen, bis dass er die Scheibe leicht berührt und die Schraube wieder anziehen.

Nach Einstellung die Scheiben drehen lassen, um ihre freie Rotation zu kontrollieren.

2-3 REGOLAZIONE DEI DISCHI INFOSSATORI

-Regolazione della posizione del doppio disco rispetto all'elemento :

I supporti sovesciatori sono montati su guida (A fig. 1). La loro posizione rispetto alla linea della semina è regolabile da 5 a 13 cm.

Sollevare la seminatrice. Allentare le 2 viti (B fig. 1), posizionare il supporto sovesciatore nella posizione desiderata e stringere le 2 viti.

-Regolazione della profondità del doppio disco (8 posizioni di 15 mm in 15 mm) :

Sollevare la seminatrice, togliere la coppia e rimuovere il mandrino (C fig. 1). Il doppio disco scorre sul suo supporto. Allargare il foro con una broccia alla posizione desiderata e fissare.

-Regolazione della pressione della molla :

Una pre-regolazione è effettuata in fabbrica. La regolazione finale deve essere realizzata su campo, poiché dipende dalle condizioni del suolo.

Questa regolazione viene effettuata con un dado (D fig. 2), a seminatrice sollevata.

La regolazione è effettuata in maniera ottimale quando :

-il doppio disco rientra davanti a un ostacolo (pietra, ...)

-il doppio disco mantiene la sua posizione di profondità in condizioni normali

-Regolazione dei raschiatori, 2 esterni (E fig. 2) e 2 interni (F fig. 2).

I raschiatori devono sfiorare i dischi. Vanno montati sulla guida

Per regolarne la posizione, sollevare la seminatrice, allentare la vite (G fig. 2), far scivolare il raschiatore fino ad andare a sfiorare il disco e riavvitare. Dopo la regolazione, far girare i dischi per controllare la loro regolare rotazione.

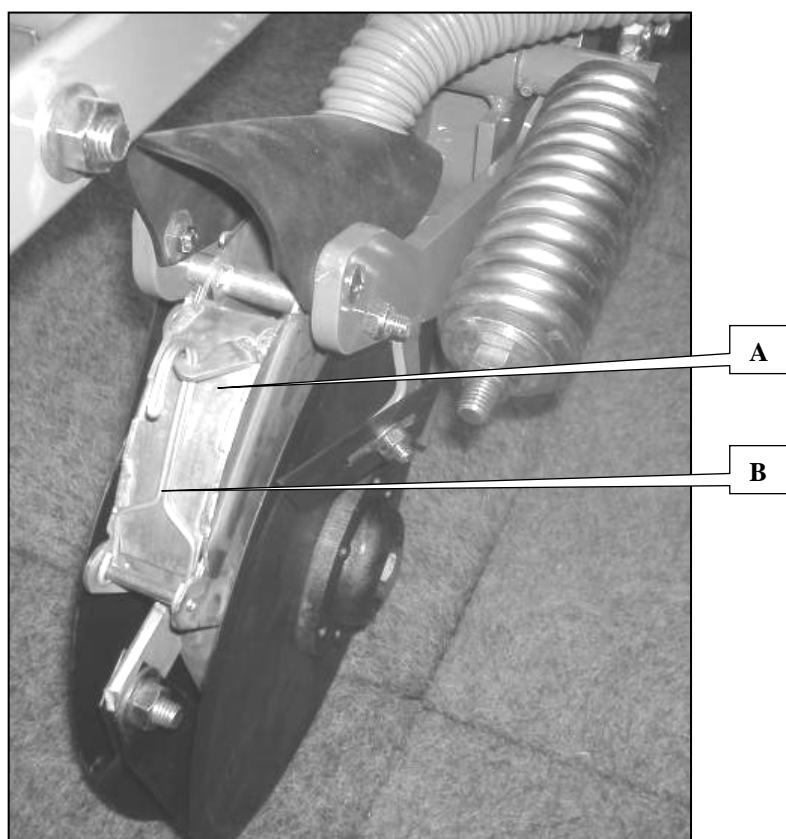


Fig. 1

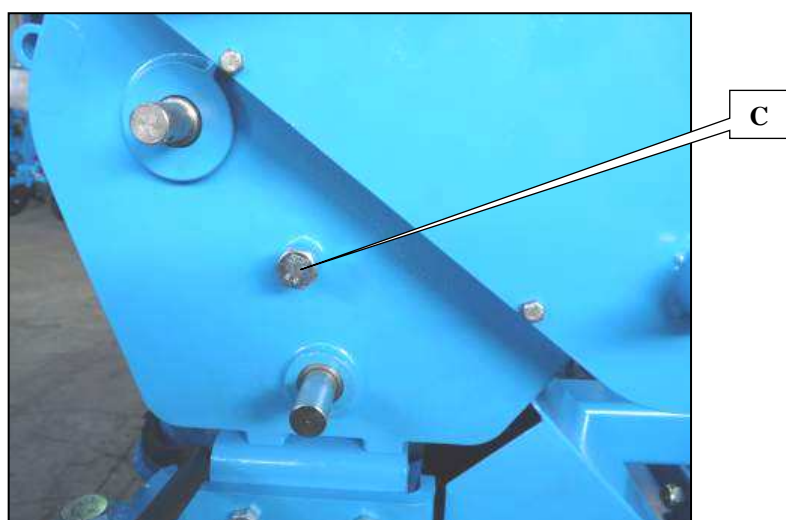


Fig. 2

Chaque jour :

- Vidanger les trémies à l'aide des trappes.
- Contrôler la tension et l'alignement des chaînes

Chaque semaine :

- Graisser les chaînes (utiliser de préférence du gasoil qui ne retient pas la poussière).

- Contrôler le réglage des décrottoirs de double-disques d'enfouisseur

Chaque fin de saison :

- Nettoyer à l'eau (nettoyage par eau sous forte pression interdit) la passerelle et la trémie. Insister sur les boîtiers pour bien dissoudre l'engrais. Veiller à bien laisser sécher avant le stockage. Les boîtiers peuvent être passés au gasoil.

- Contrôler le bon état des tuyaux de descente et des tuyaux d'air.

- Nettoyer les cyclones (sur rangs n°1, n°2, n°5 et n°6) (Fig.1).

- Retirer l'agrafe (A fig. 1) pour ouvrir le volet (B fig.1).

- Graisser le variateur par l'orifice (C fig. 2). Lubrifier avec une huile en bombe aérosol à base de téflon pour la lubrification. (FÖRCH PTFE Truck S416)

Once a day:

- Empty the hoppers using the hatches.
- Check the tension and alignment of the chains

Once a week:

- Grease the chains (preferably use diesel oil as it does not trap dust).

- Check the adjusting of the furrower double disc scrapers

At the end of each season:

- Clean the footwalk and the hopper with water (cleaning using highly pressurised water is prohibited). Pay particular attention to the metering boxes to ensure that the fertilizer is thoroughly dissolved. Leave to completely dry before storing. The boxes may be greased with diesel oil.

- Check that the downpipes and the air pipes are in good condition.

- Clean the cyclones (on rows 1, 2, 5 and 6) (Fig.1).

- Remove the fastener (A fig. 1) to open the shutter (B fig.1).

- Grease the variator via the port (C fig. 2). Use a synthetic lubricant in a pressurised spray can.

Täglich:

- Die Saatgutbehälter mit Hilfe der Klappen entleeren.
- Die Spannung und Anpassung der Ketten kontrollieren

Wöchentlich:

- Die Ketten schmieren (vorzugsweise Dieseldieselkraftstoff benutzen, der keinen Staub zurückhält).

- Die Einstellung der doppelscheibigen Abstreifer vom Spurlockerer kontrollieren

An jedem Saisonende:

- Die Brücke und den Saatgutbehälter mit Wasser reinigen (Reinigung mit starkem Wasserdruck verboten). Vor allem auf die Gehäuse achten, um den Dünger gut aufzulösen. Gut vor Lagerung trocknen lassen. Die Gehäuse können mit Dieseldieselkraftstoff in Berührung gekommen sein.

- Den einwandfreien Zustand der Aussaat- und Luftschläuche kontrollieren.

- Die Zykline reinigen (auf Reihen Nr 1, Nr 2, Nr 5 und Nr 6) (Abb.1).

- Die Klammer entfernen (A Abb. 1), um die Verschlussklappe zu öffnen (B Abb.1).

- Den Regler durch die Öffnung schmieren (C Abb. 2). Einen synthetischen Schmierstoff als Druckpumpe benutzen.

Ogni giorno :

- Spurgare le tramogge con le botole.

- Controllare la tensione e l'allineamento delle catene

Ogni settimana :

- Ingrassare le catene (utilizzare preferibilmente gasolio che non trattiene la polvere).

- Controllare la regolazione dei raschiatori del doppio disco

Ogni fine stagione :

- Risciacquare (è vietato il risciacquo con acqua compressa) la passerella e la tramoggia. Insistere sulle cassette per eliminare perfettamente il concime. Lasciare asciugare bene prima dello stoccaggio. Le cassette possono essere passate al gasolio.

- Controllare il buono stato dei tubi di discesa e dei tubi dell'aria.

- Pulire i cicloni (sulle file n°1, n°2, n°5 e n°6) (Fig.1).

- Ritirare la graffa (A fig. 1) per aprire l'anta (B fig.1).

- Ingrassare il variatore dall'orificio (C fig. 2). Utilizzare un lubrificante sintetico in bombola a pressione.

► Remisage et stockage du matériel

Avant l'hivernage du semoir, il est nécessaire de procéder à des travaux d'entretien et de nettoyage. Cette action est impérative pour que la machine reste toujours opérationnelle et performante mais aussi pour garantir à la machine une longue durée.

Travaux d'entretien avant hivernage :

Avant tout nettoyage, respecter impérativement les consignes de sécurité.

- Vider les trémies fertiliseur / microsem / éléments
- Ne pas laisser d'engrais dans la trémie fertiliseur et nettoyage des boîtiers de distribution obligatoire.
(Nettoyage à l'eau sans pression, vérifier bien qu'il ne reste plus d'engrais, laisser sécher, cet appareil craint l'humidité)
- Ne pas laisser de produits dans la trémie insecticide, nettoyage des boîtiers de distribution obligatoire.
(Nettoyage à l'eau sans pression, vérifier bien qu'il ne reste pas de produit, laisser sécher, cet appareil craint l'humidité)
- Ne pas laisser de graines dans la trémie d'élément, nettoyage des boîtiers à l'air comprimé.
- Vider entièrement la vis de chargement.
- Passer une couche de graisse sur tous les outils ayant un contact avec le sol.
- Graisser les points d'articulations puis les faire manœuvrer, ainsi que les tronçons télescopiques, transmission et prise de force et pièces en mouvement.
- Un nettoyage des chaînes est indispensable. Si celles-ci sont encrassées, démontez-les puis les tremper dans l'huile.
- Nettoyer l'intérieur des blocs roues en enlevant les carters de protection.
- Contrôler le serrage des vis et écrous. Resserrer si nécessaire.
- Vérifier l'état des pièces d'usures.
- En cas de casse de pièces, utiliser uniquement des pièces d'origine (Ribouleau MONOSEM).
- Penser à commander vos pièces dès la fin de campagne, elles seront immédiatement disponibles en nos magasins.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des usures prématurées ainsi qu'une gêne lors de la prochaine mise en route.

► Storing equipment

Before storing the planter for the winter, it is necessary to carry out cleaning and maintenance. This is essential in order for the machine to remain operational at all times and perform correctly and also to ensure that the machine remains in service for many years to come.

Maintenance work before winter storage:

Before cleaning, it is essential to read the safety instructions.

- Empty the units / microsem / fertilizer hoppers
- Do not leave fertilizer in the hopper. It is essential that you clean the distribution units.
(Clean with water – but not high-pressure jet – check that no fertilizer remains, leave to dry. This appliance must be kept dry)
- Leave no products in the insecticide hopper. It is essential that you clean the distribution units.
(Clean with water – but not high pressure jet – check that no product remains, leave to dry. This appliance must be kept dry)
- Leave no seeds in the unit hopper; clean the distribution units with compressed air.
- Completely empty the loading auger.
- Apply a layer of lubricant to all tools that come into contact with the ground.
- Lubricate the hinge points then move them, as well as the telescopic sections, transmission, power take-off and any moving parts.
- Cleaning the chains is essential. If they are clogged up, dismantle them then soak them in oil.
- Clean the inside of the wheel units (first remove the protective covers).
- Check tightness of screws and nuts. Tighten if necessary.
- Check the condition of wearing parts.
- If parts break, only replace with original manufacturer's parts (Ribouleau MONOSEM).
- Remember to order your parts as soon as the season ends; they will be immediately available in our stores.

Failure to observe these instructions may result in premature wear as well as problems when the appliance is next switched on.

► Einlagerung der Geräte

Vor dem Überwintern der Sämaschine muss diese instandgehalten und gereinigt werden. Dies ist zwingend erforderlich, damit die Maschine immer betriebsbereit und leistungsfähig bleibt, aber auch um eine längere Lebensdauer zu gewährleisten.

Instandhaltungsarbeiten vor dem Überwintern:

Vor dem Reinigen unbedingt die Sicherheitsvorschriften einhalten.

- Die Trichter von Düngereinleger / Microsem / Elementen leeren
- Keinen Dünger im Trichter des Düngereinlegers lassen und die Verteilergehäuse unbedingt reinigen. *(Reinigen mit Wasser ohne Druck. Sich davon überzeugen, dass kein Dünger mehr im Behälter ist. Trocknen lassen. Das Gerät ist feuchtigkeitsempfindlich.)*
- Kein Produkt im Insektizid-Trichter lassen und die Verteilergehäuse unbedingt reinigen. *(Reinigen mit Wasser ohne Druck. Sich davon überzeugen, dass kein Produkt mehr im Behälter ist. Trocknen lassen. Das Gerät ist feuchtigkeitsempfindlich.)*
- Kein Saatgut im Element-Trichter lassen, die Gehäuse mit Druckluft reinigen.
- Die Ladeschnecke vollständig entleeren.
- Eine Fettschicht auf alle Arbeitsgeräte auftragen, die Bodenkontakt haben.
- Die Gelenkpunkte schmieren und anschließend bewegen. Ebenso mit den Teleskopteilen, der Kraftübertragung, der Zapfwelle und den beweglichen Teilen verfahren.
- Die Ketten müssen unbedingt gereinigt werden. Falls sie verschmutzt sind, die Ketten ausbauen und in ein Ölbad legen.
- Die Innenseite der Räderblöcke reinigen, dafür die Schutzvorrichtungen abbauen.
- Den festen Sitz der Schrauben und Muttern prüfen. Gegebenenfalls nachziehen.
- Den Zustand der Verschleißteile prüfen.
- Zum Austausch von gebrochenen Teilen, ausschließlich Original-Ersatzteile (Ribouleau MONOSEM) verwenden.
- Daran denken, die Teile gleich nach Abschluss der Säkampagne zu bestellen. Sie sind in unseren Geschäften sofort verfügbar.

Die Nichteinhaltung dieser Vorschriften kann zu einem frühzeitigen Verschleiß sowie zu Behinderungen bei der nächsten Inbetriebnahme führen.

► Magazzinaggio del materiale

Prima di immagazzinare la seminatrice per l'inverno, occorre procedere a lavori di manutenzione e di pulizia. Queste operazioni sono necessarie per avere sempre la macchina perfettamente operativa e per consentire una maggiore durata della macchina stessa.

Lavori di manutenzione prima dell'inverno:

Prima di pulire, rispettare tassativamente le istruzioni di sicurezza.

- Svuotare le tramogge fertilizzatore / Microsem / elementi
- Non lasciare il concime nella tramoggia del fertilizzatore e pulire tassativamente le cassette di distribuzione.
(Pulizia con acqua senza pressione, verificare che non resti più concime, lasciare asciugare, questo apparecchio risente dell'umidità)
- Non lasciare prodotti nella tramoggia insetticida e pulire tassativamente le cassette di distribuzione.
(Pulizia con acqua senza pressione, verificare che non resti più prodotto, lasciare asciugare, questo apparecchio risente dell'umidità)
- Non lasciare i semi nella tramoggia di elemento, pulire le scatole con aria compressa.
- Svuotare tutta la vite di caricamento.
- Passare uno strato di grasso su tutti gli strumenti in contatto con il suolo.
- Lubrificare i punti di articolazione, quindi farli manovrare, nonché i tronchi telescopici, la trasmissione, la presa di potenza e i pezzi in movimento.
- E' indispensabile pulire le catene. Se sono incrostate, smontarle quindi immergerle nell'olio.
- Pulire l'interno dei gruppi ruote rimuovendo i carter di protezione.
- Controllare il serraggio delle viti e dei dadi. Stringere ulteriormente se necessario.
- Verificare lo stato dei componenti usurabili.
- In caso di rottura dei pezzi, utilizzare soltanto ricambi originali (Ribouleau MONOSEM).
- Ricordarsi di ordinare i pezzi sin dalla fine della stagione, saranno immediatamente disponibili nei nostri magazzini.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può comportare usura prematura nonché problemi durante la prossima messa in moto.

Stockage de la machine :

Le respect des consignes suivantes est impératif :

- Toutes machines doivent être entreposées à l'abri de l'humidité sous un hangar.
- Déposer la machine sur une surface plane, solide et sûre.
- Remettre les béquilles de stationnement en position avant le dételage.
- L'opération de dételage doit s'effectuer lentement et avec prudence.
- Immobiliser le tracteur pour l'empêcher de bouger.
- Il est interdit de se trouver entre le tracteur et la machine lors des manœuvres.
- Les châssis repliables doivent être entreposés dépliés, les châssis télescopiques tronçons rentrés.
- Il est préférable de stocker les machines avec les vérins ayant la tige complètement rentrée. Si ce n'est pas possible, graisser les tiges de vérin.
- Retirer les connexions hydrauliques lorsque le circuit hydraulique n'est plus sous pression.
- Placer des cales sur la machine pour éviter qu'elle ne se déplace.
- Retirer et débrancher tout les appareils électroniques et les stocker dans un endroit sec.

Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures graves et mortelles.

Storing the machine:

It is essential that you observe the following instructions:

- All machines must be stored in a shed, to protect them from humidity.
- Place the machine on a flat, solid, secure surface.
- Put the parking stands in position before unhitching.
- Unhitching must be carried out carefully and slowly.
- Immobilise the tractor to prevent it from moving.
- It is forbidden to come between the tractor and the machine during manoeuvres.
- The folding frames must be stored unfolded, the telescopic sections of the frames retracted.
- It is preferable to store the machines with the cylinder rods completely retracted. If this is not possible, lubricate the cylinder rods.
- Remove the hydraulic connections when the hydraulic circuit is no longer under pressure.
- Place wedges on the machine to prevent it from moving.
- Remove and disconnect all the electronic instruments and store them in a dry place.

Failure to observe these instructions may result in serious or fatal injuries.

Lagerung der Maschine:

Folgende Vorschriften müssen unbedingt eingehalten werden:

- Alle Maschinen müssen vor Feuchtigkeit geschützt unter einem Wetterdach gelagert werden.
- Die Maschine auf einer ebenen, festen und sicheren Fläche abstellen.
- Vor dem Abkuppeln, die Stützfüße in Position bringen.
- Das Abkuppeln muss langsam und vorsichtig erfolgen.
- Den Traktor stillsetzen, damit er sich nicht bewegen kann.
- Während des Rangierens ist es verboten, sich zwischen dem Traktor und der Maschine aufzuhalten.
- Die Klapprahmen müssen aufgeklappt, die Teleskoprahmen mit eingefahrenen Teilstücken gelagert werden.
- Die Maschinen werden vorzugsweise mit völlig eingefahrenen Zylinderstangen gelagert. Sollte dies nicht möglich sein, die Zylinderstangen schmieren.
- Sobald der Druck im Hydraulikkreis abgebaut ist, die Hydraulikanschlüsse abziehen.
- Die Maschine verkeilen, damit sie nicht wegrollen kann.
- Alle elektronischen Geräte abklemmen, entfernen und an einem trockenen Ort lagern.

Die Nichteinhaltung dieser Vorschriften kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Magazzinaggio della macchina:

E' tassativo rispettare le seguenti istruzioni:

- Tutte le macchine devono essere depositate al riparo dell'umidità, in un capannone.
- Collocare la macchina su di una superficie piana, solida e sicura.
- Rimettere i sostegni di stazionamento in posizione prima dello sganciamento.
- L'operazione dello sganciamento si deve effettuare lentamente e con prudenza.
- Immobilizzare il trattore per impedirgli di muoversi.
- E' vietato trovarsi tra il trattore e la macchina durante le manovre.
- I telai pieghevoli devono essere immagazzinati aperti, i telai telescopici con i tronchi rientrati.
- E' preferibile immagazzinare le macchine con i martinetti aventi l'asta completamente rientrata. Se non fosse possibile, lubrificare le aste dei martinetti.
- Rimuovere i collegamenti idraulici quando il circuito idraulico non è più sotto pressione.
- Mettere delle zeppe sulla macchina per evitare che si sposti.
- Rimuovere e scollegare tutti gli apparecchi elettronici e conservarli in un luogo asciutto.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può comportare infortuni gravi se non mortali.

GARANTIE

EXTRAIT DES CONDITIONS GENERALES DE VENTE COMPAGNIE COMMERCIALE RIBOULEAU

Les conditions générales ne sont applicables qu'aux concessionnaires ou revendeurs assurant normalement les services indispensables : montage, livraison, mise en route du matériel neuf, stockage des pièces de rechange, service après-vente, dépannage et reprise éventuelle du vieux matériel.

Notre garantie comprend le remplacement des pièces reconnues défectueuses (hors pièces d'usure) et la ristourne service. Nous ne pourrions en aucun cas être reconnus responsables d'une mauvaise utilisation ou de la non-vérification du bon fonctionnement de l'ensemble du matériel au moment de la mise en service et en cours de campagne. Les revendeurs ou utilisateurs ne pourront prétendre à aucune autre indemnisation de notre part pour les préjudices éventuels qu'ils pourraient subir (frais de main d'œuvre ou d'approche, travail défectueux, accidents matériels ou corporels, manque à gagner sur la récolte, etc.). La garantie est subordonnée au retour du certificat de garantie et de mise en route dûment rempli par le distributeur et l'utilisateur.

Toute pièce faisant l'objet d'une demande de garantie devra nous être adressée en port payé et accompagnée du formulaire de demande de garantie à LARGEASSE (RIBOULEAU MONOSEM) pour analyse. Un échange à neuf, une réparation ou un avoir sera établi si acceptation de la garantie. Le démontage et le remontage seront pris en charge par le revendeur dans le cadre du service normal.

WARRANTY

EXTRACT FROM COMPAGNIE RIBOULEAU'S GENERAL SALES TERMS AND CONDITIONS

The general conditions are only applicable to dealers or distributors usually providing essential services: assembly, delivery, starting up of new equipment, stocking of spare parts, after-sales services, corrective maintenance and possible trading in of old equipment.

Our warranty includes replacement of parts acknowledged to be faulty (excluding wearing parts) and the service discount. Under no circumstances may we be held liable for improper use or a failure to check that all the equipment is working correctly on commissioning and during sowing. Distributors or users are not entitled to compensation from us for any damages that they may incur (labour costs or travel allowances, faulty work, material damage or personal injury, harvest failure, etc). The warranty is subject to the return of the certificate of warranty and commissioning completed by the distributor and the user.

Any part subject to a warranty claim must be sent to us prepaid and accompanied by a complete warranty claim to LARGEASSE (RIBOULEAU MONOSEM) for inspection. An exchange for new part, repair or credit note will be made out if the warranty is accepted. Disassembly and reassembly will be covered by the dealer as part of normal service.

GARANTIE

AUSZUG AUS DEN ALLGEMEINEN GESCHÄFTSBEDINGUNGEN DER HANDELSGESELLSCHAFT RIBOULEAU

Die allgemeinen Verkaufsbedingungen gelten nur für Vertragshändler oder Händler, die sich normalerweise um sämtliche nötigen Dienstleistungen kümmern: Montage, Lieferung, Inbetriebsetzung der neuen Geräte, Lagerung der Ersatzteile, Kundendienst, Störungsbehebung und eventuelle Rücknahme alter Geräte.

Unsere Garantie umfasst den Umtausch der als fehlerhaft festgestellten Teile (außer Verschleißteilen) und den Dienstleistungs-Rabatt. Wir können keinesfalls für eine nicht fachgerechte Benutzung oder mangelnde Überprüfung der Funktionstüchtigkeit des gesamten Gerätes bei der Inbetriebnahme und während der Aussaatkampagne haftbar gemacht werden. Die Händler oder Benutzer können von uns keinerlei anderen Schadenersatz für mögliche daraus entstehende Schäden (Arbeitskosten oder Anreiseentschädigung, mangelhafte Arbeit, Sach- oder Körperschäden, Gewinnverlust bei der Ernte usw.) verlangen. Die Garantie hängt von der Rücksendung des ordnungsgemäß von Händler und Benutzer ausgefüllten Garantie- und Inbetriebnahme-Scheins ab.

Jedes Teil, das Gegenstand eines Garantie-Antrags ist, muss frachtfrei und zusammen mit dem Garantie-Antragsformular nach Largeasse (RIBOULEAU MONOSEM) zur Untersuchung geschickt werden. Wenn der Garantiefall akzeptiert wird, erfolgt der Umtausch gegen ein Neuteil, die Reparatur oder es wird eine Gutschrift erstellt. Aus- und Einbau werden vom Händler im Rahmen der normalen Dienstleistungen übernommen.

GARANZIA

ESTRATTO DALLE CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA COMPAGNIE COMMERCIALE RIBOULEAU

Le condizioni generali sono applicabili soltanto ai concessionari o ai rivenditori che svolgono normalmente i servizi indispensabili: montaggio, consegna, messa in servizio del materiale nuovo, immagazzinaggio dei pezzi di ricambio, servizi di assistenza in garanzia ed eventuale permuta del vecchio materiale.

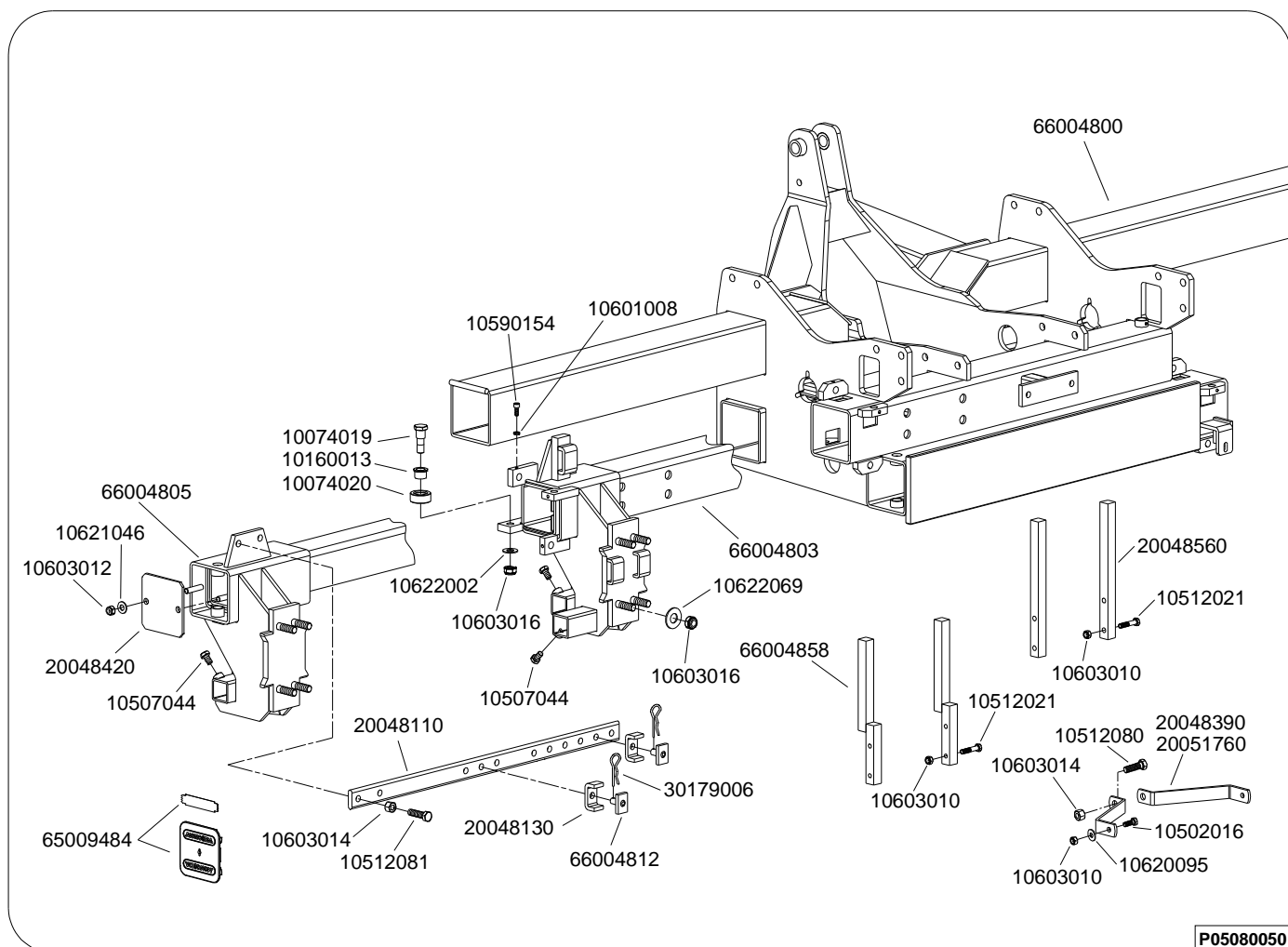
La nostra garanzia comprende la sostituzione di pezzi riconosciuti difettosi (tranne pezzi di usura) e il nostro sconto per il servizio. Non potremo mai essere riconosciuti come responsabili di un cattivo utilizzo o della mancata verifica del corretto funzionamento dell'insieme del materiale al momento della messa in servizio e durante la campagna. I rivenditori o gli utenti non potranno pretendere nessun altro risarcimento da parte nostra per gli eventuali danni che potrebbero subire (spese di mano d'opera od oneri esterni, lavoro difettoso, incidenti materiali o corporali, perdita di profitto sul raccolto, ecc...) La garanzia è subordinata al rinvio del certificato di garanzia e di messa in servizio debitamente compilato dal distributore e dall'utente.

Qualunque pezzo che è oggetto di una domanda di garanzia ci dovrà essere inviato con porto pagato e corredato del modulo di domanda di garanzia, a Largeasse (RIBOULEAU MONOSEM) per analisi. In caso di accettazione della garanzia, si procederà ad uno scambio con un pezzo nuovo, ad una riparazione o a all'emissione di un saldo creditore. Lo smontaggio e il rimontaggio saranno presi a carico dal rivenditore nell'ambito del servizio normale.

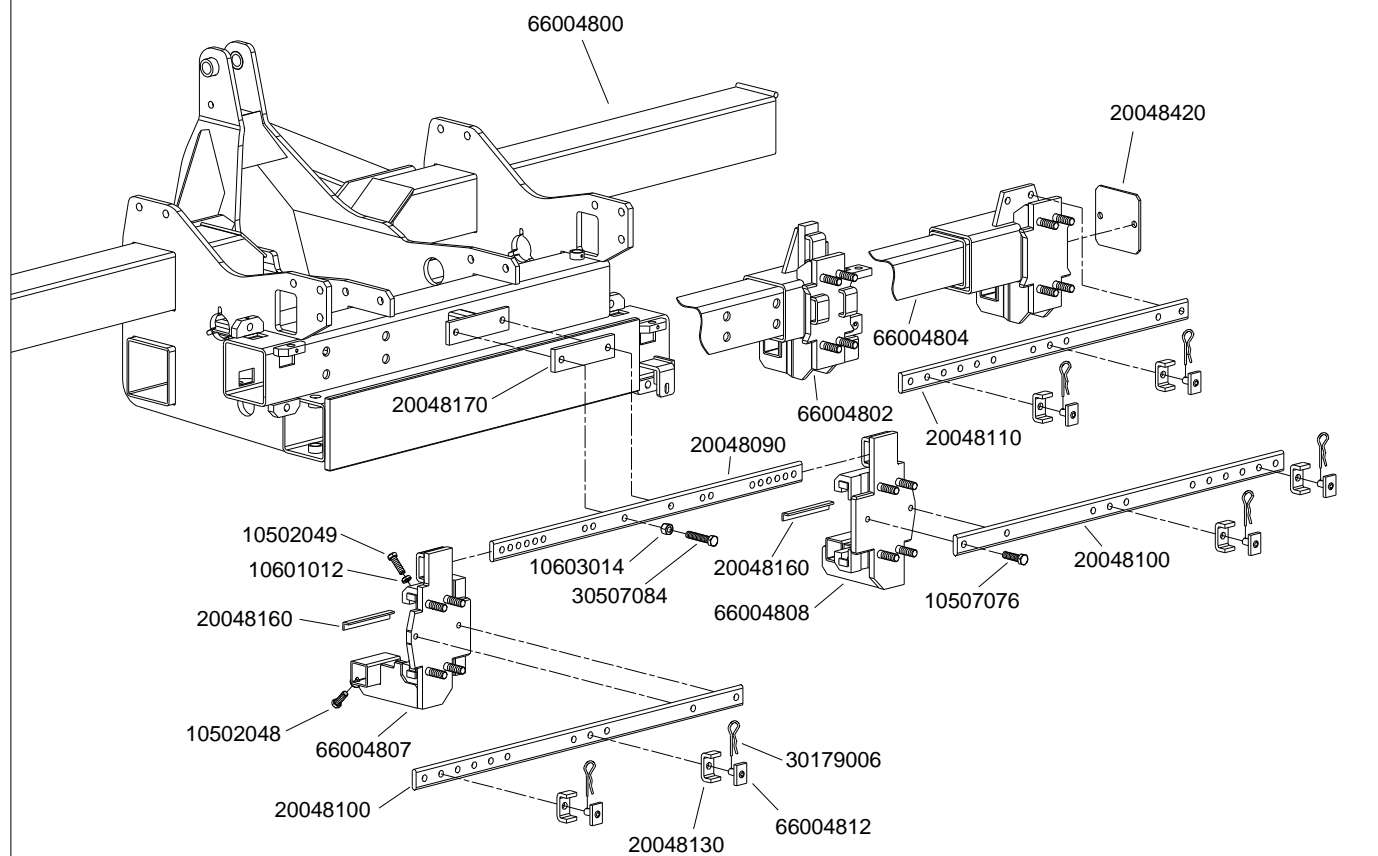


PIECES DE RECHANGE

**SPARE PARTS
ERSATZTEILE
PEZZI DI RICAMBIO**

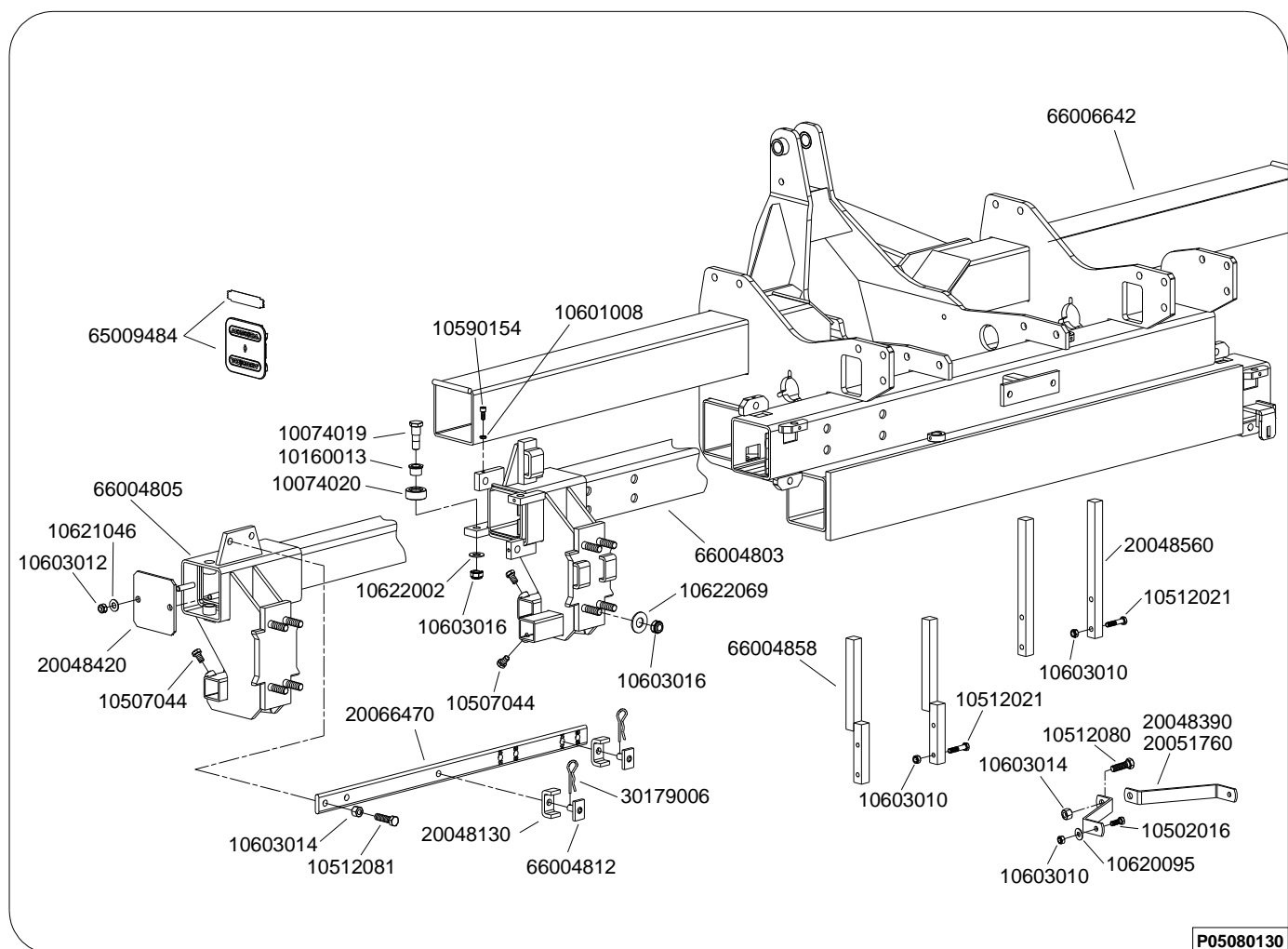


Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
4108.b	10074019	Axe excentrique		66004803	Bras latéral gauche simple
4110.1a	10074020	Galet guide épaisseur : 20mm		66004805	Bras latéral gauche double
4110.2a	10160013	Bague autolubrifiante		66004812	Butée male réglage écartement (65009342)
	10502016	Vis H M10 x 25		66004858	Support turbine grand débit
	10507044	Vis H M12 x 20			
	10512021	Vis H M10 x 50			
	10512080	Vis H M14 x 45			
	10512081	Vis H M14 x 50			
	10590154	Vis CHC M8 x 20			
	10601008	Ecrou Hm M8			
	10603010	Ecrou frein M10			
	10603012	Ecrou frein M12			
	10603014	Ecrou frein M14			
	10603016	Ecrou frein M16			
	10620095	Rondelle Ø10.5 x 27 x 2			
	10621046	Rondelle Ø13 x 27 x 2			
	10622002	Rondelle Ø16.5 x 34 x 2			
	10622069	Rondelle Ø17.5 x 30 x 4			
	20048110	Plat barre sup. réglage écartement			
	20048130	Plat butée réglage écartement (40090290)			
	20048390	Tirant turbine GD châssis EXTEND			
	20048420	Plaque fermeture bras télescopique			
	20048560	Carré support turbine double			
	20051760	Tirant turbine GD réglable châssis EXTEND			
5516	30179006	Epingle R118			
4517	65009484	Embout plastique de barre porte outils			
	66004800	Partie centrale châssis Extend			



P05080060

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10502048	Vis H M12 x 35			
	10502049	Vis H M12 x 40			
	10507076	Vis H M14 x 25			
	10601012	Ecrou Hm M12			
	10603014	Ecrou frein M14			
	20048090	Plat barre cent. réglage écartement			
	20048100	Plat barre inf. réglage écartement			
	20048110	Plat barre sup. réglage écartement			
	20048130	Plat butée réglage écartement (40090290)			
	20048160	Tôle patin glissière			
	20048170	Cale fixation barre centrale de réglage			
	20048420	Plaque fermeture bras télescopique			
5516	30179006	Epingle R118			
	30507084	Vis H M14 x 65			
	66004800	Partie centrale châssis Extend			
	66004802	Bras latéral droit simple			
	66004804	Bras latéral droit double			
	66004807	Glissière gauche			
	66004808	Glissière droite			
	66004812	Butée male réglage écartement (65009342)			

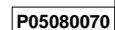


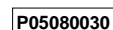
P05080130

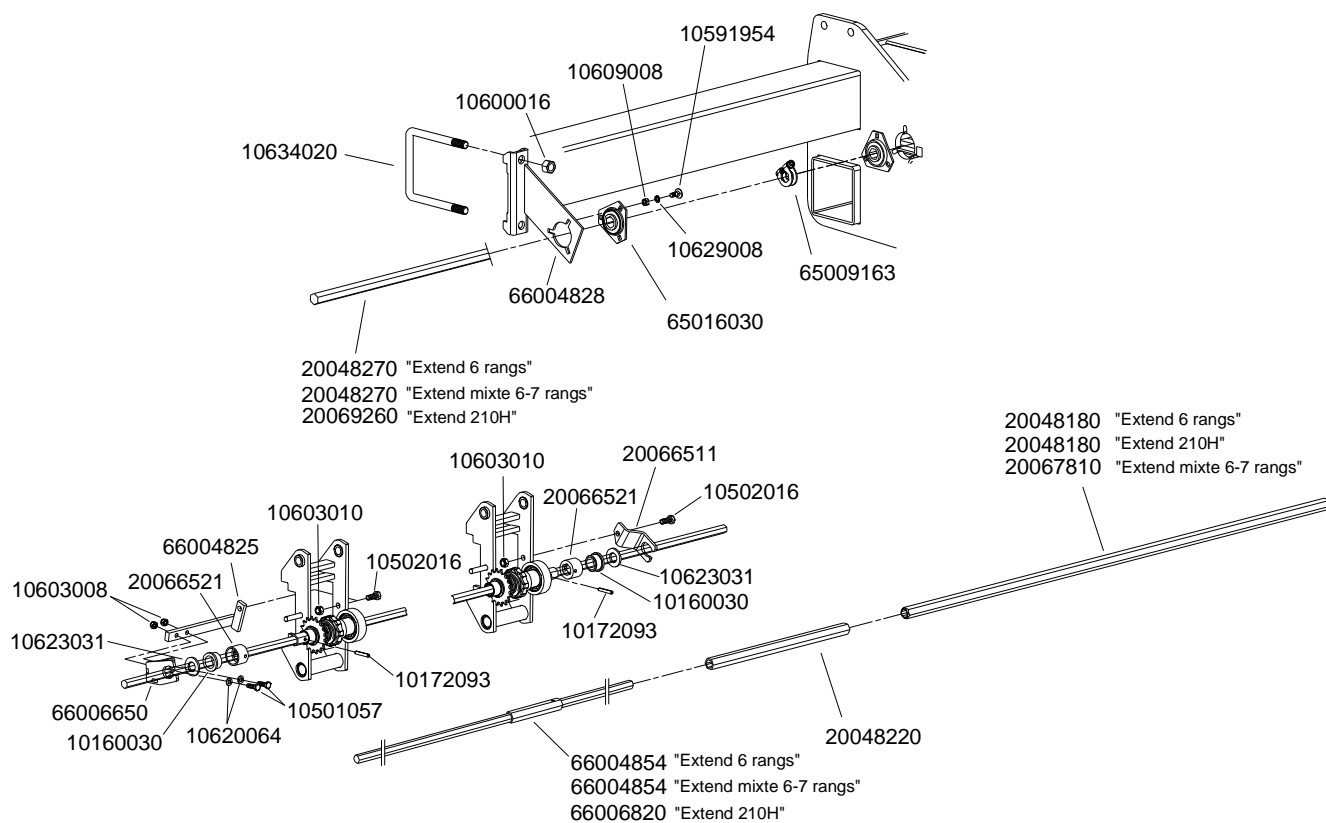
Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
4108.b	10074019	Axe excentrique		66004805	Bras latéral gauche double
4110.1a	10074020	Galet guide épaisseur : 20mm		66004812	Butée male réglage écartement (65009342)
4110.2a	10160013	Bague autolubrifiante		66004858	Support turbine grand débit
	10502016	Vis H M10 x 25		66006642	Partie centrale châssis Extend mixte
	10507044	Vis H M12 x 20			
	10512021	Vis H M10 x 50			
	10512080	Vis H M14 x 45			
	10512081	Vis H M14 x 50			
	10590154	Vis CHC M8 x 20			
	10601008	Ecrou Hm M8			
	10603010	Ecrou frein M10			
	10603012	Ecrou frein M12			
	10603014	Ecrou frein M14			
	10603016	Ecrou frein M16			
	10620095	Rondelle Ø10.5 x 27 x 2			
	10621046	Rondelle Ø13 x 27 x 2			
	10622002	Rondelle Ø16.5 x 34 x 2			
	10622069	Rondelle Ø17.5 x 30 x 4			
	20048130	Plat butée réglage écartement (40090290)			
	20048390	Tirant turbine GD châssis EXTEND			
	20048420	Plaque fermeture bras télescopique			
	20048560	Carré support turbine double			
	20051760	Tirant turbine GD réglable châssis EXTEND			
	20066470	Plat supérieur réglage écartement « Extend mixte »			
5516	30179006	Epingle R118			
4517	65009484	Embout plastique de barre porte outils			
	66004803	Bras latéral gauche simple			

Châssis EXTEND mixte 6-7 rangs (1)

Mise à jour le 27/08/2013

Mise à jour le 27/08/2013

Mise à jour le 27/08/2013

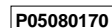


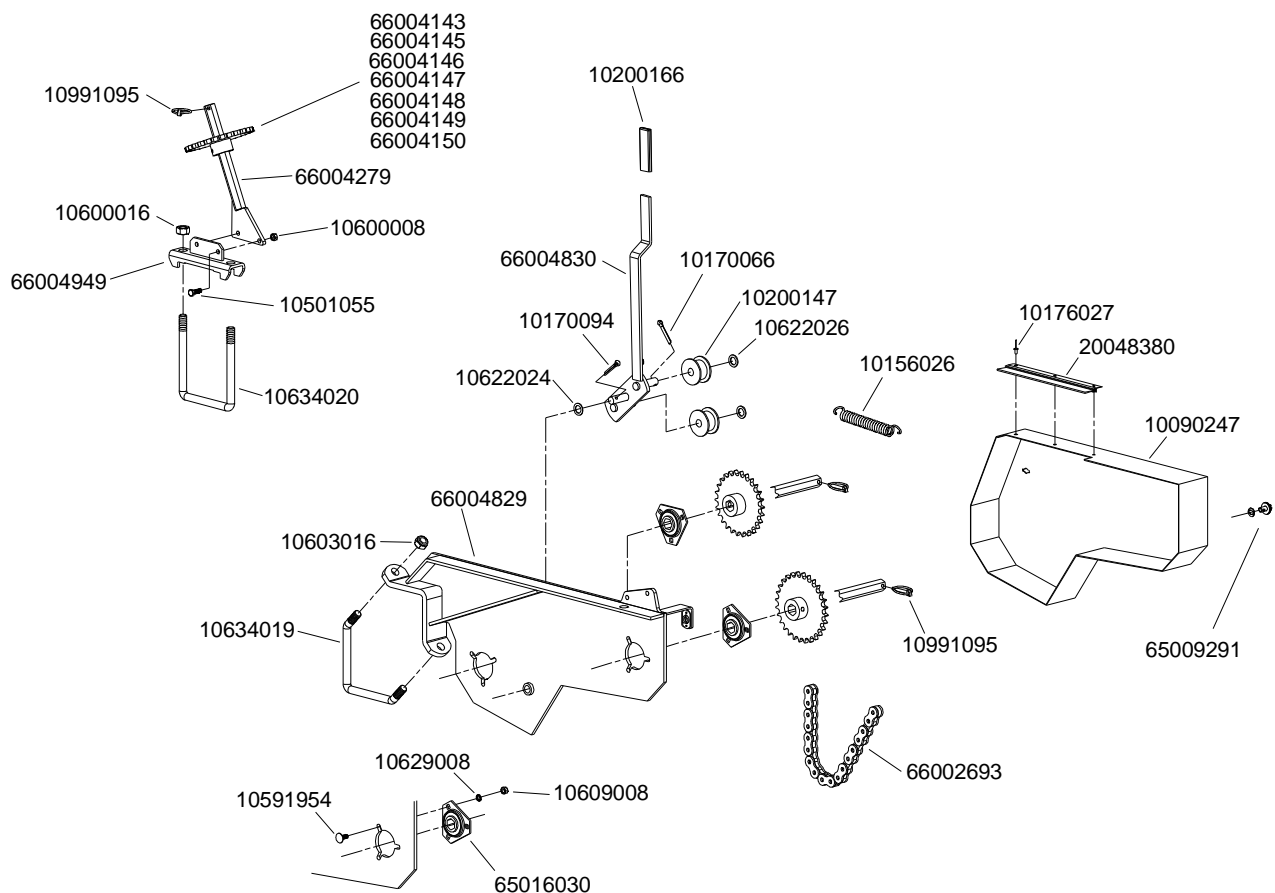
P05080160

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10160030	Bague plastique à colerette			
	10172093	Goupille élastique Ø6 x 40			
	10501057	Vis H M8 x 30			
	10502016	Vis H M10 x 25			
	10591954	Vis TRCC M8 x 22 inox			
	10600016	Ecrou H M16			
	10603008	Ecrou frein M8			
	10603010	Ecrou frein M10			
	10609008	Ecrou H M8 inox			
	10620064	Rondelle Ø8,5 x 16 x 2			
	10623031	Rondelle Ø21 x 40 x 4			
	10629008	Rondelle AZ Ø8 inox			
4502	10634020	Bride de serrage en U Ø16			
	20048180	Tube arbre 6 pans lg.1m26 (40090284)			
	20048220	Tube arbre 6 pans lg.0m41 (40090278)			
	20048270	Axe 6 pans lg.2m65 (40090289)			
	20066511	Fourchette latérale châssis Extend			
	41066521	Douille butée 6 pans châssis Extend			
	20067810	Tube arbre 6 pans lg.1m67 (41067810)			
	20069260	Axe 6 pans lg.2m15 (41069260)			
4523.1	65009163	Ensemble bague d'arrêt forgée			
4515	65016030	Palier tôle complet inox			
	66004825	Support butée gauche châssis Extend			
	66004828	Palier de six pans moteur – châssis Extend			
	66004854	Axe 6 pans intermédiaire 16 lg.1m275 (65009359)			
	66006650	Butée 6 pans mâle châssis Extend			
	66006820	Axe 6 pans intermédiaire 16 lg.1m23 (65106820)			

Ensemble 6 pans - châssis EXTEND

Mise à jour le 27/08/2013

Mise à jour le 27/08/2013

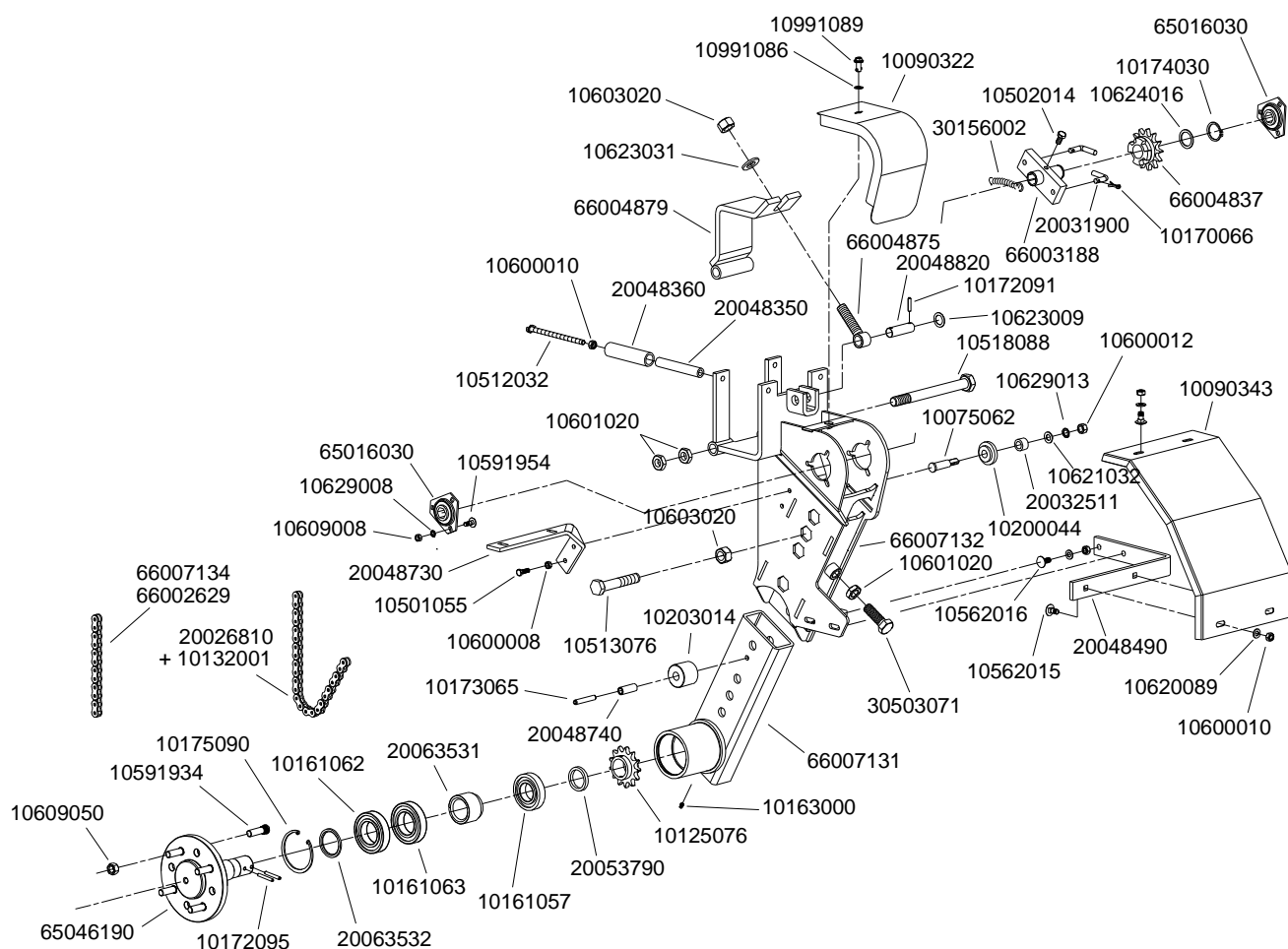


P02000050

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10090247	Carter boîte de distance	5150.24	66004148	Pignon interchangeable 24 dents
7259	10156026	Ressort tendeur	5150.26	66004149	Pignon interchangeable 26 dents
	10170066	Goupille fendue Ø5 x 35	5150.28	66004150	Pignon interchangeable 28 dents
	10170094	Goupille fendue Ø6 x 45	4793.a	66004279	Support pignons (65009274)
	10176027	Rivet alu tête plate 4.8 x 10		66004829	Plaque boîte de distance
4827	10200147	Galet de chaîne		66004830	Levier tendeur boîte de distance
4894	10200166	Embout plastique rouge K25x6 lg.90		66004949	Bride support pignon fixe
	10501055	Vis H M8 x 25			
	10591954	Vis TRCC M8 x 22 inox			
	10600008	Ecrou H M8			
	10600016	Ecrou H M16			
	10603016	Ecrou frein M16			
	10609008	Ecrou H M8 inox			
	10622024	Rondelle Ø16.5 x 26 x 1			
	10622026	Rondelle Ø16.5 x 26 x 2			
	10629008	Rondelle AZ Ø8 inox			
4501	10634019	Bride de serrage en V Ø16			
4502	10634020	Bride de serrage en U Ø16			
	10991095	Goupille clips Ø6			
	20048380	Brosse anti-poussière			
9724.2	65009291	Clip de fermeture (rep.6)			
4515	65016030	Palier tôle complet inox			
	66002693	Chaîne 11N 88 rouleaux			
5150.14	66004143	Pignon interchangeable 14 dents			
5150.17	66004145	Pignon interchangeable 17 dents			
5150.19	66004146	Pignon interchangeable 19 dents			
5150.23	66004147	Pignon interchangeable 23 dents			

Boîte de distances châssis EXTEND

Mise à jour le 05/09/2013

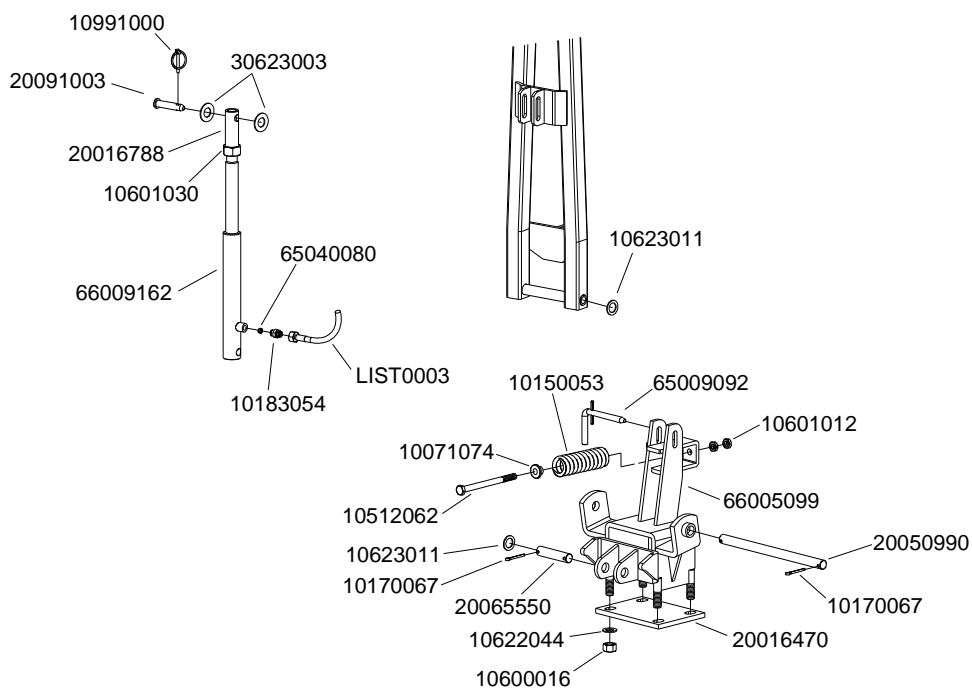


P02500100

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10075062	Axe galet tendeur de chaîne		10621032	Rondelle Ø13 x 24 x 2
	10090322	Carter supérieur de bloc roue		10623009	Rondelle Ø21 x 32 x 1
	10090343	Garde boue bloc roue gauche		10623031	Rondelle Ø21 x 40 x 4
	10125076	Pignon moteur 13 dents		10624016	Rondelle Ø31 x 41 x 2
	10132001	Attache rapide 13N		10629008	Rondelle AZ Ø8
	10161057	Roulement 6208 Z		10629013	Rondelle AZ Ø12
	10161062	Roulement 6210 Z		10991086	Rondelle 991W04-1BP
	10161063	Roulement 6210		10991089	Clips de fermeture (Rep.6)
10118	10163000	Graisser droit M6		20026810	Chaîne 13N 60 rouleaux
	10170066	Goupille fendue Ø5 x 35	4789	20031900	Broche sur crabot (40090174)
	10172091	Goupille élastique Ø6 x 30	11515.1	20032511	Entretoise (40020122)
	10172095	Goupille élastique Ø6 x 50		20048350	Tube rond TE 12x20 lg.128
	10173065	Goupille élastique Ø10 x 60		20048360	Tube rond TE 22x30 lg.122
6915	10174030	Anneau élastique ext. Ø30		20048490	Support garde boue
	10175090	Anneau élastique int. Ø90		20048730	Support garde boue supérieur gauche
4319	10200044	Galet tendeur de chaîne (G50A)		20048740	Douille de galet guide (40090360)
	10203014	Galet guide		20048820	Axe fixation vis de serrage
	10501055	Vis H M8 x 25		20053790	Bague entretoise (40090408)
	10502014	Vis H M10 x 20		20063531	Entretoise
	10512032	Vis H M10 x 160		20063532	Entretoise d'épaulement
	10513076	Vis H M20 x 90		30503071	Vis H M20 x 50
	10518088	Vis H M20 x 220	5247	30156002	Ressort ralentisseur R65
	10562015	Vis TRCC M10 x 22	4515	65016030	Palier tôle complet inox
	10562016	Vis TRCC M10 x 25		65046190	Axe flasque Ø50-40
	10591934	Goujon M14 (pas fin 150) lg.50mm		66002629	Chaîne 13N 10 rouleaux (+4cm)
	10591954	Vis TRCC M8 x 22 inox	4788	66003188	Corps de crabot bloc roue (65009198)
	10600008	Ecrou H M8		66004837	Pignon crabot débrayable (65009343)
	10600010	Ecrou H M10		66004875	Tige filetée de serrage
	10600012	Ecrou H M12		66004879	Bride de serrage pour bloc roue mobile et réglable
	10601020	Ecrou Hm M20		66007131	Tube moyeu avec axe flasque Ø50 « R3 »
	10603020	Ecrou frein M20		66007132	Bloc roue mobile et réglable R3 gauche
	10609008	Ecrou H M8 inox		66007134	Chaîne 13N 10 rouleaux (+8cm)
	10609050	Ecrou bombé H M14 (pas fin 150)			
	10620089	Rondelle Ø10.5 x 20 x 2			

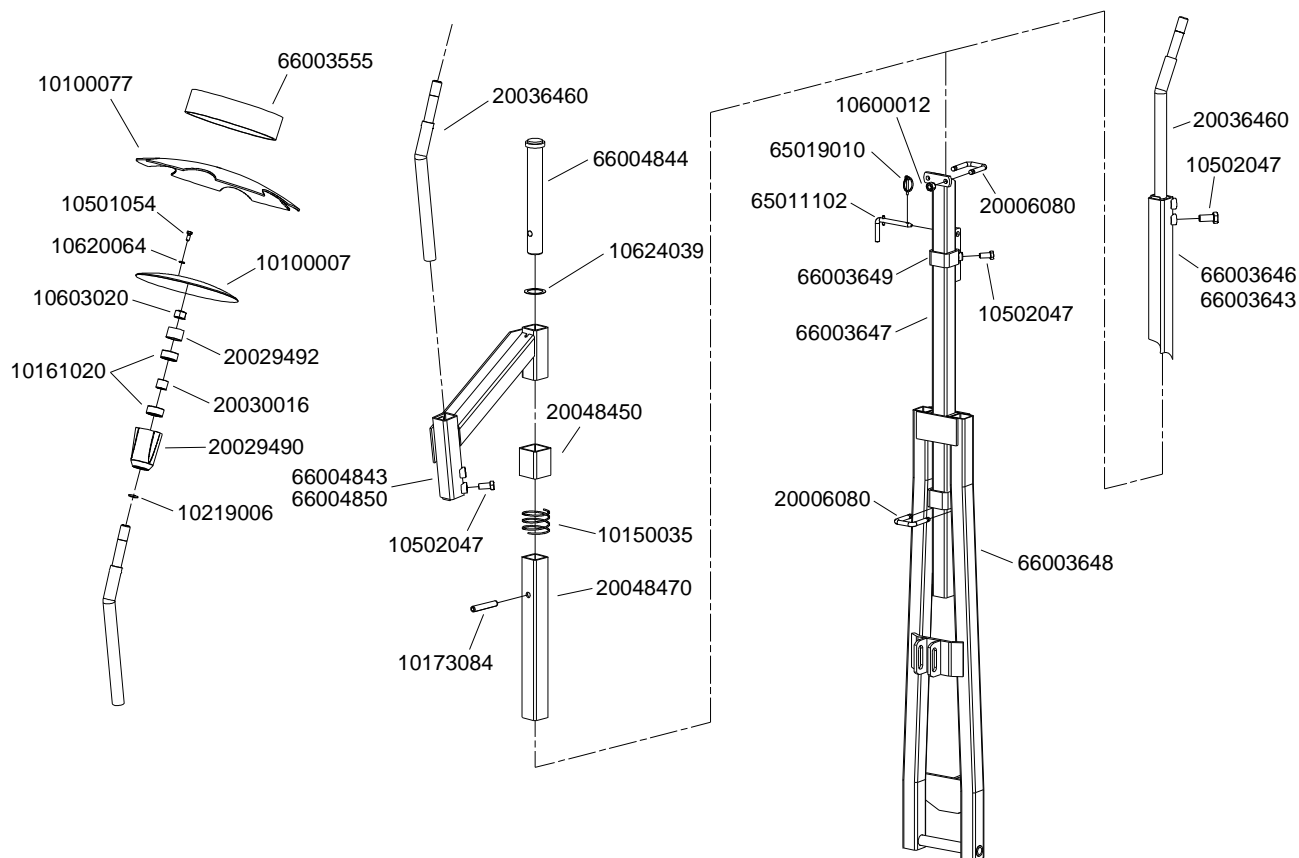
Bloc roue mobile et réglable R3 (1)

Mise à jour le 06/09/2013



P03000200

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
1339	10071074	Bague d'articulation (B11)			
4960	10150053	Ressort amortisseur			
	10170067	Goupille fendue Ø5 x 40			
4596.a	10183054	Raccord hydraulique 12x17/18x1,5			
	10512062	Vis H M12 x 160			
	10600016	Ecrou H M16			
	10601012	Ecrou Hm M12			
4562	10601030	Contre écrou de 30 mm			
	10622044	Rondelle Ø17 x 30 x 2			
	10623011	Rondelle Ø21 x 32 x 2			
11476	10991000	Goupille clips Ø9mm			
4551	20016470	Plaque contre bride de support rayonneur			
4561	20016788	Tube écrou sur vérin			
	20050990	Axe d'articulation de cadre			
4961	20065550	Axe inférieur de vérin			
11482	20091003	Broche Ø19x65 (40090123)			
	30623003	Rondelle Ø20,5 x 40 x 2			
11539	65009092	Broche de verrouillage percée			
4589	65040080	Pastille ralentisseur de débit			
	66005099	Support de cadre rayonneur			
4559	66009162	Vérin de rayonneur			
	LIST0003	diverses longueurs « flexible hydraulique F18 x 1.5 »			

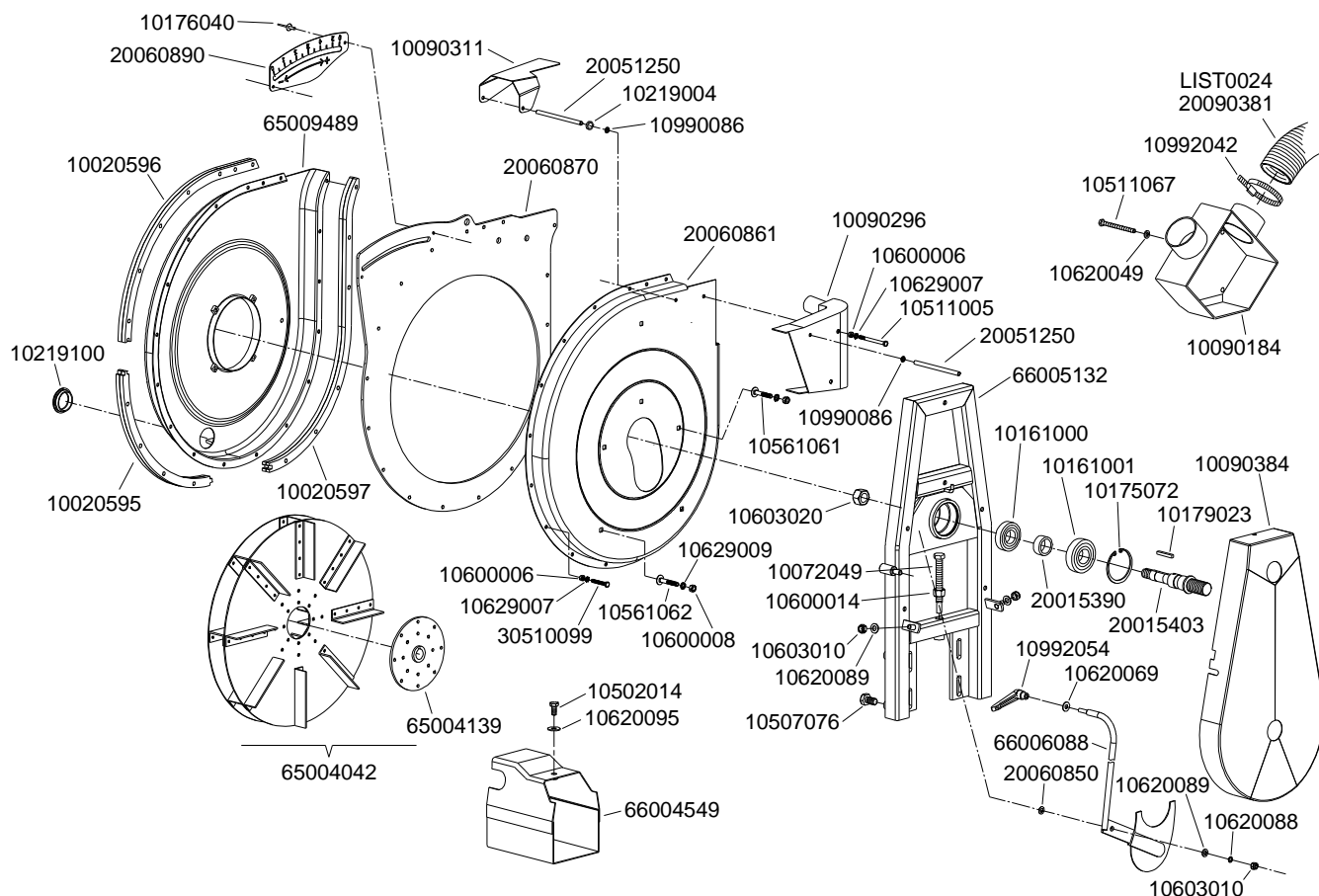


P03000210

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
11207	10100007	Disque de rayonneur		66004843	Bras porte disque gauche
11207.3	10100077	Disque seul cranté Ø350		66004844	Axe de déport rayonneur
4542	10150035	Ressort de sécurité		66004850	Bras porte disque droit
7014.a	10161020	Roulement 3204.2RS			
	10173084	Goupille élastique Ø12 x 70			
4556	10219006	Joint d'étanchéité			
	10501054	Vis H M8 x 20			
	10502047	Vis H M12 x 30			
	10600012	Ecrou H M12			
4506.a	10603020	Ecrou frein M20			
	10620064	Rondelle Ø8,5 x 16 x 2			
	10624039	Rondelle Ø33,5x 45 x 1			
4295	20006080	Bride de serrage en U Ø12 pour carré de 50			
4555.1	20029490	Moyeu de disque			
4473	20029492	Bague butée pour roulement (40090018)			
4472	20030016	Entretoise de roulement (40090273)			
4957	20036460	Axe porte disque			
	20048450	Tube de verrouillage déport rayonneur			
	20048470	Tube emmanchement déport rayonneur			
11539.1	65011102	Broche de verrouillage percée			
9557	65019010	Goupille clip Ø6			
11214	66003555	Couronne d'appui pour disque Ø300 (65011092)			
4956.2	66003643	Tube 40x40 L : 1,80m			
4956.1	66003646	Tube 40x40 L : 1,30m			
4955.1	66003647	Tube de rayonneur 50 x 50 lg.1m25			
4954	66003648	Cadre de rayonneur lg. 1.30m			
4958	66003649	Collier d'escamotage			

Rayonneur type A99 (2)

Mise à jour le 05/09/2013

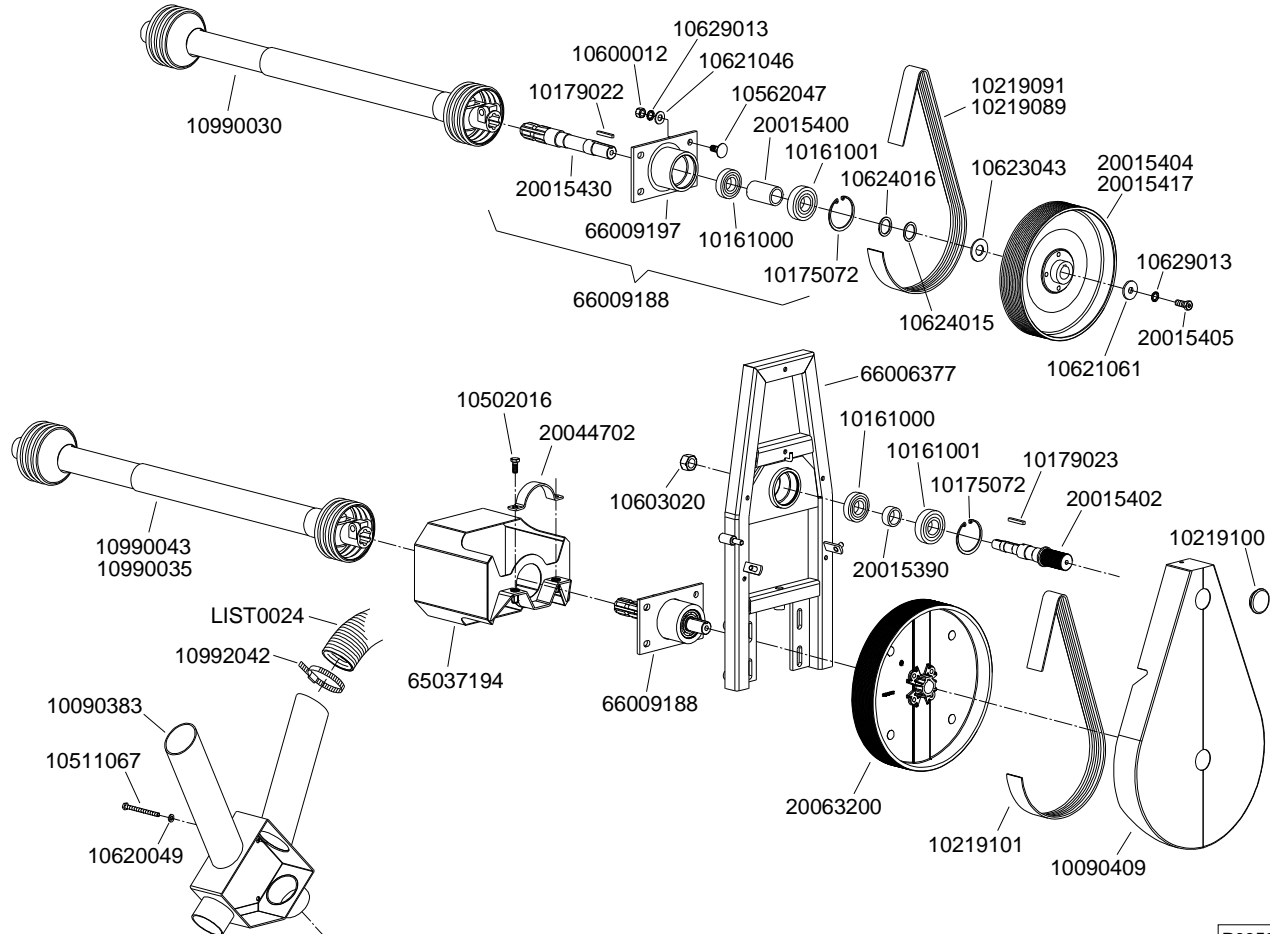


P03530030

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10020595	Cale de compensation circulaire turbine double		10620069	Rondelle Ø8,5 x 20 x 1,5
	10020596	Cale de compensation haute turbine double		10620088	Rondelle Ø10,5 x 20 x 1,5
	10020597	Cale de compensation latérale turbine double		10620089	Rondelle Ø10.5 x 20 x 2
4440	10072049	Vis de réglage tension courroie		10620095	Rondelle Ø10.5 x 27 x 2
4290	10090184	Goulotte 2 sorties pour fertiliseur		10629007	Rondelle AZ Ø6
	10090296	Goulotte 4 sorties turbine double		10629009	Rondelle AZ Ø8
	10090311	Couvercle de turbine	6090	10990086	Anneau SLR Ø6
	10090384	Carter de courroie turbine DF poulie 25 gorges	4292	10992042	Collier de serrage Ø70 à 90
4407	10161000	Roulement (6206.2RS)		10992054	Poignée de verrouillage M8 femelle
4408	10161001	Roulement (6306.2RS)	4410	20015390	Entretoise de roulement sur palier supérieur
4409	10175072	Anneau élastique int. Ø72	4452.b	20015403	Axe supérieur de turbine 25 gorges
	10176040	Rivet Alu-Acier tête large 4,8 x 15		20051250	Axe ce couvercle (40090339)
4439.a	10179023	Clavette 6 x 6 x 45		20060850	Rondelle Ø10,2 x 20 x 1 inox
6089	10219004	Joint torique 8 x 1.9		20060861	Carter de courroie turbine GD
	10219100	Bouchon carter de turbine		20060870	Plaque séparatrice pour turbine double GD réglable
	10502014	Vis H M12 x 20		20060890	Grille d'indexation
	10507076	Vis H M14 x 25		20090381	Tuyau Ø80mm lg.90mm
	10511005	Vis H M6 x 80		30510099	Vis H M6 x 40
	10511067	Vis H M8 x 100		65004042	Roue de turbine double
	10561061	Vis TRCC M8 x 50	4239	65004139	Moyeu de turbine GD
	10561062	Vis TRCC M8 x 55	4402.c	65009489	Carter turbine GD
	10600006	Ecrou Hu M6	4434.4	66004549	Carter de cardan (65004250)
	10600008	Ecrou Hu M8		66005132	Cadre renforcé support turbine double
	10600014	Ecrou Hu M14		66006088	Levier de réglage
	10603010	Ecrou frein M10			
	10603020	Ecrou frein M20		LIST0024	diverses longueurs « tuyau affavac gris souple Ø80 »
	10620049	Rondelle Ø8,2 x 12 x 0,5			

Turbine double GD réglable (1)

Mise à jour le 11/09/2013

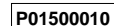
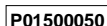


P03530040

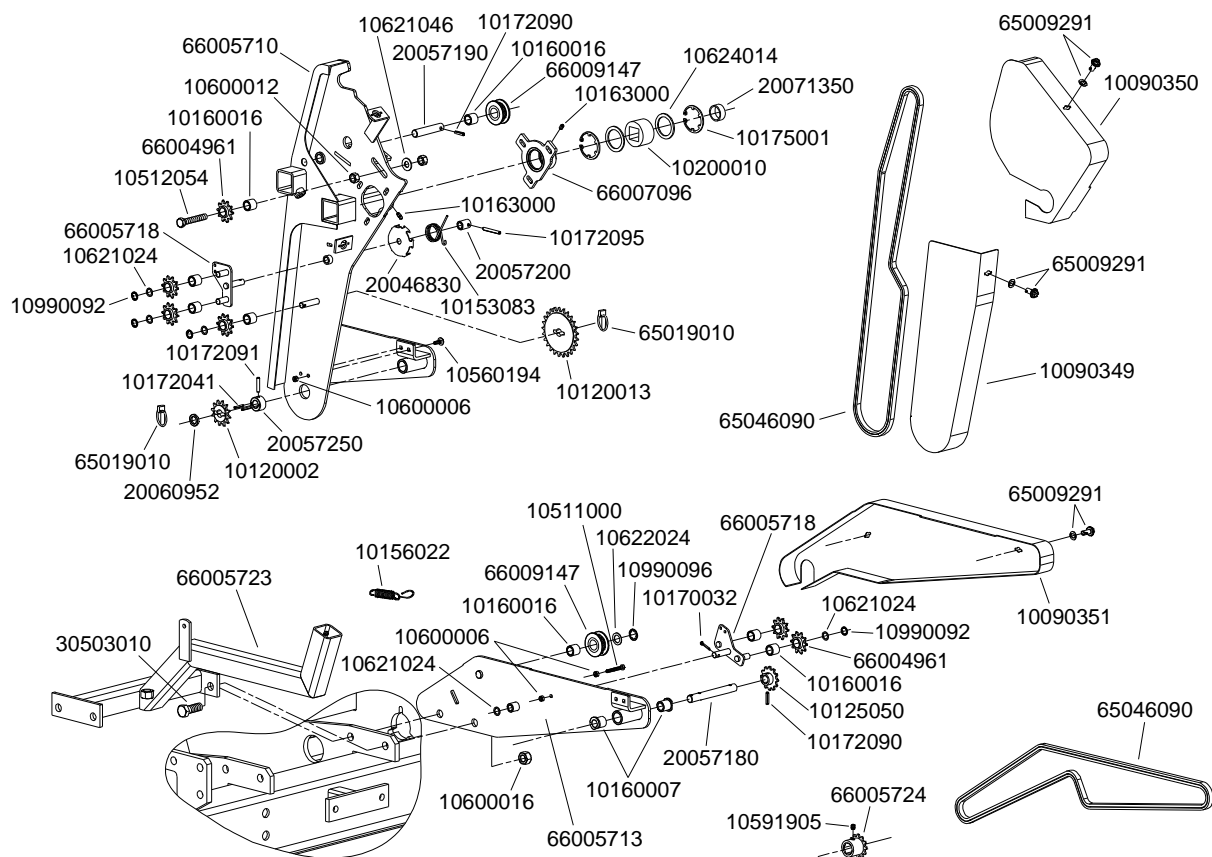
Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10090383	Goulotte 4 sorties châssis TFC	4410	20015390	Entretoise de roulement sur palier supérieur
	10090409	Carter de courroie (poulie 25 gorges Ø360)	4411	20015400	Entretoise de roulement sur palier turbine
4407	10161000	Roulement (6206.2RS)		20015402	Axe de turbine GD Ø36 25 gorges
4408	10161001	Roulement (6306.2RS)	4412.1b	20015404	Poulie de turbine 25 gorges Ø150 1000 tr/min
4409	10175072	Anneau élastique int. Ø72		20015405	Vis H M12 x 30 + pt de centre (40090315)
4437	10179022	Clavette 8 x 7 x 40	4412.b	20015417	Poulie de turbine 25 gorges Ø290
4439.a	10179023	Clavette 6 x 6 x 45	4405.a	20015430	Axe inférieur de palier turbine
4413.b	10219089	Courroie 25 gorges GD		20044702	Contre bride de collier de fixation (40090236)
4413.1b	10219091	Courroie 25 gorges 1000 tr/min		20063200	Poulie 25 gorges Ø360
	10219100	Bouchon carter de turbine		65037194	Carter protection de cardan TFC
	10219101	Courroie extra large		66006377	Cadre renforcé support turbine double (Poulie Ø360)
	10502016	Vis H M10 x 25		66009188	Palier inférieur de turbine double complet
	10511067	Vis H M8 x 100		66009197	Palier inférieur turbine double
	10562047	Vis TRCC M12 x 30		LIST0024	diverses longueurs « tuyau affavac gris souple Ø80 »
	10600012	Ecrou Hu M12			
	10603020	Ecrou frein M20			
	10620049	Rondelle Ø8,2 x 12 x 0,5			
	10621046	Rondelle Ø13 x 27 x 2			
	10621061	Rondelle Ø13 x 40 x 4			
	10623043	Rondelle Ø22.5 x 48 x 4			
	10624015	Rondelle Ø31 x 41 x 1.5			
	10624016	Rondelle Ø31 x 41 x 2			
	10629013	Rondelle AZ Ø12			
4428	10990030	Cardan complet Lg. 610			
	10990035	Cardan de turbine homocinétique (1310)			
	10990043	Cardan de turbine renforcé + roue libre (710)			
4292	10992042	Collier de serrage Ø70 à 90			

Turbine double GD réglable (2)

Mise à jour le 11/09/2013

Mise à jour le 24/09/2013

Mise à jour le 24/09/2013

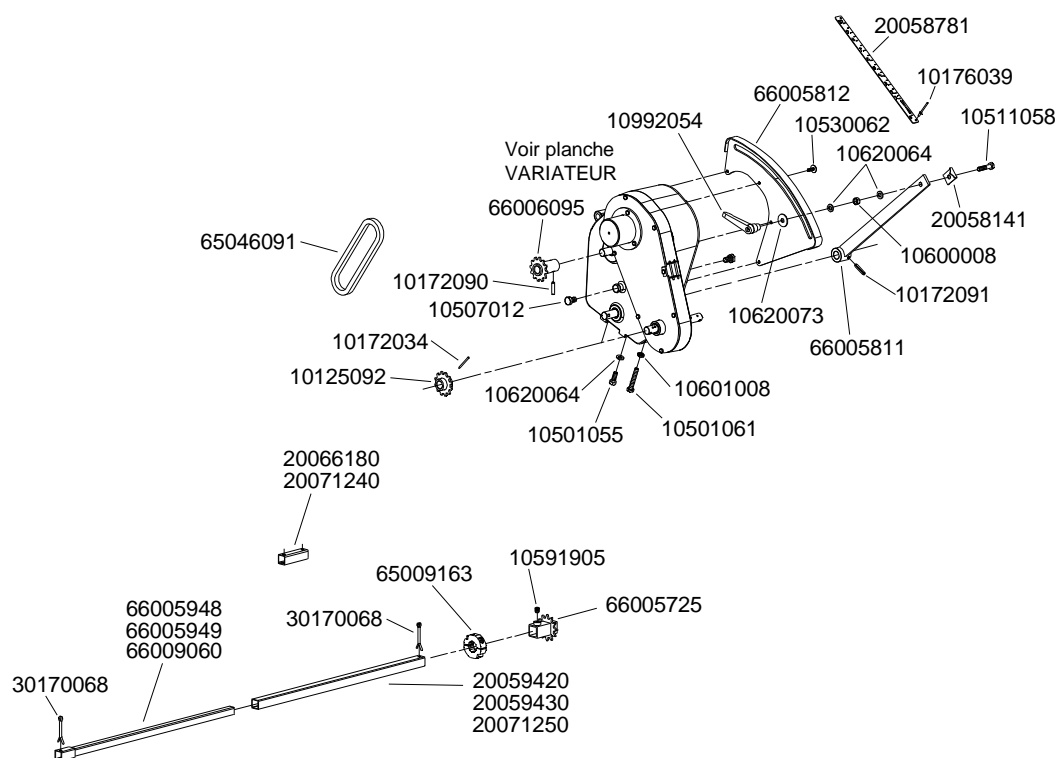


P01510080

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10090349	Carter inférieur d'entraînement principal		10622024	Rondelle Ø16,5 x 26 x 1
	10090350	Carter supérieur d'entraînement principal		10624014	Rondelle Ø31 x 4 x 1
	10090351	Carter de renvoi Microsem Extend	5654	10990092	Clips d'arrêt Ø 12 mm
9554.3	10120002	Pignon interchangeable 12 dents	6714.a	10990096	Clips d'arrêt Ø 16 mm
9554.16	10120013	Pignon interchangeable 25 dents	9727	20046830	Rondelle de tension de ressort (40090247)
6259	10125050	Pignon 12 dents		20057180	Axe de renvoi (40090427)
	10153083	Ressort tendeur		20057190	Axe d'entraînement (40090425)
5653	10156022	Ressort tendeur (RS17)		20057200	Douille d'entraînement (40090426)
5021	10160007	Bague autolubrifiante (B25)		20057250	Bague d'entraînement Microsem (40090424)
9966	10160016	Bague autolubrifiante		20060952	Rondelle de calage (40090411)
10118	10163000	Graisser droit M6		20071350	Douille lg.14mm
	10170032	Goupille fendue Ø3,5 x 30		30503010	Vis H M16 x 45
	10172041	Goupille élastique Ø4 x 25	9557	65019010	Goupille clip Ø6
	10172090	Goupille élastique Ø6 x 25		65046090	Chaine 5R 134 rouleaux
	10172091	Goupille élastique Ø6 x 30	9724.2	65009291	Clip de fermeture Rep.6
	10172095	Goupille élastique Ø6 x 50	9963	66004961	Pignon 10 dents
4329 a	10175001	Anneau élastique de roulement		66005710	Entrainement principale
9280	10200010	Bague palier sur entraînement		66005713	Support entraînement renvoi Microsem Extend
	10511000	Vis H M6 x 45		66005718	Tendeur d'entraînement Microsem Extend
	10512054	Vis H M12 x 70		66005723	Pied central Microsem Extend
	10560194	Vis TRCC M6 x 20		66005724	Pignon 12 dents (65009411)
	10591905	Vis STHC M8 x 10 à bout plat		66007096	Support palier plastique réglable
	10600006	Ecrou H M6	7096	66009147	Galet fixe
	10600012	Ecrou H M12			
	10600016	Ecrou H M16			
	10621024	Rondelle Ø13 x 18 x 1			
	10621046	Rondelle Ø13 x 27 x 2			

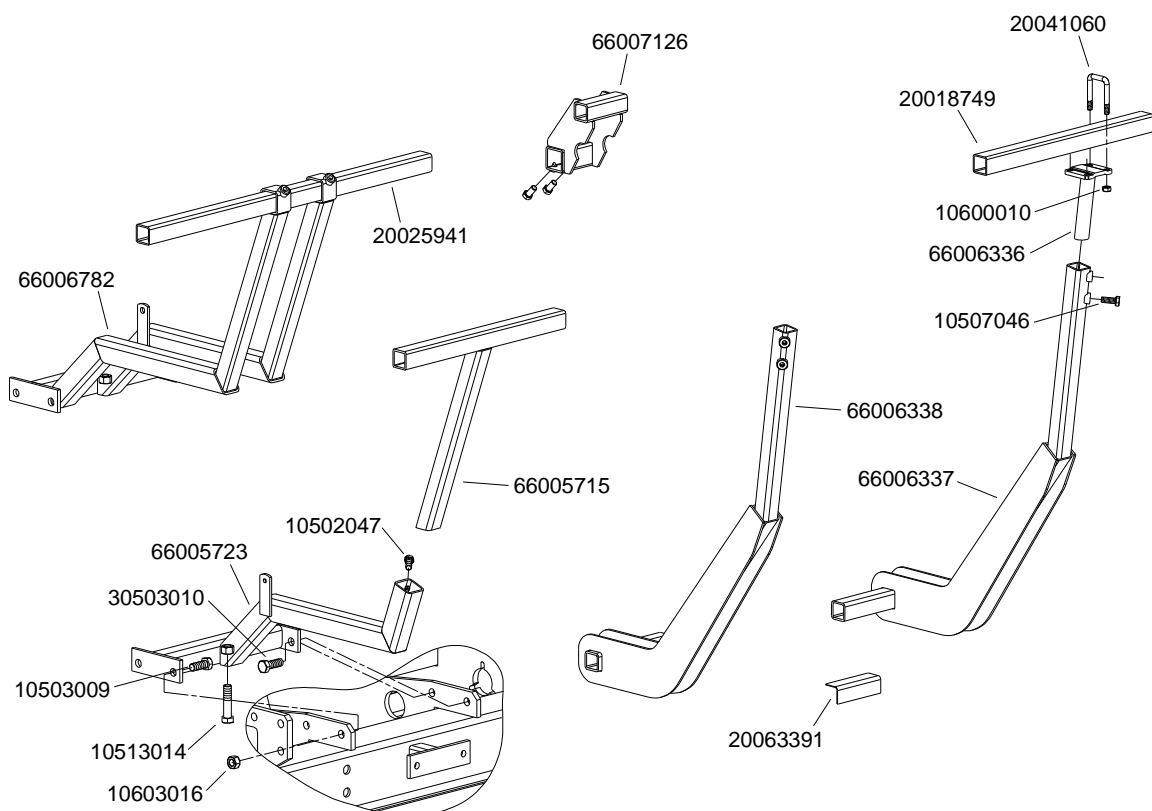
Entrainement Microsem châssis EXTEND >2008 (1)

Mise à jour le 24/09/2013



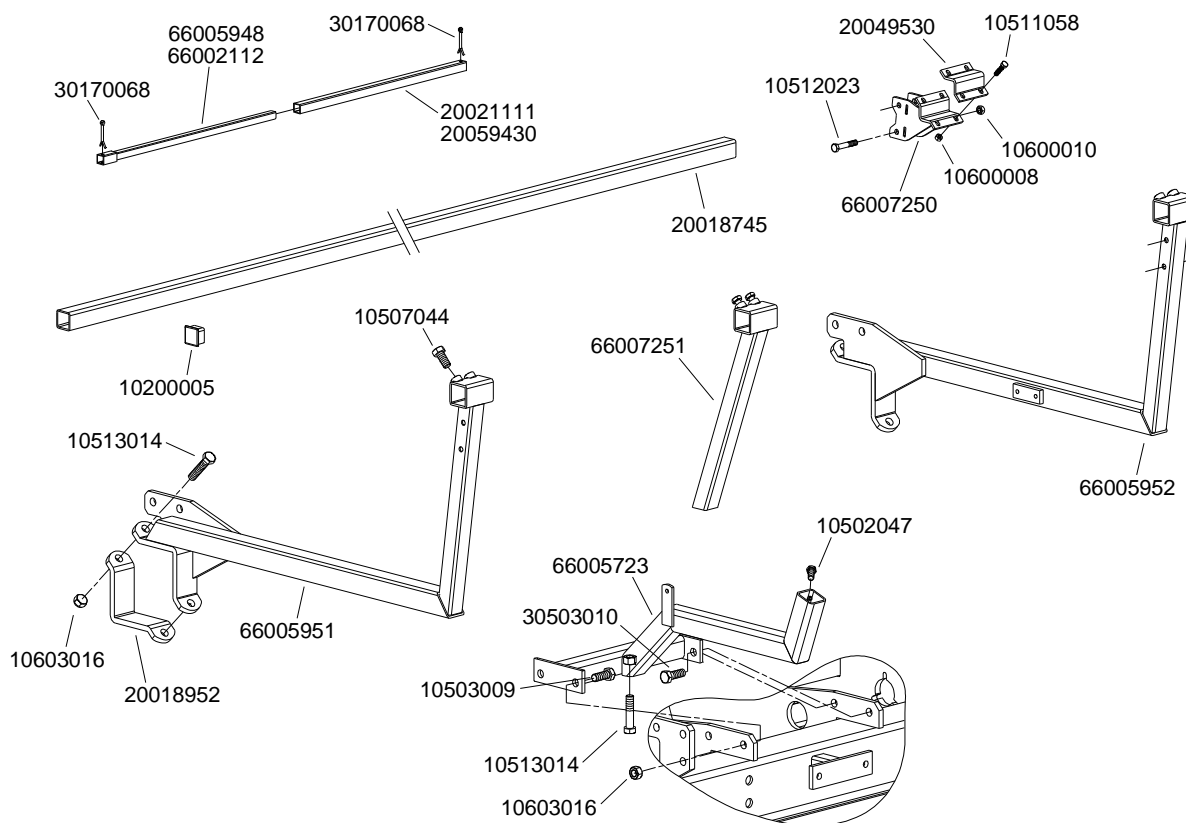
P01510090

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10125092	Pignon 12 dents sorite variateur		66005811	Levier indexeur pour variateur
	10172034	Goupille élastique Ø3,5 x 40		66005812	Support indexeur variateur à levier
	10172090	Goupille élastique Ø6 x 25		66005948	Tube de liaison mâle lg.640mm
	10172091	Goupille élastique Ø6 x 30		66005949	Tube de liaison mâle lg.720mm
	10176039	Rivet TAPD Ø3,2 x 8		66006095	Pignon 12 dents variateur (65009413)
	10501055	Vis H M8 x 25	9650.052	66009060	Tube de liaison mâle lg.500mm
	10501061	Vis H M8 x 50			
	10507012	Vis H M10 x 16			
	10511058	Vis H M8 x 35			
	10530062	Vis Poëlier M5 x 16			
	10591905	Vis STHC M8 x 10 à bout plat			
	10600008	Ecrou H M8			
	10601008	Ecrou Hm M8			
	10620064	Rondelle Ø8,5 x 16 x 2			
	10620073	Rondelle Ø8,5 x 27 x 2			
	10992054	Poignée de verrouillage M8			
	20058141	Indexeur variateur à levier			
	20058781	Grille indexation variateur à levier			
	20059420	Tube de liaison femelle (682mm)			
	20059430	Tube de liaison femelle (645mm)			
	20066180	Tube de liaison femelle (70mm)			
	20071240	Tube de liaison femelle (230mm)			
	20071250	Tube de liaison femelle (1100mm)			
	30170068	Goupille fendue Ø5 x 45			
4523.1	65009163	Bague d'arrêt forgée			
	65046091	Chaine 5R 36 rouleaux			
	66005725	Pignon de liaison (65009414)			



P01520040

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10502047	Vis H M12 x 30			
	10503009	Vis H M16 x 40			
	10507046	Vis H M12 x 25			
	10513014	Vis H M16 x 70			
	10600010	Ecrou H M10			
	10603016	Ecrou frein M16			
	20018749	Barre carré 40 lg.500mm			
	20025941	Barre carré 40 lg.850mm			
9471	20041060	Bride en U Ø10 carré de 40 (40090207)			
	20063391	Tôle de calage pied Microsem			
	30503010	Vis H M16 x 45			
	66005715	Support en T entrainement Microsem Extend			
	66005723	Pied central Microsem Extend			
	66006336	Platine de fixation barre Microsem Extend			
	66006337	Pied réglable latéral droit			
	66006338	Pied réglable latéral gauche			
	66006782	Pied central Microsem Extend mixte (6-7 rangs)			
	66007126	Support central Microsem Extend mixte (6-7 rangs)			

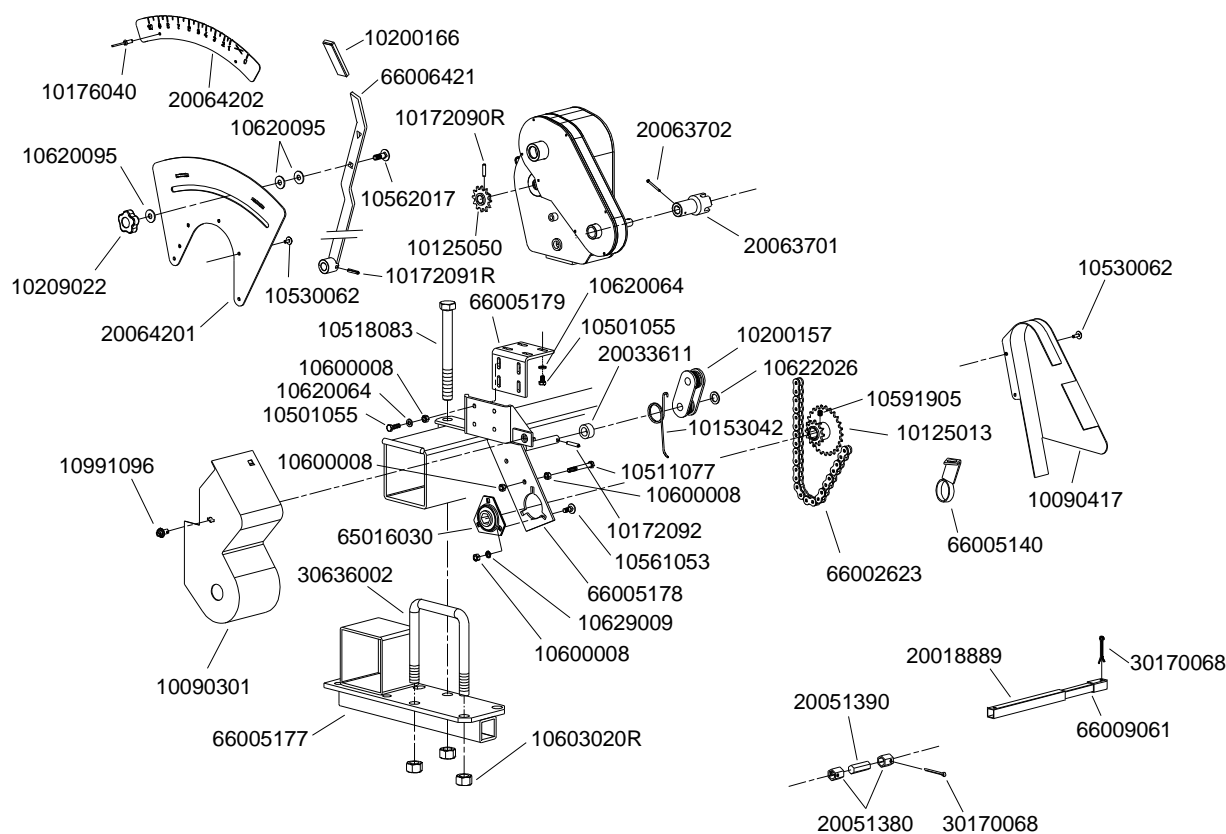


P01520050

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
9525	10200005	Embout plastique de barre 40			
	10502047	Vis H M12 x 30			
	10503009	Vis H M16 x 40			
	10507044	Vis H M12 x 20			
	10511058	Vis H M8 x 35			
	10512023	Vis H M10 x 60			
	10513014	Vis H M16 x 70			
	10600008	Ecrou H M8			
	10600010	Ecrou H M10			
	10603016	Ecrou frein M16			
	20018745	Barre carré 40 lg.3000mm			
4669	20018952	Contre bride de serrage 60 x 12 (40080003)			
9651.021	20021111	Tube de liaison femelle lg.215mm			
9942	20049530	Bride de serrage en V fil carré 40 (40090299)			
	20059430	Tube de liaison femelle lg.650mm			
	30170068	Goupille fendue Ø5 x 45			
	30503010	Vis H M16 x 45			
9650.023	66002112	Tube de liaison mâle lg.230mm			
	66005723	Pied central Microsem Extend			
	66005948	Tube de liaison mâle lg.640mm			
	66005951	Pied support passerelle gauche			
	66005952	Pied support passerelle droit			
	66007250	Support barre microsem Extend mixte 6/7 rangs			
	66007251	Pied central rampe Microsem			

Support Microsem châssis EXTEND >2008 (2)

Mise à jour le 24/09/2013

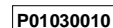


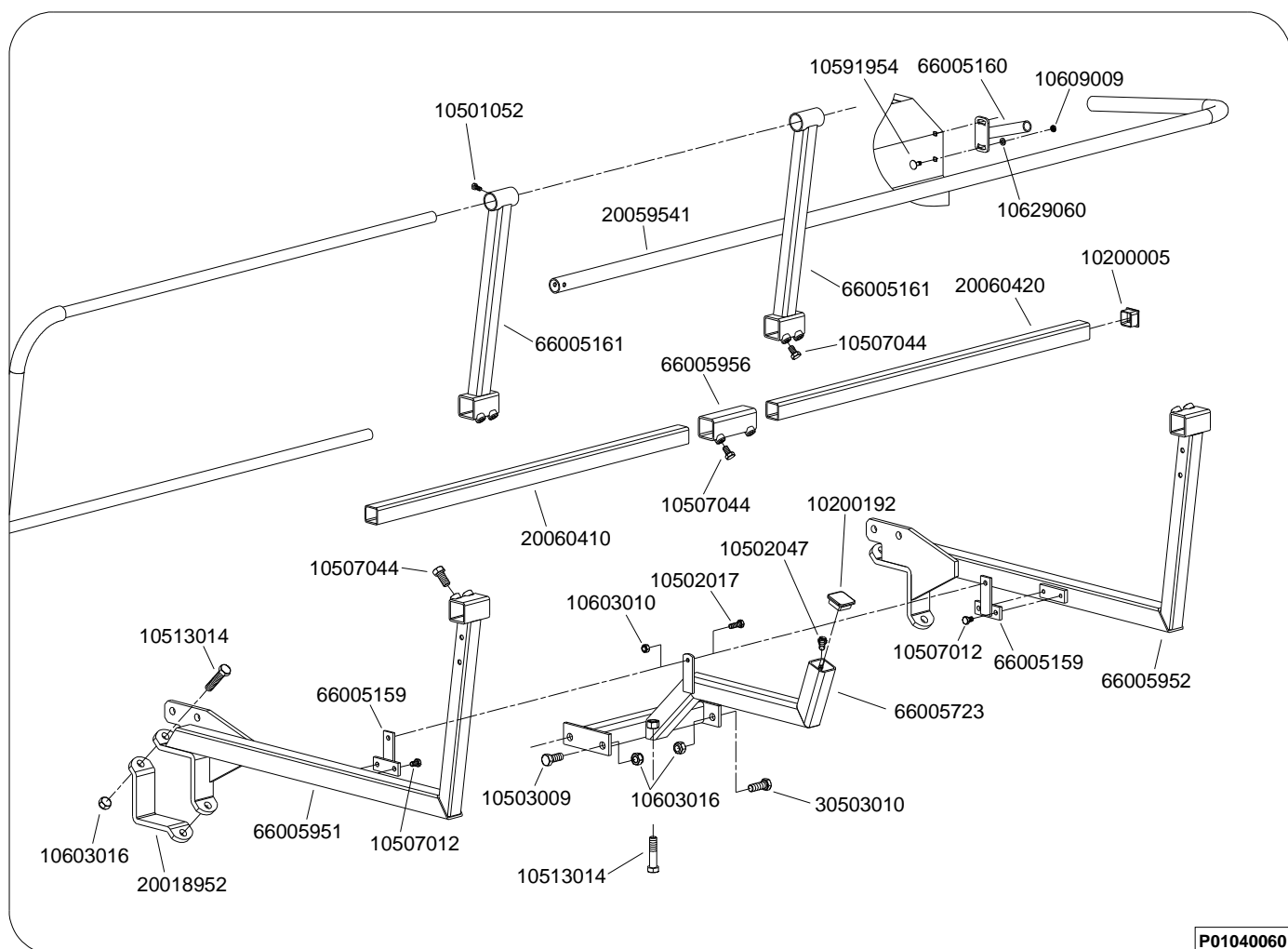
P01020190

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10090301	Carter mobile entraînement fertiliseur		20033611	Tube entretoise pour ressort (40090306)
	10090417	Carter fixe pour variateur à levier		20051380	Tube hexagonale lg.25mm
9555.a	10125013	Pignon moteur double 12-25 dents		20051390	Hexagonale de 19 lg.50mm
6259	10125050	Pignon 12 dents		20063701	Accouplement de sécurité variateur
7157	10153042	Ressort de tendeur		20063702	Goupille de sécurité variateur
	10172090R	Goupille élastique Ø6 x 25		20064201	Plaque latérale de réglage variateur
	10172091R	Goupille élastique Ø6 x 30		20064202	Index de réglage variateur
	10172092	Goupille élastique Ø6 x 35		30170068	Goupille fendue Ø5 x 45
	10176040	Rivet tête large Ø4,8 x 15	4504.1	30636002	Bride de serrage en U Ø20
7154	10200157	Galet double	4515	65016030	Palier tôle complet inox
4894	10200166	Embout plastique rouge pour plat de 25x6	9553	66002623	Chaîne entraînement 92 rouleaux
	10209022	Poignée de manœuvre		66005140	Support pour maintien de tuyau
	10501055	Vis H M8 x 25		66005177	Contre bride déport rayonneur
	10511077	Vis H M8 x 65		66005178	Support entraînement fertiliseur
	10518083	Vis H M20 x 180		66005179	Equerre support entraînement
	10530062	Vis TBHC M5 x 16		66006421	Levier de réglage variateur
	10561053	Vis TRCC M8 x 18	9650.035	66009061	Tube de liaison mâle lg.340mm
	10562017	Vis TRCC M10 x 30			
	10591905	Vis STHC M8 x 10 bout plat			
	10600008	Ecrou H M8			
	10603020R	Ercou frein M20			
	10620064	Rondelle Ø8.5 x 16 x 2			
	10620095	Rondelle Ø10,5 x 27 x 2			
	10622026	Rondelle Ø16.5 x 26 x 2			
	10629009	Rondelle AZ Ø8			
	10991096	Axe tête fendue 991S01-6-1AF			
9651.035	20018889	Tube de liaison femelle lg.315mm			

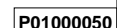
Entraînement fertiliseur 1020L châssis EXTEND

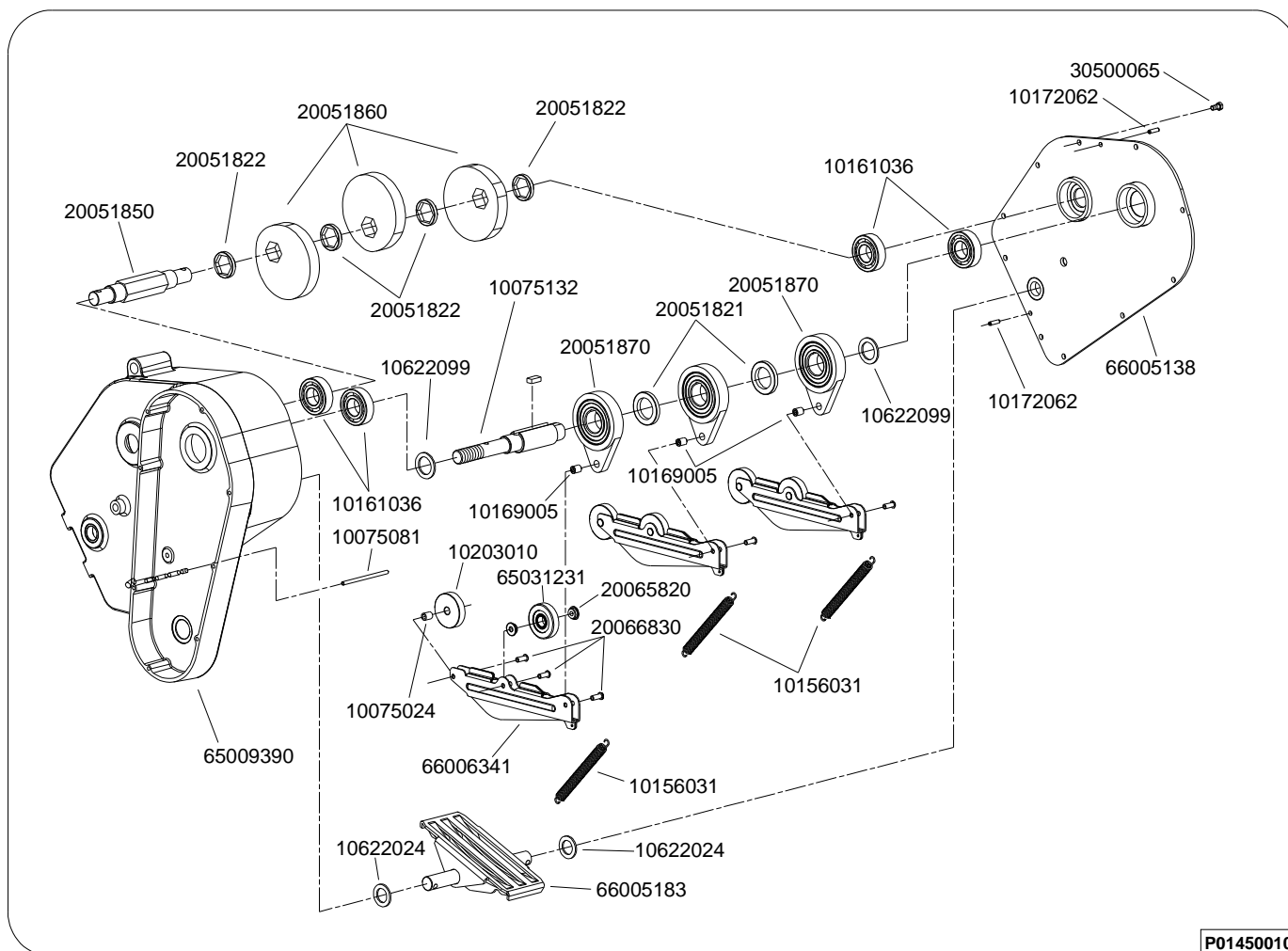
Mise à jour le 20/09/2013

Mise à jour le 20/09/2013

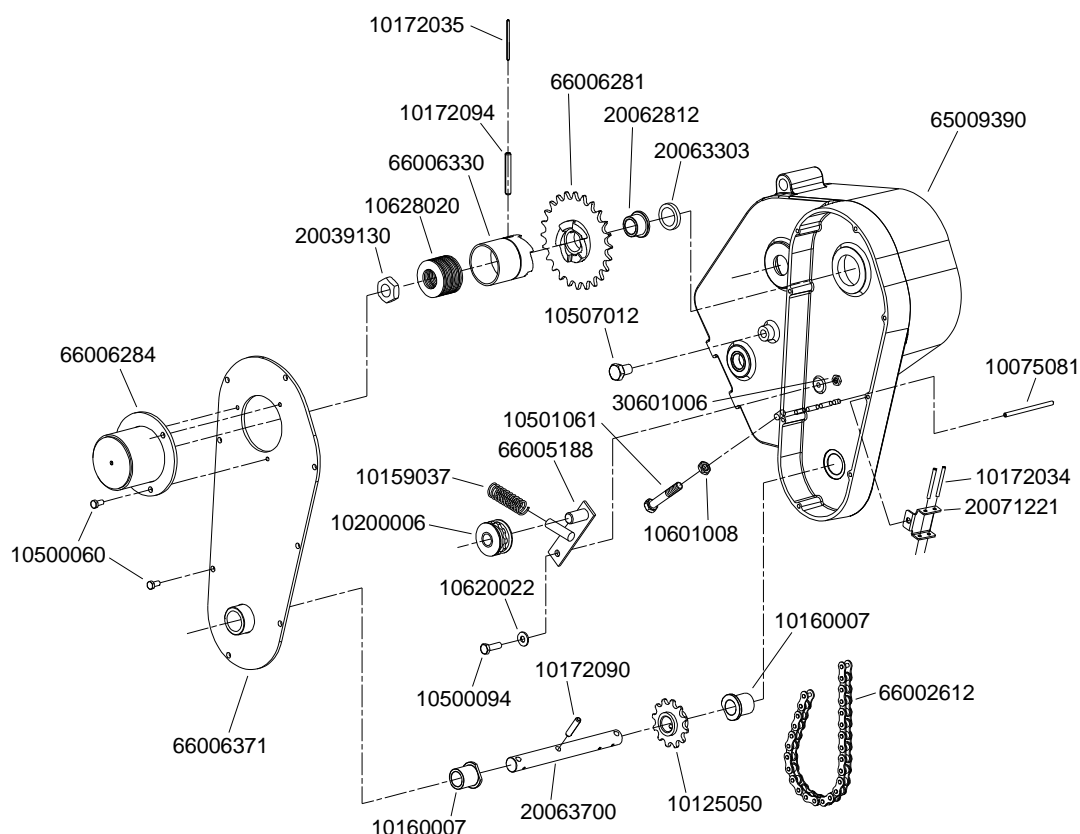


Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
9525	10200005	Embout plastique barre carré 40			
4293	10200192	Embout plastique barre carré 50			
	10501052	Vis H M8 x 16			
	10502017	Vis H M10 x 30			
	10502047	Vis M12 x 30			
	10503009	Vis H M16 x 40			
	10507012	Vis H M10 x 16			
	10507044	Vis H M12 x 20			
	10513014	Vis H M16 x 70			
	10591954	Vis TRCC M8 x 22 inox			
	10603010	Ecrou frein M10			
	10603016	Ecrou frein M16			
	10609009	Ecrou Hm M8 inox			
	10629060	Rondelle plate Ø8.4 x 16 x 1.5 inox			
4669	20018952	Contre bride de serrage 60 x 12 (40080003)			
	20059541	Rambarde fixe			
	20060410	Tube carré de 40 lg.1005mm			
	20060420	Tube carré de 40 lg.1335mm			
	30503010	Vis H M16 x 45			
	66005159	Support fixation passerelle			
	66005160	Support rambarde sur trémie			
	66005161	Bras support de rambarde			
	66005723	Pied central support passerelle			
	66005951	Pied support passerelle gauche			
	66005952	Pied support passerelle droit			
	66005956	Tube fourreau			

Mise à jour le 18/09/2013



Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10075024	Entretoise de rivetage			
	10075081	Axe d'accrochage des ressorts			
	10075132	Axe de roue libre variateur à sécurité			
	10156031	Ressort de biellette			
	10161036	Roulement 6004.2RS			
	10169005	Bague autolubrifiante Ø5 x 8 x 10 (fer)			
	10172062	Goupille élastique Ø5 x 15			
	10203010	Galet de biellette			
	10622024	Rondelle Ø16.5 x 26 x 1			
	10622099	Rondelle Ø20.5 x 30 x 2			
	20051821	Entretoise de roue libre (40090274)			
	20051822	Entretoise de came (40090275)			
	20051850	Axe de came (40090276)			
	20051860	Came de variateur			
	20051870	Roue libre BB25 1K			
	20065820	Bague moyeu acier			
	20066830	Rivet foret acier Ø5 x 14 6P			
	30500065	Vis H M5 x 20			
	65009390	Carter de boîte de variateur Aluminium			
	65031231	Roulement + bandage de galet			
	66005138	Couvercle côté boîte variateur pour carter aluminium			
	66005183	Guide biellette de variateur (65009335)			
	66006341	Biellette formé soudé			

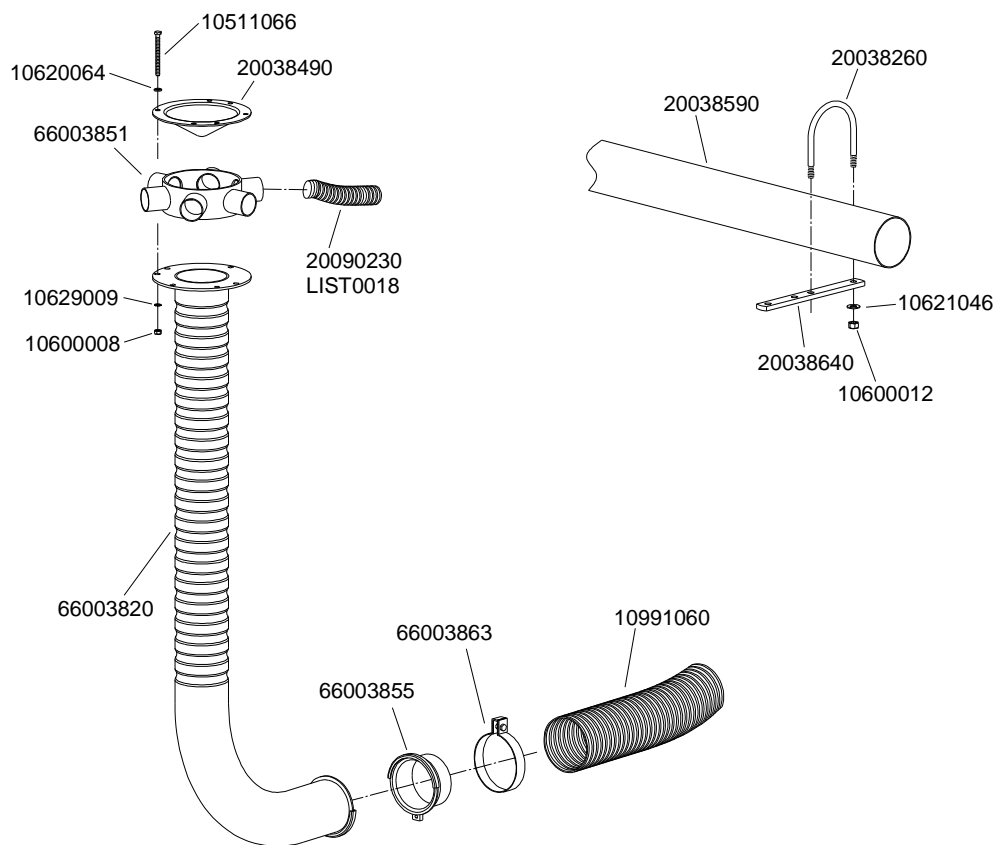


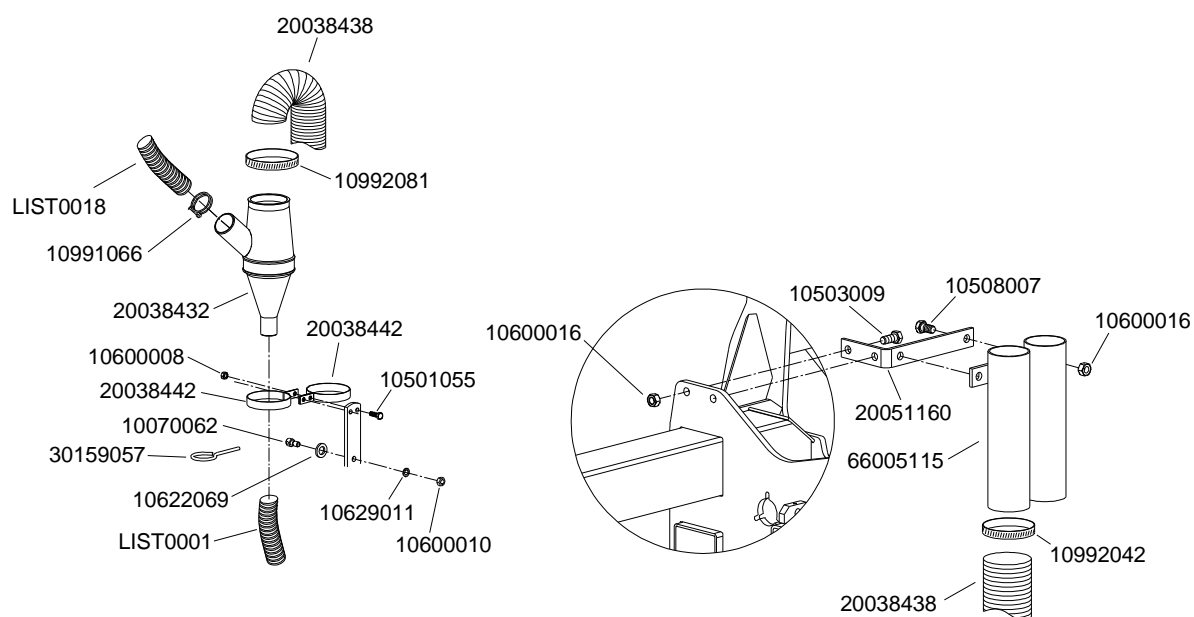
P01450020

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
	10075081	Axe d'accrochage des ressorts		66006330	Crabot de sécurité mobile
	10125050	Pignon 12 dents		66006371	Couvercle côté chaîne variateur à sécurité
7049	10159037	Ressort de compression			
5021	10160007	Bague autolubrifiante Ø16.2x22x28x22+3			
	10172034	Goupille élastique Ø3.5 x 40			
	10172035	Goupille élastique Ø3.5 x 45			
	10172090	Goupille élastique Ø6 x 25			
	10172094	Goupille élastique Ø6 x 45			
9562	10200006	Galet tendeur			
	10500060	Vis H M5 x 10			
	10500094	Vis H M6 x 20			
	10501061	Vis H M8 x 50			
	10507012	Vis H M10 x 16			
	10601008	Ecrou Hm M8			
	10620022	Rondelle Ø6.5 x 15 x 1.5			
	10628020	Rondelle élastique (belleville) Ø20,4 x 40 x 2			
	20039130	Ecrou Hm M16 frein			
	20062812	Bague de pignon à crabot			
	20063303	Entretoise de calage			
	20063700	Axe de sortie de variateur			
	20071221	Support goupille de sécurité			
	30601006	Ecrou Hm M6			
	65009390	Carter de boîte de variateur Aluminium			
	66002612	Chaîne 5R 55 rouleaux			
	66005188	Tendeur de chaîne (65009339)			
	66006281	Pignon à crabot			
	66006284	Cache sécurité de variateur			

Variateur à sécurité >2010 (2)

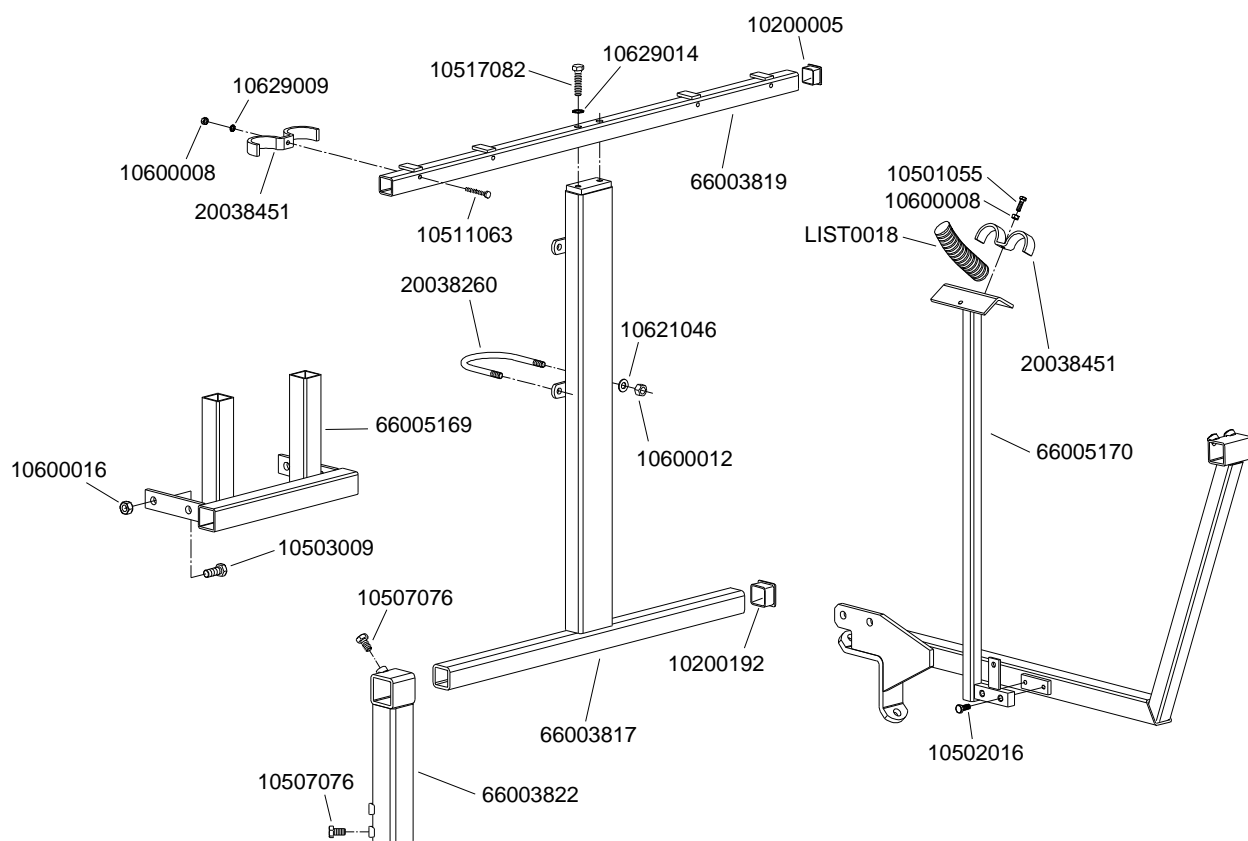
Mise à jour le 26/09/2013

[illegible]



P00520110

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
9042	10070062	Palier (P6)			
	10501055	Vis H M8 x 25			
	10503009	Vis H M16 x 40			
	10508007	Vis H M16 x 30			
	10600008	Ecrou H M8			
	10600010	Ecrou H M10			
	10600016	Ecrou H M16			
	10622069	Rondelle plate Ø17.5 x 30 x 4			
	10629011	Rondelle AZ Ø10			
4453.1	10991066	Collier de serrage sur tuyau Ø50			
4292	10992042	Collier de serrage de Ø70 à Ø90			
	10992081	Collier de serrage de Ø90 à Ø110			
	20038432	Cyclone pour tuyau Øint50 (>2006)			
	20038438	Tuyau PVC souple Ø90 (Lg :1m)			
9859.2a	20038442	Collier de serrage cyclone Ø50 extérieur			
	20051160	Support de tube d'évacuation d'air			
9863	30159057	Anneau de maintien			
	66005115	Tube d'évacuation d'air			
	LIST0001	Diverses longueurs « tuyau d'aspiration Ø35 »			
	LIST0018	Diverses longueurs « tuyau transport d'engrais Ø50»			



P00520120

Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation	Réf. OLD	Réf. NEW	Désignation
9525	10200005	Bouchon plastique pour barre carré de 40			
4293	10200192	Bouchon plastique pour barre carré de 50			
	10501055	Vis H M8 x 25			
	10502016	Vis H M10 x 25			
	10503009	Vis H M16 x 40			
	10507076	Vis H M14 x 25			
	10511063	Vis H M8 x 60			
	10517082	Vis H M14 x 55			
	10600008	Ecrou H M8			
	10600012	Ecrou H M12			
	10600016	Ecrou H M16			
	10621046	Rondelle plate Ø13 x 27 x 2			
	10629009	Rondelle AZ Ø8			
	10629014	Rondelle AZ Ø14			
9848	20038260	Bride de serrage en U sur tube PVC et sur colonne			
9851.2	20038451	Collier de serrage pour tuyau Ø50 intérieur			
9849	66003817	Support colonne de répartition			
9850	66003819	Rampe de répartition			
9856	66003822	Pied femelle support colonne sur châssis rigide			
	66005169	Support pied femelle			
	66005170	Support tuyau de distribution			
	LIST0018	diverses longueurs « tuyau transport d'engrais Ø50 »			

Ensemble transport fertiliseur avant châssis EXTEND (4)

Mise à jour le 13/09/2013

NOTES



Par soucis d'amélioration continue de notre production, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos matériels qui, de ce fait, pourront par certains détails être différents de ceux décrits sur cette notice.



Photographies non contractuelles.

*... et pour tous vos travaux de binage et sarclage.
Consultez-nous !*

*... and for all your cultivating and hoeing.
Please consult us !*

Les bineuses The cultivators



COMPAGNIE COMMERCIALE RIBOULEAU

15, rue Beaujon – 75008 PARIS

Usine – Technique – Recherche – Informations

12, rue Edmond Riboulet – 79240 LARGEASSE France

TEL. 05 49 81 50 00 – FAX 05 49 72 09 70 – www.monosem.com